

ASITRANS
ASIGURAREA INTELIGENTĂ
www.asitrans.ro

- **Financiar**
Leasing - un agent pragmatic
- **Second Hand**
Ghidul cumpărătorului (2)
- **Tehnologie**
Head-up display
- **Tuning**
Noi versus ei

Mazda CX-7

mai mult decât SUV



- **Ghid de adrese utile**
piese și accesorii, service-uri, spălătorii, benzinării, tuning, audio/alarme, second, rent-a-car, școli de șoferi, taxi, food-stops, leasing, asigurări și altele...

Profesionalism.

VB LEASING România este o companie tânără, însă una care beneficiază de experiența, forța și sprijinul necondiționat ale grupului din care face parte. Pe cât de tânără este compania noastră, pe atât este de ambițioasă: în cei doar cinci ani de activitate în România ne-am atins deja unul dintre obiectivele strategice, acela de a fi una dintre cele mai bune cinci companii de leasing din țară.

Avantajele oferite clienților sunt calea pe care am mers pentru a atinge acest obiectiv și reprezintă calea pe care continuăm să mergem. Calitatea serviciilor noastre, profesionalismul desăvârșit al celor 80 de membri ai echipei VB LEASING sunt doar două dintre aceste avantaje. Pregătirea și motivarea angajaților, ca și stabilirea de legături trainice cu parteneri de valoare sunt, de asemenea, elemente importante în activitatea VB LEASING.

Toate acestea converg către scopul final - vrem să le oferim clienților noștri servicii rapide și ușor de accesat, ca și soluții de finanțare adaptate nevoilor fiecăruia, totul livrat la cele mai înalte standarde de calitate din industrie.

Domeniile de afaceri în care activăm, piese cheie în angrenajul companiei, sunt astfel alese și structurate încât să răspundă perfect nevoilor de finanțare exprimate de clienții noștri.

Suntem mândri să constatăm că eforturile noastre nu sunt în zadar. Recunoașterea rezultatelor acestor eforturi vine în primul rând din partea clienților noștri o parte substanțială din portofoliul nostru actual cuprinde clienți care revin la VB LEASING, având deja cel puțin două contracte semnate cu noi.



ÎNCREDEREA NE UNEȘTE.

Volksbank Leasing România (VB LEASING RO)
Șos. București-Ploiești nr. 17-21,
et. 2, București - sector 1
Tel.: 204.44.49; Fax: 233.32.39
info@vbleasing.ro

Puncte de lucru:

Brașov
B-dul Eroilor nr. 27
Tel.: 0743.696.917, 0743.696.918
E-mail: vanzari.brasov@vbleasing.ro

Timișoara
Str. Piața Craiului nr. 2
Tel.: 0743.696.923, 0743.696.924
E-mail: vanzari.timisoara@vbleasing.ro

Cluj
Str. Observatorului nr. 113 A
Tel.: 0743.696.921, 0743.696.922
E-mail: vanzari.cluj@vbleasing.ro

Iasi
Str. Independenței nr. 14
Tel.: 0744.755.344, 0743.696.907
E-mail: vanzari.iasi@vbleasing.ro

Constanța
Str. Ștefan cel Mare nr. 44
Tel.: 0743.696.914, 0743.696.915
E-mail: vanzari.constanta@vbleasing.ro

Craiova
Str. Al. Ioan Cuza nr. 52, bl. 14 A
Tel.: 0740.061.024
E-mail: vanzari.craiova@vbleasing.ro

www.vbleasing.ro

Știri 4

- Mașina anului 2006 în România
- Mazda CX-7, mai mult decât SUV
- Chevrolet Aveo, sau Kalos reîncărcat
- APIA propune frânarea importurilor de autoturisme second hand

Tehnologie 6

Head-up display – din cockpit-ul avioanelor în mașinile de serie

Profil de firmă 8

2006 aduce noutăți la BDT

Financiar 9

Lee Zing, un agent pragmatic

Second hand 10

Ghidul cumpărătorului de mașini la mâna a doua (2)

Concept Cars 12

Retro design @ Detroit NAIAS 2006

Tuning 14

Noi versus ei și-n ce direcție o tunăm

Pe Magheru 15

Anunțuri second-hand 18

Ghid de servicii utile 20

- | | | |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante | - Dezmembrări | - Service-uri |
| - Asigurări | - Food stops | - Spălătorii |
| - Audio/alarme | - Leasing | - Școli de șoferi |
| - Benzinării | - Piese și accesorii | - Taxi |
| - Biroul accidente ușoare | - Rent-a-car | - Tractări |
| - Brokeri | - Second hand | - Tuning |
| | | - Vulcanizări |



Editor: **H.T.Design**
Str. Leonida nr. 28, sector 2, București
Tel/Fax: 021-619.38.67
contact@autospot.ro

Director: **Adrian Ionescu**
adrian.ionescu@autospot.ro

Redactor șef: **Mircea Popa**
mircea.popa@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**
serban.boanca@autospot.ro

Redactori:
Bogdan Urdea
Pavel Andronic
Sorin Buligescu

Publicitate: **Ruxandra Andrei**
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**
Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate. Autospot nu își asumă răspunderea pentru serviciile prestate de către firmele prezentate.

Bariere pe Magheru

Fiecare an începe sub semnul taxelor și impozitelor. Am plătit, ca orice conducător auto, impozitul pe mașină, asigurarea obligatorie, casco-ul, rovinieta și... tocmai când mă pregăteam să mă bucur de pușinii bani rămași din agoniseala de anul trecut, mi-a ajuns la urechi vestea buvinietei.

Zvonul s-a insinuat întâi subtil printre cunoscători, ca un banc deochiat, apoi a prins contur, pășind tiptil în presă, pentru a cunoaște în cele din urmă apogeul într-o isterie, dacă nu națională, atunci măcar bucureșteană.

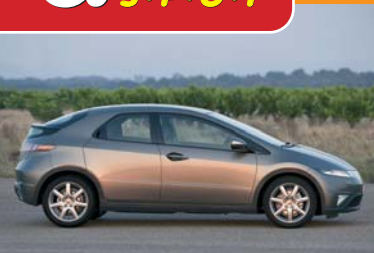
Toată harababura asta m-a dus cu gândul la controversele bariere puse la Mamaia de către primarul cu nume de păstăie. La vremea aceea, acțiunea a fost justificată prin faptul că Mamaia este o stațiune, populată doar de către turiști, nu un oraș cu buget propriu, iar banii luați la barieră **doar** turiștilor sunt reinvestiți în întreținerea și dezvoltarea stațiunii. Bineînțeles că pușini dintre noi au acceptat această explicație, mai ales că ea este însoțită de numeroase scăpări: plata la recepție și a taxei de stațiune, plata taxei de barieră de fiecare dată când reîntri în stațiune în cadrul unui sejur, obligativitatea achitării acestei taxe chiar dacă nu ai destinația Mamaia (ci, spre exemplu, Năvodari), și multe altele.

Cu toate acestea, la câțiva ani de la luarea nepopularei măsuri, concomitent cu investițiile din stațiune, Mamaia își trăiește o a doua tinerețe spre bucuria turiștilor dar mai ales a constanțenilor, care intră în Mamaia ca la ștrand și beneficiază de toate avantajele fără a plăti nici o taxă.

Bucureștiul însă, este total anacronic. Când va fi introdusă buvinieta, șoferii care vor alege să circule pe tronsonul cuprins între Piața Unirii și Piața Victoriei vor plăti o taxă stabilită în funcție de motorul, modelul, dimensiunea și greutatea mașinii, iar banii încasați din această taxă ar urma să fie folosiți pentru reabilitarea infrastructurii rutiere. Lăsând la o parte faptul că bugetul local ar trebui să acopere investițiile în infrastructură, centrul este totuși singura zonă cât de cât circulabilă din punct de vedere al calității pavajului, deoarece a beneficiat de majoritatea investițiilor din fondurile municipale și nu numai. Dacă buvinieta se justifică prin strângerea de fonduri pentru refacerea infrastructurii, atunci logic ar fi ca aceasta să fie instituită (în cel mai bun caz) doar pe rutele secundare, care să poată fi astfel refăcute la rândul lor.

Iar dacă fondurile tot nu sunt suficiente și vrem să exploatăm și centrul, ar trebui ca municipalitatea să considere amplasarea unei bariere pe Magheru, unde să-i taxăm la rândul nostru doar pe constanțeni, ca să se-nvețe minte să ne mai strice concediile!

Mircea Popa



Mașina anului 2006 în România

Aflată la cea de-a șaptea ediție, competiția „Mașina anului în România” a desemnat la sfârșitul lui 2005 câștigătoarea titlului pentru anul următor. Modelul care i-a impresionat cel mai mult pe cei 15 membri ai juriului este celebra Honda Civic, mașina japoneză înfrunând un total de 189 de puncte. Pe locul doi s-a clasat modelul coreean Kia Rio, cu 167 de puncte, iar bronzul a revenit Passat-ului, cu doar 109 puncte.



Honda a înregistrat o cifră record la vânzările din Europa în anul 2005, japonezii comercializând 285.000 de unități, cu 11% mai mult decât anul trecut. Doar modelul Jazz a fost vândut în peste 80.000 de unități, punând practic bazele acestei performanțe. Deloc resemnat cu aceste valori, constructorul japonez își propune doborârea acestui record anul viitor, când se așteaptă vânzarea a peste 300.000 de mașini.

Chevrolet Aveo, sau Kalos reîncărcat

O vorbă din batrâni spune că suntem prea săraci ca să ne permitem lucruri ieftine... Lansarea pe piața europeană a noului model Chevrolet Aveo aduce garanția calității și avantajele unei mașini proiectate integral la noul Centru de Proiectare General Motors din Bupyeong din Coreea de Sud.

Aveo își va face apariția și pe piața românească în luna martie a acestui an și se adresează în principal segmentului familial, înlocuind astfel actualul model Kalos cu patru uși. Pentru început vor fi lansate două variante pe benzină, cu motorizări de 1.2 8V (72CP) și 1.4 16V (94 CP). Aveo este mai lungă, mai lată, dar și mai înaltă decât predecesoarea sa, beneficiind de un design exterior plăcut și de un spațiu interior generos, cu un portbagaj mult mai încăpător decât cel al „fratelui” Kalos, asigurând prin calitate, un confort pe care îl regăsești, de regulă, la modelele din clasa premium. Este modelul din segmentul mic cu cea mai mare lungime, având cu cel puțin 7-8 centimetri mai mult decât Dacia Logan, Skoda Fabia, Hyundai Accent sau Seat Cordoba. Panoul de bord este atent finisat și discret

luminat, iar consola centrală are în centrul ei un radio CD cu MP3, astfel că șoferul va putea să-și asculte în mașină CD-urile cu muzică descărcată legal de pe Internet (vezi MusicMall.ro).

Consumul mediu la Aveo variază între 6,4 și 6,7 l/100 km în funcție de motorizare.



Varianta de 1.2 are nevoie de 13,7 secunde pentru a atinge 100 km/h și are o viteză maximă de 157 km/h, iar sora ei mai mare se laudă cu o viteză maximă de 176 km/h, iar 100 km/h atinge în 11,1 secunde.

Nu întâmplător am lăsat prețul la sfârșit. Vorbim despre o mașină produsă sub brandul Chevrolet, care cu siguranță a stârnit și interesul celor mai cărcotași dintre noi, care este disponibilă plecând de la un preț de 6.600 euro (CIP). Din păcate însă, din cauză că este un produs fabricat în afara U.E., taxele vamale ridică prețul final până în jurul valorii de 9 - 13.000 de euro, în funcție de echipare.

Cel mai puțin accesoriizat model, echipat cu un motor de 1.2 l, va concura la preț Loganul în varianta de top, cu un cost de aprox. 9.500 euro.



Mazda Motor Corporation a prezentat în premieră la Salonul Auto Internațional Nord American mult așteptatul model Mazda CX-7.

Mazda CX-7 mai mult decât SUV

Aura din jurul noului model CX-7 a fost spulberată din data de 8 ianuarie 2006, SUV-ul japonez fiind în centrul atenției la Detroit. Automobilul, fără a avea strămoși celebri în curtea Mazda, reușește să impresioneze prin soluțiile de avangardă ce aduc laolaltă performanța și design-ul într-o rezolvare unică. Păstrând tradiția companiei, CX-7 îmbină vitalitatea unei mașini sport cu practicabilitatea unui SUV, iar rezultatul este o mașină cu un suflet sportiv dar care îți oferă adevărata plăcere de a conduce.

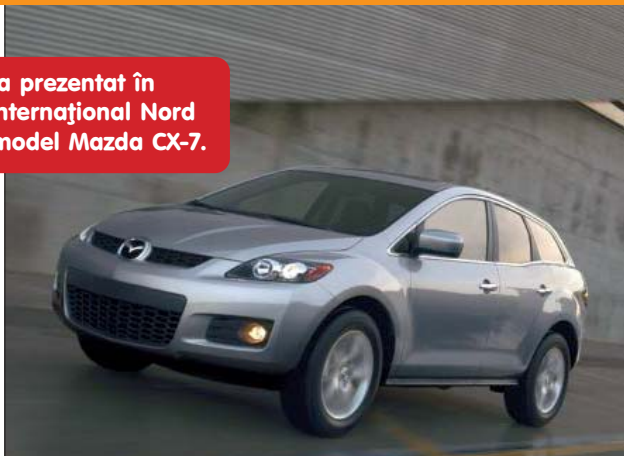
Design-ul, așa cum ne-a obișnuit Mazda, este unul dinamic, ce îmbină confortul cu spațiul generos, dând acestui model o imagine athletică. Exteriorul distinct al modelului Mazda CX-7 este o extensie a conceptului MX-Crossport

lansat la începutul anului 2005, împrumutând și caracteristicile sportive ale modelului RX-8.

Printre caracteristicile noului model se numără jantele de aluminiu de 18 inci, suspensia independentă, ABS (Anti-lock Braking System), DSC (Dynamic Stability Control) și TCS (Traction Control System). Puterea este dată de un motor MZR 2.3 l DISI Turbo, 4 cilindri, injecție directă, ce dezvoltă 244 CP la 5.000 rpm.

„Scopul nostru a fost realizarea unui automobil care să depășească tipologiile existente ale automobilelor SUV și să treacă în zona mașinilor sport. Ne-am dorit ca, de fiecare dată când urcă la volan, clienții noștri să se simtă ca într-un automobil sport“, a declarat dl. Koizumi, designer-ul șef pentru conceptul MX-Crossport.

Lansarea modelului Mazda CX-7 va avea loc în primavara acestui an, iar pe piața europeană va ajunge, probabil, în ultimul trimestru al anului 2006.



APIA propune frânarea importului de automobile second-hand

Intrarea în „primul val“ în Uniune a statelor vecine a reprezentat o experiență utilă și pentru autoritățile noastre, care vor să limiteze importul masiv de mașini la mână a doua previzionat a începe odată cu căderea granițelor și totodată a legilor actuale în domeniu.

Astfel, Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) a făcut o serie de propuneri la nivelul guvernului pentru introducerea unor bariere fiscale care să frâneze importurile de autoturisme second-hand după integrarea României în Uniunea Europeană. Acestea ar putea fi introduse la trei nivele: accize, taxă de înmatriculare și rovinietă, a precizat Nicolas Ianculescu, vicepreședintele APIA.



Head-up display – din cockpit-ul avioanelor în mașinile de serie

Head-up Display sau pe scurt HUD, este o tehnologie împrumutată din industria aeronautică și, încet-încet, își face loc în mașinile de serie. Cum se întâmplă cu multe inovații din industria auto, și aceasta a trecut prin filtrul Formulei 1, astfel că, încă din 2002, piloții au profitat din plin de beneficiile ei.

Ce înseamnă de fapt Head-up Display?

Definiția generală se referă la orice tip de afișaj care îi prezintă date utilizatorului fără să-i blocheze vederea și fără să-l facă să-și mute privirea de pe ceea ce face. Există două tipuri de HUD - cel montat pe cască, vizorul sau ochelarii subiectului și cel fix, montat pe un element transparent al vehiculului.

Producătorii auto au mers, firește, pe ultima variantă folosind spațiul parbrizului

pentru a afișa date utile șoferului precum viteza, turația motorului sau instrucțiuni de navigație. Unii producători au mers și mai departe oferind un sistem de asistență pentru șofatul pe timpul nopții în condiții de vizibilitate redusă (foto alăturat).

Cum funcționează?

HUD-ul pare să leviteze deasupra capotei având focus la infinit. Datorită acestui fapt, șoferul nu trebuie să refocalizeze pentru a consulta informațiile, salvând astfel câteva zecimi de secundă prețioase. Acest efect optic se obține folosind patru oglinzi pentru a proiecta datele pe parbrizul special adaptat al mașinii de pe un mic ecran cu cristale lichide (LCD) ascuns privirii șoferului luminat de led-uri foarte puternice cu o intensitate de peste 50.000 cd/m². Display-ul este lizibil în orice condiții de iluminare datorită senzorilor încorporați care ajustează automat luminozitatea în funcție de condițiile mediului.

Această nouă dotare a lansat deja câteva controverse, existând state unde sistemele este interzis. Beneficiile pe care le aduce siguranței la volan

sunt incontestabile, însă unele sisteme pot fi adaptate pentru a afișa lucruri care nu au prea mare legătura cu condusul - ca de exemplu filme de pe sistemul DVD al autovehiculului.

Unde se găsește?

Acest sistem poate fi achiziționat și în România pe mașini cu prețuri începând de la 30-40.000 de euro cum ar fi BMW seria 5, seria 6 sau Citroen C6. Noi am testat un BMW seria 5 dotat cu un asemenea sistem și ne-a plăcut



foarte mult ce am văzut. Timpul pe care l-am câștigat datorită faptului că n-a mai fost nevoie să ne tot plimbăm privirea pe și de pe instrumentele de bord a fost bine investit în stăpânirea celor 500 de cai putere de sub capotă.

Potențialul acestei tehnologii este departe de a fi epuizat. Așteptăm cu interes următoarele direcții în care se va dezvolta în viitor - poate, cine știe, instrumentele de bord vor migra în totalitate pe parbrizul mașinii.



Șerban Boancă

DACĂ VREI
SĂ ȘTII
UNDE MERGI!

GARMIN
road
România - Atlasul Digital



nüvi
300 & 350
partenerul ideal pentru călătorie

NAVIGAȚIE ȘI RUTARE **GARMIN** GPS
ÎN TOATĂ **EUROPA** ȘI ÎN **ROMÂNIA** ACUM!

■ **SHEBA DISTRIBUTION** | 021-4130254, 4137921, 7263513 | Str. Târgu Neamț nr. 11, bloc M2B 8/4, ap. 71, sector 6, București | www.rqa.ro, www.romaniadigitala.ro | ■ **DELTA ELECTRONIC SERVICE** | 021-2241199, 2241198 | B-dul Expoziției nr. 1-3, sector 1, București | www.deltaelectronic.ro | ■ **CAR STYLE DISTRIBUTION** | Tel./Fax: 021-2121821, Tel. 031-1001748 | Str. Dionisie Lupu nr. 50, et. 1, ap. 3, sector 1, București | www.carstylegroup.ro | ■ **LASTING SYSTEM** | 021-2425026, 2425345 | B-dul Dimitrie Pompei nr. 8, clădirea Feper, et. 5, sector 2, București | www.lasting.ro | ■ **DTRN** | 021-3121824, 3167313 | Calea Victoriei nr. 91-93 | www.offroadeshop.com, www.dtrn.ro | ■ **MICROMAPPER** | Tel./Fax: 0264-564259, mobil: 0745-253666 | Str. Mehedinți nr. 33, ap. 14, Cluj-Napoca | www.harta-turistica.ro |



de o modalitate de management și administrare a parcului auto, foarte eficientă și cu rezultate marcate din punct de vedere al profitabilității.

La BDT veștile bune nu se opresc aici. Servirea și satisfacerea clienților la cele mai înalte standarde Ford au impus ca o necesitate lansarea **BDT Leasing**.

Pe lângă aceste pachete de servicii noi, BDT vă furnizează cel mai profesionist serviciu „Buy-back“, prin care vi se preia autovehiculul rulat, indiferent de marcă și de anul fabricației, acesta constituind avansul pentru achiziția unui autovehicul nou, marca Ford sau Mazda, totul în timp record.

Este de amintit că la BDT puteți închiria oricând, prin departmentul **RENT-A-CAR**, o mașină Ford sau Mazda, la prețuri foarte accesibile atât pentru călătoriile de afaceri cât și pentru vacanțele Dvs. Vă așteaptă mașini de la clasa mică până la SUV-uri.

Nu în ultimul rând, BDT își anunță clienții că din 3 ianuarie service-ul BDT Vest lucrează în două schimburi. Noul program de lucru este de luni - vineri 8,00 - 22,00, iar sâmbăta de la 8,00 - 13,00. BDT garantează că programările nu sunt mai mari de 3-4 zile, iar durata intervenției este cea mai scurtă posibil.

Așadar suficiente argumente pentru a vizita centrul B.D.T. Vest din *Str. Dâmbovița 10B, sector 6, București (programări la tel./fax: 221.15.15, e-mail: office@bdt.ro, web: www.bdt.ro)*. Cei peste 100 de profesioniști vă așteaptă să pătrundeți în **lumea Ford**.

2006 aduce noutăți la BDT

advertorial

BDT, unul dintre cei mai puternici dealeri Ford din România, în 2006 oferă servicii noi, menite să satisfacă cât mai bine clienții.

Compania Business Development Team, unul dintre cei mai importanți dealeri FORD din România, beneficiază de o experiență de 10 ani pe piața românească, timp în care a reușit să adauge portofoliului său clienți de referință, printre care se numără mari companii locale și internaționale.

Creșterea exponențială a vânzărilor în 2005 a fost datorată în mare măsură nou lansatului complex Ford - BDT Vest, ridicat în str. Dâmbovița. Acesta ocupă o suprafață de aproximativ 10.000 mp, valoarea investiției ridicându-se la 1.100.000 Euro. Este un complex modern cu un design progresist conform cu ambițiile mărcii Ford.

Servicii complete

Oferta serviciilor oferite clienților este cea mai completă pe piața dealerilor din România. La BDT se comercializează întreaga gamă de vehicule Ford și Mazda, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și pasageri. Această activitate de bază este completată, în mod armonios, de sistemul buy-back, apoi comercializarea de vehicule second-hand, service Ford și Mazda, comercializarea de piese, accesorii și cosmetice Ford și Mazda, servicii de full-service / fleet-management și rent a car.

Ford, pentru a întări atu-urile produselor sale, a oferit din 1 septembrie 2005, **4 ani garanție fără limită de kilometri** pentru **toată gama de autoturisme Ford** și **2 ani garanție fără limită de kilometri** pentru **toată gama de utilitare Ford**.

De curând, dealerul Ford BDT a lansat un nou serviciu - **FULL SERVICE** - care se adresează tuturor clienților interesați

Lee Zing, un agent pragmatic

Leasing-ul s-a impus în România oferind soluții simple și accesibile pentru puterea de cumpărare autohtonă. În condițiile în care mediul concurențial din țara noastră devine tot mai aspru, viteza de reacție a companiilor la schimbările din mediul extern este vitală. Leasing-ul, prin operativitatea sa, satisface în intervale de timp foarte scurte nevoia de fonduri pentru investiții a agenților economici și, în același timp, elimină procedurile complicate ale contractării de credite bancare.

Leasing-ul presupune 3 actori: furnizorul, societatea finanțatoare (societatea de leasing) și utilizatorul (beneficiarul finanțării). Societatea de leasing cumpără de la furnizor bunul solicitat de utilizator și îl cedează acestuia din urmă pe o anumită perioadă de timp contra unor redevențe lunare.

Avantaje utilizator:

1. realizarea de investiții fără a dispune de lichidități necesare;
2. folosirea fondurilor pentru sporirea resurselor impli-

cate în realizarea obiectivelor comerciale;

3. evitarea resurselor depășite din punct de vedere tehnic (deja neperformante) pentru că la sfârșitul contractului de leasing se poate returna bunul și închiria un altul mai performant, deci mai eficient;
4. amânarea plății taxelor vamale până la sfârșitul contractului pentru bunurile aduse din import.
5. facilități fiscale în cazul finanțării prin leasing operațional.

Leasingul financiar:

Bunul finanțat este evidențiat în contabilitatea utilizatorului (beneficiarul finanțării). Utilizatorul va înregistra amortizarea aferentă mijlocului fix intrat în patrimoniu, amortizare care este deductibilă din punct de vedere fiscal, potrivit legislației în vigoare. Redevența lunară este compusă din: cotă parte din valoarea de intrare a mijlocului fix + dobânda de leasing, aceasta fiind o cheltuială deductibilă din punct de vedere fiscal pentru utilizator.

Leasingul operațional:

Redevența este compusă din cota de amortizare calculată conform prevederilor legale + un beneficiu. Pentru utilizator, întreaga redevență lunară este considerată cheltuială deductibilă din punct de vedere fiscal (bunul rămâne evidențiat în contabilitatea societății finanțatoare).

Răspunsuri autorizate la cele mai frecvente întrebări despre leasing:

Diferența leasing intern vs. leasing extern:

1. **Leasing-ul intern:** derulat de societăți ce își au sediul pe teritoriul României (plata chiriilor lunare se face în ROL/RON).
2. **Leasing-ul extern ("cross-border"):** operațiunea de leasing desfășurată de o persoană juridică (societate de leasing) ce își are domiciliul (sediul) în străinătate sau în teritorii asimilate acestui statut (plata redevențelor se efectuează în valută forte).

Facilitățile prevăzute de legea leasingului (Legea 90/1998) cu privire la plata taxelor vamale:

Pentru bunurile ce fac obiectul unui contract de leasing și care au fost importate, plata obligațiilor vamale către statul român se face la finalul contractului la valoarea reziduală stabilită în contract, dar nu la o valoare mai mică de 20% din prețul declarat la data importului.

Bunuri care pot face obiectul unui contract de leasing:

Operațiunile de leasing pot avea ca obiect bunuri imobile, precum și bunuri mobile de folosință îndelungată, aflate în circuitul civil, cu excepția înregistrărilor pe bandă audio și video, a pieselor de teatru, manuscriselor, brevetelor și a drepturilor de autor.

După ce în numărul trecut am tratat interiorul mașinii de ocazie, acum a venit vremea exteriorului. Nu vă lăsați fraieriți de vopseala ce strălucește mândră în soare sau de capacele noi și fără urmă de zgârietură. Vopsitul unei mașini nu costă mai mult de câteva milioane de lei vechi, mai ales dacă folosești materiale de proastă calitate și apelezi la un vopsitor amator. De asemenea, capace pentru toate gusturile se găsesc în târgurile auto pentru câteva sute de mii de lei - fraier să fii să nu ieși un set nou când vrei să-ți vinzi mașina veche.



Așa ar putea arăta după un an acea „afacere bună“

mari șanse ca făptașul să fi lăsat urme pe chedere, pe faruri, pe interiorul ușii, al portbagajului sau al capotei, pe marginea farurilor sau stopurilor sau pe lângă

îndrepta sau umple, magnetul nu va adera la fel de bine la caroserie).

Aruncați o privire și la roți (dacă sunt tocite puteți să mai scădeți câteva zeci de

Ghidul cumpărătorului de mașini la mâna a doua (2)

La fel de ușor este să cumperi și niște bandouri noi, și la fel de ieftine, care să se dezlipescă la prima ploaie. O mașină bună se vinde singură, iar dacă vedeți astfel de semne începeți să vă puneți probleme. Atenție și la abțibildurile lipite pe caroserie care pot să ascundă urme de rugină sau zgârieturi. Nu vă lăsați impresionați de flăcările de pe capotă sau de capul de panteră de pe ușă pentru că nu știți ce se poate ascunde sub ele.

Fiți cu ochii în patru după părți revopsite ale caroseriei. O metodă de verificare este să vedeți dacă colorile a două părți adiacente sunt identice - spre exemplu aripă și ușă, aripa și capota etc. Dacă tot automobilul a fost vopsit sunt

plăcuțele din spate cu sigla și marca mașinii (dacă vopsitorul n-a avut inspirația să le demonteze).

O altă metodă de a verifica dacă automobilul a trecut prin vreun accident mai grav este verificarea lufturilor. Dacă acestea nu sunt egale între ele atunci puteți să bănuiți că pe-acolo s-a umblat. Nu vorbim aici de Daciile mai vechi unde ar fi de-a dreptul suspect să găsiți două lufturi la fel.

Puteți să apelați și la metode mai empirice de verificare cum ar fi lovitul ușor cu degetul în aripi sau în ușii pentru a identifica zonele ruginite foarte rău sau celebra metodă a magnetului agățat de sfoară plimbat pe lângă mașină (se presupune că în zonele unde a fost folosit mult chit pentru a

euro la preț) și la jante să nu fie îndoite sau îndreptate. Studiați atent și toba de eșapament (ar fi ideal să urcați mașina pe o rampă) pentru că o tobă nouă, mai ales la mașinile din import poate să vă ușureze buzunarul cu câteva sute de euro. Dacă un far a fost schimbat, semn probabil al unui accident, puteți să vă dați seama ușor întrucât va fi mai clar și mai curat pe interior decât celălalt.

Nu-l lăsați pe vânzător să vă grăbească. Dacă n-are nimic de ascuns va avea răbdare să-i studiați marfa. Întrebați, verificați fără rușine și nu uitați că, de multe ori, aparențele pot fi înșelătoare. **(va urma)**

Serban Boancă



Auto Service '97*

Str. Halmeu, nr. 2, sector 2, Bucuresti
tel. 212 02 08

*** NOI ÎȚI REPARĂM MAȘINA**

1971



Chevrolet Camaro

2006



Retro design @ Detroit NAIAS 2006

Ce făceați în anii '70? Poate treabă, poate nu. Constructorii auto prezentau atunci mașini puternice, rele și sexy. Vedetele din articolul nostru. Ce faceți în 2006? Poate treabă, poate nu. Constructorii auto ne delectează acum cu ADN din '70 și tehnologie din 2006. Tot vedete pe 4 roți...

Definiție retro design: o importantă ramură a design-ului auto.

Viitorul a fost întotdeauna inspirat de un trecut imaginar. O categorie specială a design-ului retro este remake-ul: dacă ai o imagine, arat-o! Modele ale trecutului sunt repuse pe planșă, cu un nume și un look identice dar cu performanțe și soluții tehnice adaptate pieței actuale.

Probabil că cele mai reprezentative modele ale acestei ramuri îndelung studiate sunt New Beetle și Mini. Chrysler PT Cruiser, Ford Mustang și noul Ford GT sunt

modele ce au pavat calea unor noi și interesante remake-uri ale industriei auto. De remarcat este și „exotica“ New Stratos concept, reinterpretarea celebrei Lancia Stratos.

Detroit: North American International Auto Show (NAIAS) 2006

Un salon automobilistic de excepție, cu standarde înalte și așteptări și mai înalte. Cum au ales constructorii de renume să apară la acest important eveniment? Ați ghicit-cu reinterpretări ale unor modele de succes, într-o

1971



Dodge Challenger

2006



1971



Lamborghini Miura

2006



formă nouă, uneori periculoasă, alteori așteptată din partea clienților ca un posibil „come back” al deja celebrelor automobile în discuție.

De ce spun periculoasă? Pentru că acesta este primul adjectiv care-mi vine în minte când prezint prima „victimă”: **Lamborghini Miura concept**. Cea mai frumoasă super-mașină a tuturor timpurilor, în accepțiunea generală a industriei auto, revine sub conducerea lui Walter da'Silva, proaspăt numit la conducerea Lamborghini Centro Style. Greu de dat un verdict. Greu de înțeles raționamentul din spatele acestui concept. Părerii pro și contra, mai mult

contra. Un concept ciudat. Stupoare printre vizitatori...

O altă interpretare: **Dodge Challenger concept** - Trevor Creed ne vorbește despre un proiect ce dorește a estompa toate imperfecțiunile prezente pe design-ul original din 1970. Evocativ, lucrat până în cel mai mic detaliu, cu gust, nu departe de o eventuală intrare iminentă în producție, o prezență distinctivă printre suratele ei din 2006. La Detroit, a fost una dintre mașinile care au meritat dictonul de „car of the show”.

Chevrolet Camaro concept - ultimul nostru „oaspete” - Tom Peters, chief-designer-ul proiectului

ne spune că, deși derivat din design-ul original, evocând personalitatea puternică a legendarului Camaro, reinterpretată, conceptul e foarte actual: bosaje proeminente, apariție musculoasă, un interior ce continuă în stilul promițătorului exterior - o altă stea a show-ului...

Trei, Doamne, și toți trei... Luând în considerare reacția vizitatorilor NAIAS-ului, așteptăm deznodământul. Oare când vor intra în producție? Oare le vom vedea pe toate trei, ca odinioară, în '70, adevărate regine ale șoselelor? Oare merită? Revenim și vom reveni etern în trecut...

Bogdan Urdea



Asito Kapital

Asul din asigurări

Str. Elena Văcărescu Nr. 100A, Sector 1, București, România
Tel: 230 04 63; 230 09 62; Fax: 230 35 08

Pe-un picior de plai, un tuning de rai? (2)

Noi versus ei și-n ce direcție o tunăm

Reiau cu concluzia episodului I: dacă ai cu cine, ai de ce... De ce reiau? Pentru că așa e la noi, la „România“ noastră dragă. Te pomenești că cel care toarnă fibra îți și vopsește mașina, iar tinichigiul, în timp ce schimbă

La „ei“, lucrurile stau altfel. Sunt oameni care fac custom tuning și sunt oameni care fac miniserii de kit-uri, pentru că nu putem vorbi în industria de tuning de serii. Sunt ateliere, dotate „până-n gât“ și oameni care fac și desfac cu plăcere. Totul e făcut ca la carte...

Cum putem și noi, la fel ca ei? În continuare, 3 metode cu cap de făcut tuning:

Tuning optic

Tot ce ține de aspect. Spoilere, praguri, eleroane. Vopsea, viniluri, faruri, stopuri. Jante, că nu se poate fără. Evazări în caroserie. Muzică, să se-audă și să se vadă. Piele, scaune sport, pedale, măciucii

Tuning tehnic

Tot ce ține de funcționalitate/performanceță sportivă. Motor. De la minimalista ecuație „admisie aer + chip tuning + evacuare finală“ până la axe cu came, schimbat bloc motor, evacuare integral schimbată, cutie viteze, suspensii (arcuri+amortizoare sport), coolere, intercoolere, supape blow-off, unde și când e cazul. Ar mai fi multe, dar vă „pierd“ în limbaj... Locuri de umblat la partea tehnică sunt multe și aici e chiar necesar să ai parte de tratamente „scrise“ de oameni avizați. Mecanici, ingineri. Ei sunt prietenii tăi de nădejde. Repet (promit că e ultima oară când mă repet) calitatea costă.

Tuning complet

Ai ghicit, completarea perfectă a opticii cu tehnicul. Poți începe cu „tehnica pașilor mărunți“ sau te poți înfige acolo unde vrei și unde-ți dictează portofelul. Depinde cine ești, ce vrei și de ce vrei tuning. Bineînțeles că iar ai nevoie de ajutor. Altfel te poți trezi cu mașina tunată, stând pe roțile de serie cu capace... sau cu un oarecare kit total nepotrivit caroseriei tale. Exemplele sunt multe... Dacă o iei încet, începi cu cap. Dacă vrei totul odată, tot cu cap vei reuși. O să-ți explic cum...

Bogdan Urdea

În ultimul episod din trilogia „Stăpânul tuning-urilor“, deznodământul. Cum să te-apuci de treabă și cum să pricepi definitiv ce e tuning, styling, custom și kitsch.



discul flexului, îți assemblează/dezasamblează interiorul și mai coase și un scaun de piele. Ar mai fi o posibilitate: vopsitorul să-ți monteze aparatul electronică... Știu, sunt ironic, dar mulți oameni se gândesc la reducerea pe cât posibil a bugetului alocat, în detrimentul (fără a bănui măcar) calității și funcționalității ulterioare a noii achiziții. Nu zic că oamenii nu se pricep și nici nu sunt un capitalist-extremist convins. Bancul cu cel care știe să monteze un singur șurub toată viața, în uzinele Ford, e deja clasic. Repet, e simplu, arhiconoscut în toate aspectele vieții: calitatea costă. Repercusiunile sunt mari. Totul e vizibil, detaliile sunt inevitabil în centrul atenției, când vine vorba de calitatea execuției/montajului. La partea tehnică, nici nu mai vorbesc de repercusiuni...



de schimbător, volane. Gadget-uri, Ipod-uri și alte alea. Ornamente (tips-uri) pentru sistemul de evacuare. Pachetul final e în funcție de bugetul alocat și de stilul proprietarului. Dacă el nu se poate decide și are nevoie de păreri avizate, să ceară. E mai bine. Repet, avizate. Prăpastia numită în accepțiune generală „kitsch“ e mare și te înghite când nici nu te-astepti... Stil, styling. Cuvinte grele...

Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, cu nesiguranța unui călugăr nimerit într-un bar de striptease, am lăsat în urmă toate ideile preconcepute și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul” celor de „pe Magheru“.



Selecția naturală

Am ieșit o dată, de două ori... de șapte ori... până s-a terminat prima săptămână. Apoi am luat-o de la capăt. Începusem să-mi intru în mână și simțeam o teribilă provocare de a înțelege magia ce-i atrage pe toți noaptea în centru, cu mașinile, pe traseul Victoriei - Unirii - Victoriei - Unirii... și înapoi.

Este foarte simplu. Totul se reduce la adrenalină, aventură, flirt, orgoliu și afișarea acestuia. Dacă nu te afeși pe Magheru nu exiști, iar pe șosea faci mult mai ușor legea decât în club. Ai libertate de mișcare, ascultă ce muzică vrei pentru că în mașina ta tu ești DJ-ul (unde mai pui că diferența de volum e insesizabilă - și dacă dai mai încet e chiar aceeași) și nu mai trebuie să plătești nici intrarea.

Întocmai ca în junglă, asistăm și în oraș la o selecție naturală, în urma căreia doar cei aleși pot face parte din „club”. Mașina,

amatori de ieșiri nocturne. Când „te dai” noaptea pe Magheru poți fi sigur că cel care încercă “să te facă” la semafor, sau fetele din față care dau ture cu o mașină mai leasă sunt acolo în același scop ca și tine. Ca urmare, dacă tot participi la această reuniune subînțeleasă, este păcat să nu interacționezi cu lumea.

Când oprești la stop, nu te mai uita în față, ci la șoferul oprit lângă tine. Nu lăsa accelerația să se odihnească, hărțonește-o puțin și urmărește reacția lui. Dacă are un Logan cu folii pe geamuri și eleron de tablă prins cu șuruburi în Vitan fii sigur că o să intre în joc, iar dacă are un BMW negru cu geamuri fumurii, neoane și jante de dimensiuni ce sfârșesc invidia roșilor de tractor, fii sigur că oricum nu o să te audă din cauza muzicii lui Guță pe care o consideră prea tare ca să fie ascultată încet.

Bineînțeles că dacă se întâmplă ca în mașina oprită la stop să fie vreo două-trei fete ieșite la plimbare, totul se schimbă. Uită de accelerație și de muzică, și împrietește-te cu frâna și cu butonul care deschide geamul. Acestea sunt momentele când înveți să prețuiești culoarea roșie a semaforului. Nu ai mult timp. Trebuie să fii unic, ingenios, credibil. Prin gesturi expresive convingi șoferița să coboare geamul, apoi îți încerci norocul. De la clasicul „Unde mergem fetelor?” până la „Scuzați-mă, unde găsim centrul distracției în orașul ăsta?” cred că am auzit în ultima vreme toate textele posibile. Totul se sfârșește la o cafea...la care, dacă ai noroc (sau mașină marfă), vin și fetele.

„Nu crede în povești, experimentează!” mă îndemnav prietenii chemându-mă la încă o tură. I-am urmat, i-am urmărit și am adunat o gramadă de întâmplări amuzante ce trebuie povestite (și vor fi povestite în numerele următoare ale revistei AUTOSpot).

Vorbeam mai sus despre selecția naturală. Ei bine, fiiți pregătiți, căci viața nocturnă chiar este o junglă, altfel nu știu cum să-mi explic prezența în ultima vreme a atâtor mainuțoi pe Magheru!
(va urma) Doctoru'

ASITRANS ASIGURĂRI

Din 2005, alături de clienți prin „asigurarea inteligentă“

Înființată în 1994 la inițiativa transportatorilor, compania Asitrans Asigurări a înregistrat o evoluție a activității constant pozitivă, de la înființare până în prezent. În acest moment acoperă întreaga gamă de asigurări non-viață, are o echipă de profesioniști în toate cele 63 de agenții din întreaga țară, pregătiți oricând să răspundă cu profesionalism cerințelor clienților, beneficiază de colaborări cu reasuratori de renume și colaborează cu peste 60.000 de clienți.

Pe lângă gama variată de produse, Asitrans începe anul 2006 cu un program de reasigurare extrem de bun. În vederea pregătirii pentru 2007, compania a găsit soluții de plasare în reasigurare a produselor pe care urmărește să le dezvolte în următoarea perioadă, beneficiind de nume mari pe lista de reasuratori: Munich Re, Lloyd's, Hannover Re, Scor Re, Alliance Re, Polish Re, Sava Re.

Cel mai important lucru însă pentru anul 2006 va fi continuarea

unei serii de oferte lansate sub marca „asigurarea inteligentă“. Debutul acestei strategii a fost marcat de campania RCA 2006, în care Asitrans s-a poziționat „inteligent“ pe piață, menținând tarifele din anul precedent și oferind clienților cel mai mic preț pentru acest tip de asigurare. Însă acest concept de „asigurare inteligentă“ prin care Asitrans se diferențiază pe piața asigurărilor nu a fost doar un slogan ocazional, aplicabil campaniei RCA, ci este un concept care va sta la baza activității Asitrans în următorii ani.

Următoarele oferte lansate de Asitrans sub umbrela „asigurării inteligente“ sunt:

- Oferta „casă + mașină“ (reducere de 1 milion lei vechi pentru asigurarea Casco, în condițiile încheierii asigurării Ideal Casa la sediile Asitrans până la sfârșitul lunii martie)
- Ideal Casa (asigurare unica în România prin protecția completă și metodologia simplificată de încheiere a poliței)

- Casco (tractare gratuită la orice oră și din orice localitate prin Dacia Asistență și mașină la schimb)

Acest concept al „asigurării inteligente“ pornește din convingerea companiei că, pentru a se menține competitivă, o societate de asigurări trebuie să răspundă provocărilor pieței prin inițiative care să o mențină la nivelul așteptărilor clienților și partenerilor. Din această perspectivă, Asitrans este pregătită pentru mediul concurențial al anului 2006. Portofoliul echilibrat, promptitudinea în plata daunelor, reasuratori de renume, serviciile conexe, pregătirea profesională excelentă a angajaților sunt numai câțiva dintre factorii vitali care vor contribui la succesul Asitrans. Cel mai important factor rămâne însă dinamica companiei și capacitatea ei de a se adapta schimbărilor, care în perioada următoare se vor petrece într-un ritm din ce în ce mai accelerat.



Îți asiguri casa...
și primești reducere
1.000.000 RON
la polița CASCO.

FII DEȘTEPT!

Asigură-ți locuința la Asitrans până la sfârșitul lunii martie și primești o reducere de un milion de lei vechi la încheierea poliței CASCO ASITRANS*.

*promoție valabilă dacă închei CASCO la sediile ASITRANS pe parcursul anului 2006

Nonstop 021 336 70 71
www.asitrans.ro

ASITRANS
asigurarea inteligentă

● **ALFA ROMEO 156 BERLINA 1,9 JTD 116CP NEGRU MET.**

10,800 EURO, 2003, Motorină, 86,000 km, 1,900 cmc, 116 CP 0788333133 / 0722296956

cutie manuală 5+1; geamuri electrice față; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 12 airbaguri; dublu climatronic; computer bord; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarmă; tapiserie alfatex, sistem audio bosse, jante 16 inch, consum 5,5 l/100, nelovită, nerulată în țară, impecabilă preț negociabil

● **BMW 318 BERLINA 1,9 I 124CP GRI METALIZAT**

9,400 EURO, 1999, Benzina, 117,000 km,

rc.profesional, jante aluminiiu bmw originale 17", lămpi spate tuning, tobă sebring, pleoape faruri, anvelope iarnă, impecabilă tehnic/estetic, accept verificare tehnică

● **DACIA SUPER NOVA 1,4 ALB**

3,300 EURO, 2002, Benzina, 38,000 km, 1,400 cmc 0723634288 / 0744673437
nivel de dotare europa

● **DACIA SUPER NOVA 1,4 ALB**

2,000 EURO, 1999, Benzina, 57,800 km, 1,397 cmc, 45 KW 0723425580 / 3240785

cutie manuală 4+1; verificare tehnică până în 2007, cauciucuri noi în garanție pe toate cele 4 roți, stare foarte bună de



TOYOTA CELICA COUPE 1,8 WT-I

Preț: 15.400 EURO

An fabricație: 2001

Alimentare: Benzină

Kilometri: 50.000

Cilindree: 1.800 cmc

Putere: 143 CP

Tel: 0721.570.026

cutie manuală 6+1; geamuri electrice față; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 6 airbaguri; climatronic; computer bord; jante aliaj; proiectoare; alarmă; carte service cu toate reviziile făcute la reprezentanța toyota, radiocasetofon + cd cu 6 discuri încastrate în bord, folie 3m cu autorizație.

OPEL ASTRA COUPE 1,7 TDI 65CP ALB

Preț: 3.650 EURO

An fabricație: 1995

Alimentare: Motorină

Kilometri: 156.000

Cilindree: 1.700 cmc

Putere: 65 CP

Tel: 0722706520



cutie manuală 5+1; servo-direcție; 2 airbaguri; parbriz crapat, stare foarte bună, urgent (preț nediscutabil!)

● **DACIA SOLENZA 1,9D 75CP ALBASTRU METALIZAT**

5,700 EURO, 2004, Motorina, 32,000 km, 1,900 cmc, 75 CP 0723176226

închidere centralizată; alarmă; casetofon; ținută în garaj; impecabilă; consum 5l/100km

● **DACIA SUPER NOVA 1,4 ALB**

3,380 EURO, 2001, Benzina, 64,000 km, 1,400 cmc 0721811931

aer condiționat; închidere centralizată; alarmă; climă; radiocasetofon sony

● **DAEWOO CIELO BERLINA 1,5 I 78CP**

1,897 cmc, 124 CP

0744401141 /

0722659103 / 6843404

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 6 airbaguri; climatronic; pilot automat; computer bord; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarma; volan multifuncțional, abs+ebd, asc, oglinzi cu sensordrive,

funcționare, antifurt roți și portbagaj, casetofon cu față detașabilă 4 difuzoare

● **DACIA 1310 BERLINA 1,4 I 62CP ALBASTRU**

3,700 EURO, 2002, Benzina, 7,100 km, 1,398 cmc, 62 CP 0745981400
stare foarte bună

PEUGEOT 206 1,9 D ALBASTRU

Preț: 7.000 EURO

An fabricație: 2002

Alimentare: Motorină

Kilometri: 37.000

Cilindree: 1.900 cmc

Tel: 0721400700

0721876048



geamuri electrice; servo-direcție; aer condiționat; închidere centralizată; alarmă

ALBASTRU

3,000 EURO, 2005,

Benzina+GPL, 14,000

km, 1,498 cmc, 58kw

0724222727 / 3312280

predare leasing 1 cutie manuală 5+1; servo-direcție; închidere centralizată; alarmă; predare leasing; mai sunt 37 rate a 150€; fără valoare reziduală; predarea de leasing se face numai cu acordul raiffeisen leasing.

● LEXUS RX300 SUV 3,0 I 220CP ALBAS- TRU METALIZAT

22,000 EURO, 2002,

Benzina, 140,000 km,

3,000 cmc, 220 CP

0744662588

cutie automată; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 8 airbaguri; dublu climatronic; pilot automat; computer bord; xenon; jante aliaj; proiectoare; tapiserie piele; închidere centralizată; alarmă; sistem navigație scaune încălzite, memorie senzori parcare cd oglindă camuflare automată geamuri fumurii spate touch screen

● MERCEDES

413CDI 136CP ALB

22,000 EURO, 2002,

Motorina, 70,000 km,

2,200 cmc, 136 CP

0721254907 / 0745130524

cutie manuală 5+1; oglinzi încălzite; servo-direcție; 2 airbaguri; închidere centralizată; alarmă;

● RENAULT MEGANE HATCHBACK 1,9 DTI 103CP ALBASTRU METALIZAT

8,100 EURO, 2000,

Motorina, 66,000 km,

1,900 cmc, 103 CP

0723561822

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 4 airbaguri; aer condiționat; computer bord; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarmă; tuning interior, radio cd sony, magazine 10 cd, jante aliaj oz, motor tratat cu dura lube, impecabilă, ușor negociabil, geamuri negre autorizate rar. Itp 2008, fabricație Franța

● SMART FORTWO I 55CP NEGRU

5,200 EURO, 2001,

Benzina, 84,000 km,

600 cmc, 55 CP

0722533238

geamuri electrice față; 2 airbaguri; cutie tiptronic/ aut; geamuri electrice; 2 airbaguri; computer bord; închidere

centralizată; abs+esp, plafon de sticlă, cd alpine+4 boxe jbl; impecabilă

● SKODA OCTAVIA VAN 1,8 KOMPRES- SOR 210CP GALBEN DIABLO

13,900 EURO, 2003,

Benzina, 64,800 km,

1,800 cmc, 210 CP

0722625072

magazie 6 cd, scaune încălzite, carte service, tuning, tva deductibil, etc ... preț auto nou 26280 euro !

● VW GOLF 1,8 I 125CP ARGINTIU MET

8,500 EURO, 2000,

Benzină, 57,800 km,

1,781 cmc, 125CP

0727500715

cutie manuală 5+1; geamuri electrice; oglinzi elec-



AUDI A3 COUPE 1,6 ALBASTRU

Preț: 17.500 EURO

An fabricație: 2005

Alimentare: Benzină

Kilometri: 17.000

Cilindree: 1.600 cmc

Putere: 105 CP

Tel: 0723.521.202

Geamuri electrice, Oglinzi electrice, Trapă electrică, Cutie automată, Full Option fără piele, Jante aliaj ușor, Alarmă Viper, Dublu climatronic, 6 airbag-uri, servodirecție. Mașina este aproape nouă, primul proprietar.

Anunțul tău poate apărea în următorul număr AutoSpot.

www.autospot.ro

Intră pe www.autospot.ro și înscrie-ți GRATUIT mașina!

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite heliomate; servo-direcție; 6 airbaguri; climatronic; computer bord; jante aliaj; înch. centr.; alarmă; abs; echipare highline; volan+scaune reglabile; mp3 -cd sony 8 incinte, cofiere+tețiere față/spate; scut motor metal; discuri față/ spate ventilate; pneuri noi 195/65r15; 3 chei; stare perfectă-garaj; achiziționată+revizii porsche românia; rev. nov.05

trice încălzite heliomate; servo-direcție; 2 airbaguri; climatronic; computer bord; jante aliaj; înch. centr.; alarmă; abs; echipare highline; volan+scaune reglabile; mp3 -cd sony 8 incinte, cofiere+tețiere față/spate; scut motor metal; discuri față/ spate ventilate; pneuri noi 195/65r15; 3 chei; stare perfectă-garaj; achiziționată+revizii porsche românia; rev. nov.05



Infinity Travel

agentie de turism

Cazare și circuite în România
și în străinătate, tabere și excursii,
turism de afaceri



oriunde
te poarta
drumul

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)
Tel./Fax: 021 313 75 91
www.infinitytravel.ro
contact@infinitytravel.ro

ANVELOPE/JANTE

● ALESSIO ROMANIA

Str. Academiei, nr. 35-37, sc.
A, et. 6, op. 11, sector 1
www.alessio.ro
office@alessio.ro
Importator exclusiv:
Boissigny Impex SRL

● AMEXIM CAR '94 – DEPOZIT/MAGAZIN

Bd. Bucurestii Noi, nr. 115,
sector 1
Tel: 668.75.09, 668.28.03
www.amexim.ro
amexim@k.ro

● AMEXIM CAR '94 – MAGAZIN

Bd. Butuceni, nr. 10, sector 1
Tel: 220.34.51
www.amexim.ro
amexim@k.ro

● ANVEROM

Bd. Iuliu Maniu, nr. 203,
sector 6
Tel: 493.62.61,
0722.291.409
www.anverom.ro
anverom@xnet.ro

● AUGSBURG INTERNATIONAL QUICK SERVICE

Șos. Centura, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.921,
305.06.30
www.augsburg.ro
programarimilitari@augs-
burg.ro

● AUGSBURG INTERNATIONAL SU- PERMARKET MILITARI

Șos. Centura, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.003,
305.06.35(36)
www.augsburg.ro
ConsultantiiVanzariSM@augs-
sburg.ro

● AUTO COM IMPORT

Șos. Giulești, nr. 177, sector 1
Tel: 221 38 38, 0722 326
630, 0745 072 407
www.autocomimport.ro
contact@autocomimport.ro
Anvelope și lubrifiții.

● AUTO SOFT SERVICE ROȚI

Șos. Fundeni, nr. 81, sector 2
Tel: 240.01.58, 240.02.07
www.auto-soft.ro
auto-soft@k.ro
Program: 7-22

● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr.
313-321, sector 2
Tel: 233.16.11
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1
Tel: 307.20.73

● BINAR IMPEX

Șos. Horia, Cloșca și Crișan,
nr. 43, sector 1
Tel: 352.45.86, 352.45.88
www.binar-impex.ro

● CAVAR L&I IMPEX

Str. Mosoiaia, nr. 60, sector 4
Tel: 461.07.51
www.cavar.ro
cavar@mail.com

● CEFIN

– Str. București-Pitești km
13,2, sector 6
Tel: 202.60.60,
0741.841.039
www.cefin.com
pirelli@cefin.com
– Sos. București-Ploiești,
nr. 240A, sector 1
Tel: 352.44.96
www.cefin.com
pirelli@cefin.com

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,
sector 1
Tel: 230.14.04

www.depozituldeanvelope.ro
office@depozituldeanvelope.ro
anvelope, jante, capace, antifurturi, comenzi on-line

● ELCA TUNING

Sos. Pipera, nr. 41, sector 2
Tel: 0788.500.300,
0722.325.092
www.motorpower.ro
info@motorpower.ro

● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1
Tel: 232.89.87, 233.27.18,
0744.148.576, 0744.517.787
www.anvelopa.ro
esrom@anvelopa.ro,
service@anvelopa.ro

● FOREXIM

Piata Rosetti, nr. 4, sector 2
Tel: 315.78.31, 312.18.64,
314.19.70
www.anvelopa.com.ro
forexim@b.astral.ro

● GOODYEAR DUNLOP TIRES ROMANIA

Str. Pictor Ion Negulici,
nr. 13C, et. 1, sector 1
Tel: 316.78.55

● MAGISTRAL

Str. Elena Caragiani,
nr. 8, sector 1
Tel: 0744.542.923
www.magistral.ro

● MAGISTRAL - ATELIER

Str. Baneasa, nr. 37-39,
sector 1
Tel: 232.98.67
www.magistral.ro

● PNEUROM

Sos. Centura, nr.
km.52+100, sector 1
Tel: 493.41.15, 493.41.05,
493.41.22
www.pneurom.ro

● PROAUTO INDUSTRIES

Str. Ion Mincuiescu, nr. 98,
sector 3
Tel: 323.05.30
www.proauto.ro
office@proauto.ro

● PROMONDIAL IMPEX

Str. Nerva Traian, nr. 6,
sector 5
Tel: 326.37.57,
0723.350.031
www.cartuning.ro
car-design@jantealuminiiu.ro

● S&S MULTISERVICES

Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 1
Tel: 6102297
Vânzări anvelope noi și
second hand

● ȘAMA SERVICE

– Bd. Dimitrie Pompeiu,
nr. 2A, sector 2
Tel: 233.15.96-97,
0722.221.234
– Calea Plevnei, nr. 162,
sector 6
Tel: 317.52.19, 0745.541.341
– Bd. Ferdinand, nr. 109,
sector 2
Tel: 254.29.52, 253.05.32
– Șos. Pipera, nr. 46, sector 2
Tel: 232.31.66, 232.86.09
www.samaservice.ro
Anvelope, jante, service,
comenzi on-line

ASIGURĂRI

● AGRAS

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1
Tel: 212.01.62, 212.01.63,
212.01.64
www.agras.biz
barbu@agras.biz

● ALLIANZ TIRIAC

Str. Căderea Bastiliei,

SOCIETATE DE ASIGURARE - REASIGURARE



Asito Kapital

Asul din asigurări

- ▲ Asigurări industriale
- ▲ Asigurări de accidente și boală
- ▲ Asigurări casco
- ▲ Asigurări de mijloace de transport aeriene
- ▲ Asigurări de mijloace de transport navale
- ▲ Asigurări de mărfuri pe timpul transportului
- ▲ Asigurări de incendiu și calamități naturale
- ▲ Asigurări de răspundere civilă generală
- ▲ Asigurări de credite și garanții
- ▲ Asigurări de pierderi financiare
- ▲ Asigurări medicale pentru călătorii în străinătate

Membră a GRUPULUI LUKOIL

St. Elena Văcărescu nr. 100A, sector 1, București
Tel: 230.04.63, 230.09.62, Fax: 230.35.08
www.asitokapital.ro, e-mail: office@asitokapital.ro

nr. 80-84, sector 1
Tel: 208.22.22
www.allianztiriac.ro

● ALPHA

Calea Dorobanților, nr.
237B, et. 3, sector 1
Tel: 209.22.80
Mbaches@alpha_insur-
ance.ro

● ARDAF

Bd. Primăverii, nr. 29, sector 1
Tel: 317.30.01, 317.71.03
ioana.teodorescu@ardaf.ro

● ASIBAN

Str. Bd. Mărăștii, nr. 2, sector 1
Tel: 222.95.60, 222.95.61,
222.95.62, 222.95.63
www.asiban.ro
horia.iovanel@asiban.ro

● ASITO CAPITAL

Str. Elena Văcărescu, nr.
100A, sector 1
Tel: 230.04.63 / 62

www.asitokapital.ro
liviuc@asitokapital.ro

● ASTRA

Str. Pușkin, nr. 10, sector 1
Tel: 318.80.80
www.astrasig.ro
info@astrasig.ro

● BCR ASIGURARI

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl.
Corp C1, sector 1
Tel: 405.74.20
anca.turda@bcrasig.ro /
daniela.stefan@bcrasig.ro

● CERTASIG

Str. Buzești, nr. 75, sector 1
Tel: 313.33.75 /
0742.378.000
www.certasig.ro
office@certasig.ro

● CITY INSURANCE

Str. Str. Lisabona, nr. 8,
sector 1
Tel: 231.00.90, 231.00.79,

230.32.48, 231.00.54
www.cityins.ro
violeta.cucu@cityins.ro

● GENERALI

Str. Gheorghe Manu, nr. 5,
et. 3 - 6, sector 1
Tel: 212.29.20, 212.29.40,
312.36.35, 312.37.19
www.generali.ro
info@generali.ro

● GERROMA

Str. Emil Gârleanu, nr. 11, bl.
A8, sector 3
Tel: 321.74.28, 326.00.53
www.gerroma.ro
office@gerroma.ro

● GRAWE

Str. Anastasie Simu, nr. 1,
sector 1
Tel: 312.60.03
www.grawe.ro
office@grawe.ro

● ING

Str. Costache Negri, nr. 1-5,
sector 5
Tel: 402.85.80
www.ingromania.ro
retail@ingromania.ro

● INTERAMERICAN

Str. Cotroceni, nr. 20, sector 6
Tel: 202.67.00, 202.67.26,
202.67.82
www.interamerican.ro

● MICHELIN ROMÂNIA

WTCB-CCIB, Piata Montreal
nr.10 Corp D, Etaj 3, sector 1
Tel: 202.65.00

● OMNIASIG

Bd. Blv. Aviatorilor,
nr. 28, sector 1
Tel: 230.47.23, 231.51.30,
www.omniasig.ro
dianasararu@omniasig.ro

● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl.

Corp C2, sector 2
Tel: 317.82.26
www.romexterra.ro
nicoleta.dirjan@romexterra.ro

● ROUMANIE ASSURANCE INTERNATIONAL

Str. Țepeș Vodă, nr. 51,
sector 2
Tel: 322.88.14, 323.97.16
www.rai-ria.ro
dan.popescu@rai-ria.ro

● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1
Tel: 212.08.82
www.unita.ro
i.dinu@unita.ro

AUDIO/ALARME

● AUGSBURG INTERNATIONAL

Șos. Centură, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.003,
305.06.35 (36)
www.augsburg.ro
Consultant@VanzariSM@augsburg.ro

● COMSTAR ROMANIA

Calea Victoriei, nr. 224, bl. D5,
sc. 1, et. 10, ap. 38, sector 1
Tel: 310.40.69, 314.07.35
www.comstar.ro
info@comstar.ro

● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu,
nr. 10, sector 5
Tel: 410.95.58, 410.05.83
www.falcon.ro
office@falcon.ro

● OLMAR

Str. Vitan-Bârzești (AUTOVIT
stand MA16), sector 1
Tel: 0744.370.587
www.olmar.firm.ro
info@olmar.firm.ro

Găsește lista completă de adrese utile

www.autospot.ro

● TORNADO TRADE

Str. Târgul AUTO VIT stand
MA12, sector 3
Tel: 0723659674,
0788397975
www.site.neogen.ro/Tornado99
tornadotrade@yahoo.com

● MUNCII

Bd. Decebal, nr. 23, sector 3
Tel: 320.10.96
www.agip.ro
muncii@agip.ro

● OLTENIȚEI

Sos. Olteniței, nr. 83, sector 4
Tel: 460.34.75
www.agip.ro
oltenitei@agip.ro

BENZINĂRII AGIP

● 1 MAI

Bd. Ion Mihalache, nr. 176,
sector 1
Tel: 224.32.75
www.agip.ro
mail@agip.ro

● BARBU VĂCĂRESCU

Str. Barbu Văcărescu, nr.
164, sector 2
Tel: 231.45.93
www.agip.ro
barbu@agip.ro

● COLENTINA

Sos. Colentina, nr. 258-260,
sector 2
Tel: 240.75.39
www.agip.ro
coletina@agip.ro

● HERĂSTRĂU

Str. Nicolae Caranfil, nr. 76-
80, sector 1
Tel: 233.22.59
www.agip.ro
herastrau@agip.ro

● OZANA

Str. Theodor Pallady, nr.
30C, sector 3
Tel: 345.09.30
www.agip.ro
ozana@agip.ro

● PĂCII

Bd. Iuliu Maniu, nr. 194,
sector 6
Tel: 434.29.71
www.agip.ro
pacii@agip.ro

● RAHOVA

Str. Progresului, nr. 154,
sector 5
Tel: 423.10.93
www.agip.ro
rahova@agip.ro

● TIMPURI NOI

Calea Văcărești, nr. 132-
134, sector 4
Tel: 330.26.69
www.agip.ro
timpurinoi@agip.ro

BIROUL ACCIDENTE UȘOARE

● SECTOR 1

Sectia 5 Politie, Sos.
Bucurestii Noi
Tel. 323.30.30, int. 17.934

● SECTOR 2

Str. Masina de Paine 47,
Tel. 224.26.38

● SECTOR 3

Sectia 12 Politie, str. Prof.
Stefan Nicolau, nr. 3-5
Tel. 323.30.30, int. 21.531

● SECTOR 4, 5

Brigada de Politie Rutiera,
str. Candiano Popescu, nr.
57-59, Tel. 335.84.06

● SECTOR 6

Sectia 21 Politie,
str. Cernisoarei
Tel. 323.30.30, int. 22.607

BROKERI

● BTWC

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2,
sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3
Tel: 315.20.50
www.btwc.ro
office@btwc.ro

● EPM ROMÂNIA

Bd. Nicolae Titulescu, nr. 92,
bl. 13, sc. D, et. 3, ap. 133,
sector 1
Tel: 222.77.78
epm@fx.ro

● EUROLIFE ROMÂNIA

Bd. Nicolae Balcescu, nr. 7,
et. 3, ap. 7, sector 1
Tel: 311.18.34
www.eurolife.ro
office@eurolife.ro
Centru de servicii Eurolife /
Plăți de asigurare / eCard /
Impresum

● INK BROKER

Calea Dorobantilor, nr. 61,
sector 1
Tel: 212.06.40 / 41 / 42
www.inkbroker.ro
sebastian@inkbroker.ro

DEZMEMBRĂRI

● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412,
sector 2, Tel: 240 66 45

● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-
560, sector 4

● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11,
sector 4
Tel: 0722 723 509

FOOD STOPS

● CLATITE 131

Bd. Dacia, nr. 131, sector 2
Tel: 210 53 98
www.cemancamazi.ro
Aici găsiți clătite simple,
clătite cu brânză sărată cu
mărar sau cu brânză dulce
cu stafide, clătite cu cioco-
lată sau vanilie și clătite cu
gem. Prețuri bune, program
non-stop.

● CUPTORUL CU LEMNE

Bd. Pache Protopopescu,
nr. 71, sector 2
Tel: 252 44 93
Multe feluri de pizza coaptă
pe vatră, cu blat subțire și
pufos și cu o perioadă rela-
tiv scurtă de pregătire.

MUSICMALL.RO
MP3

legal

DOWNLOAD MP3

muzica romaneasca

Music
serviciu on-line *mall*

WWW.MUSICMALL.RO

● GREGORY'S ROMANĂ

Bd. Magheru, nr. 32-34, sector 1
Tel: 312 26 13
www.gregorys.ro
În piața Romană, la coloare. Program non-stop.

● GREGORY'S VICTORIEI

Piața Victoriei, bl. A6, sector 1
Tel: 212 56 63
www.gregorys.ro
În Piața Victoriei, pe colț, vizavi de BNR. Program 6-21:30

● INES BURGER

Șos. Ștefan cel Mare, nr. 240, sector 2
Tel: 210 41 08
Aflat în zona Obor, INES Burger este (și arată ca) unul dintre cele mai vechi localuri fast-food din București. Șaorma, pizza, hamburgeri, produse de patiserie și cofetărie. Laborator propriu, prețuri moderate.

● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr. 2, sector 1
Tel: 310 73 27 / 310 73 37
www.lamatache.ro
Dacă ești în zona Piața Matache poți opri la o șaormerie cu un meniu foarte bogat și prețuri moderate. Ai la alegere șaormele de vită/pui, șnițel, acripioare, hamburgeri, friptură, frigărui și altele.

● LA PAPA 131

Bd. Dacia, nr. 131, sector 2
Tel: 221 53 98
www.cemancamazi.ro
La Papa 131 este un fast food ce vine pe piață cu o ofertă inedită de specialități preparate din carne de pui,

salate, garnituri. Delicioasele produse oferite, sunt proaspete și săfoase. Prețurile cam piperate dar programul este non-stop.

● LA PUICUȚE

Str. Tunari, nr. 5, sector 2
Tel: 610 32 42 / 0788 19 88 19
Dacă ești în zona Eminescu - Tunari și cauți preparate din pui (pui la rotisor, șaorma, grătar, șnițel, ș.a.) oprește la puicuțe! Punct de reper: benzinăria rotundă. Prețuri foarte bune și servire rapidă. Recomandarea noastră: meniul șnițel cu cartofi prăjiți.

● ROTISERIE 131

Bd. Dacia, nr. 131, sector 2
Tel: 210 53 98
www.cemancamazi.ro
rotiserie@cemancamazi.ro
Pe Dacia, între Piața Gemeni și Moșilor, găsești o rotiserie de tradiție în domeniu. Preparate ca: pui la rotisor, pulpe de pui, buzdugane, frigărui și alte produse din carne de pui sunt disponibile la cele mai bune prețuri. Program Non-stop.

LEASING

● AGER LEASING

Str. Lt Av. Marcel Andreescu, nr. 29, sector 1
Tel: 231.09.04

● BAVARIA LEASING

Sos. Străulești, nr. 192, sector 1
Tel: 233.42.82, 208.99.08
office@bavarialeasing.ro

● BDT LEASING

Str. Dâmbovița, nr. 10B, sector 6
Tel: 221.15.15
www.bdt.ro

● HVB LEASING ROMANIA

Str. Grigore Mora, nr. 37, sector 1
Tel: 200. 77.77
www.hvb-leasing.ro
office@hvb-leasing.ro

● INTERNATIONAL LEASING

Str. Buzesti, nr. 75, et. 6, sector 1
Tel: 305.51.50 - 59, +40-31 405.51.86, 405.51.87
www.leasing.ro
office@leasing.ro

● MIDAL LEASING

Sos. Pantelimon, nr. 111A, sector 1
Tel: 256.90.29
www.midal-leasing.ro
office@midal-leasing.ro

● MIDOCAR LEASING

Str. Oddă, nr. 219-225, sector 1
Tel: 208.95.30/31
www.midocar-leasing.ro
leasing@midocar.ro

● MOTORACTIVE

Str. Sf. Vineri, nr. 29, et. 2, sector 3
Tel: 318.88.22
www.motoractive.ro
general@motoractive.ro

● PLANET LEASING

Str. Aviator Gh. Marasoiu, nr. 11, sector 1
Tel: 230.52.32, 230.52.43, 230.52.45, 230.52.50
www.planetleasing.ro
leasing@planetleasing.ro

● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2, sector 1
Tel: 208.26.00
www.porscheleasing.ro

● ROMSTAL LEASING

Calea Dorobantilor, nr. 59 -

63, sector 1
Tel: 212.05.50 - 54
www.romstal-leasing.ro
ionut.chirila@romstal-leasing.ro

● SEBASTIAN LEASING

Str. Împăratul Traian, nr. 32, sector 4
Tel: 0722.573.904, 0722.573.905, 0722.507.781
www.sebastian.ro
bucuresti@sebastian.ro / vanzari@sebastian.ro

● TBI LEASING

Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12, sector 1
Tel: 231.88.42
www.tbileasing.ro
office@tbileasing.ro

● VOLKSBANK LEASING ROMANIA

Str. București-Ploiești, nr. 17 - 21, et. 2, sector 1
Tel: 204.44.44
www.vbleasing.ro/
info@vbleasing.ro

PIESE ȘI ACCESORII

AL PADRINO

- Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1
Tel: 312.55.90, 312.47.36
- Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4
Tel: 336.29.17, 335.46.48
- Str. 1Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6
Tel: 402.88.48, 413.53.20
- Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2
Tel: 210.21.90, 210.24.90
www.alpadrino.ro
alpadrino@easynet.ro
Piese de schimb pentru marci europene, japoneze, coreene, americane

● AUGSBURG INTERNATIONAL

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.003,
305.06.35(36)
www.augsburg.ro
ConsultantiiVanzariSM@augsburg.ro

● AUTO NESTI

Sos. Berceni, nr. 80, sector 4
Tel: 460.82.57
www.autonesti.ro

● AUTO TOTAL

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1
Tel: 317.59.05(07-11,13)
www.autototal.ro
office@autototal.ro

● AUTO TRADE SERVICE '95

Calea Griviței, nr. 172, sector 1
Tel: 222.69.52
Piese pentru Audi, BMW,
Ford, Mercedes, Opel, VW

● AUTONET IMPORT

Calea Pipera, nr. 42, sector 2
Tel: 233.34.08, 233.34.09,
233.34.10, 233.38.60,
233.38.61
www.autonet.ro
office@bucuresti.autonet.ro

● BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1
Tel: 222.23.51, 222.31.15
www.bdt.ro
Piese Ford și Mazda

● CARANDA BATERII

Bd. Aviator Stefan
Protopopescu, nr. 11, sector 6
Tel: 231.44.44, 231.07.50
www.caranda.ro
office@caranda.ro

● CARGO

Str. Mihai Eminescu, nr. 170,
sector 2
Tel: 210.48.17, 0788.296.105

● DUNAVA COM

IMPEX

Str. Hatmanul Arbore, nr. 11,
sector 1
Tel: 230.83.54

● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr.
59-61, sector 5
Tel: 411.07.11, 411.33.48
www.heba.ro
magazin@heba.ro

● JINGA IMPEX

Str. Constantin Daniel, nr.
25, sector 1
Tel: 317.24.47
www.jinga.ro
office@jinga.ro

● LATIN EFE

Str. Independenței, nr. 313,
sector 6
Tel: 317.39.57, 317.39.51,
317.39.52
www.latinefe.ro

● METEOR AUTO

Calea Crângași, nr. 60,
sector 1
Tel: 221.97.79, 0725.139.100
www.meteor.ro
meteor@meteor.ro

● PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699

● PROAUTO INDUSTRIES

Str. Ion Minulescu, nr. 98,
sector 1
Tel: 323.05.30
www.proauto.ro
office@proauto.ro

● PROMONDIAL IMPEX

Calea Floreasca, nr. 41,
sector 1
Tel: 231.85.88
www.cartuning.ro
office@cartuning.ro

● RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26,
sector 6
Tel: 316.56.57, 316.56.61,
316.56.72, 220.20.75
www.rune.ro
office@rune.ro

● STAR FORUM

Bd. Expoziției, nr. 2, sector 1
Tel: 202.64.07, 202.64.07
www.starforum.ro

● TOP MOODY EXIM

Sos. Pantelimon, nr. 84,
sector 2
Tel: 256.98.62
www.topmoody.home.ro
topmoody@home.ro

RENT-A-CAR

● ACTIVE RENT-A-CAR

Str. Arhitect Louis Blank,

nr. 11, et. 2, ap. 13, sector 1
Tel: 231.44.89,
0727.644.644
www.active-rentacar.ro
office@active-rentacar.ro
Dacia Logan, Renault Clio,
Renault Megane, Renault
Laguna, Nissan Primera

● BDT RENT

Str. Dâmbovița, nr. 10B,
sector 6
Tel: 220.91.97, 0741.209.014
www.rentacarbdt.ro
Ford, Mazda, Chrysler

● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112,
sector 1
Tel: 232.41.90
www.davidintercar.ro
reservation@davidintercar.ro
Audi A4, Audi A6, Skoda
Octavia, VW Passat

● ELIN RENT-A-CAR

Tel: 0723.231.333,

We rent mobility!

**ACTIVE
RENT A CAR**

www.active-rentacar.ro

Reservation: 0727.644.644



MONTREAL
RENTACAR

BUCHAREST Head Office
Mobile: + 40 745 208 208

Henri Coandă Int'l Airport
Mobile: + 40 722 208 208

Rent a car

www.montreal-rentacar.ro
office@montreal-rentacar.ro

Studios&apartments downtown Bucharest

0788.505.122
www.elin.ro
office@elin.ro,
Dacia Logan, Chevrolet
Kalos, Hyundai Accent, Seat
Ibiza, Seat Cordoba, Renault
Megane, Hummer H2

● MONTREAL RENTACAR

Str. Mihai Eminescu, nr. 118, sector 2
Tel: 619.30.30
www.montreal-rentacar.ro
office@montreal-rentacar.ro
Opel Astra, Corsa, Vectra, Zafira

● RENT@CAR

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1, sector 3
Tel: 323.02.90, 0720.701.701
www.inchirieri-masini.com
rentacar@xnet.ro
Dacia Logan, Solenza, Cielo, Hyundai Santa Fe,

Ford Fiesta, HYUNDAI
Tucson, Mercedes
Class C, Kia Sorento,
Renault Traffic

SECOND HAND

● AAA AUTO

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253, sector 6
Tel: 402.82.22
www.aaaauto.ro
Program: zilnic între 9-21

● AUTOSIG

Str. Rotunda, nr. 4B, sector 3
Tel: 348.40.60
www.autosig.home.ro

● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2
Tel: 209.40.14
www.aviamotors.ro
ocazie@aviamotors.ro
Program: L-V: 9-18, S: 9-13

● BDT

Str. Dâmbovită, nr. 10B, sector 6
www.bdt.ro
office@bdt.ro
autoturisme Ford și Mazda

● BRANDY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301, sector 6
Tel: 318.76.50(51-53)
www.brandytrade.ro
vanzari@bradytrade.ro

● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262, sector 2
Tel: 240.58.10
www.opeldibas.ro
dibas@opeldibas.ro

● FORUM AUTO - VOLVO

Sos. București-Ploiești, nr. 165-169, sector 2
Tel: 319.06.42
www.volvocars.ro
office@eit.ro

● LATIN EFE

Str. Independenței, nr. 313, sector 6
Tel: 317.39.57, 317.39.51, 317.39.52
www.latinefe.ro

● PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A, sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82, 252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● RBA AUTOHAUS

Splaiul Unirii, nr. 281, sector 3
Tel: 346.89.43, 0722.258.827
www.mashini.ro

● STAR FORUM

Bd. Expoziției, nr. 2, sector 1
Tel: 202.64.07
www.starforum.ro

SERVICE

● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr. 231A, sector 1
Tel: 335.97.56, 335.97.59
www.agerservice.ro
office@agerservice.ro
Service geamuri

● AUGSBURG INTERNATIONAL QUICK SERVICE

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 1
Tel: 0740.305.921, 305.06.30
www.augsburg.ro
programarimilitari@augsburg.ro

● AUTO CENTER

Bd. Iuliu Maniu, nr. 105c, sector 6
Tel: 318.09.31
www.acb.ro

● AUTO COBALCESCU

– Str. Valea Oltului, nr. 15, sector 1
Tel: 444.19.13
Mecanică, Electrică, Caroserie, ITP, Spălătorie
– Str. Prof. Dr. Grigore Cobalcescu, nr. 45, sector 1
Tel: 303.98.83
www.autocobalcescu.ro
Service autorizat Dacia și Renault. Mecanica, Electrica, Caroserie, ITP

● AUTO NESTI SERVICE

Sos. Berceni, nr. 80, sector 4
Tel: 460.82.57
www.autonesti.ro

● AUTO SERVICE '97

Str. Halmeu, nr. 2, sector 2
Tel: 212.02.08

● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 1

www.autospot.ro

Tel: 209.40.10(11,12)
www.aviamotors.ro
servicepantelimon@avi-
amotors.ro

● BDT SERVICE

Str. Dambovita, nr. 10B,
sector 6
Tel: 221.15.15
www.bdt.ro
Service Ford și Mazda

● COM NICO SERV

Bd. Iuliu Maniu, nr. 594,
sector 6
Tel: 9635, 493.40.63
www.comnicoserv.ro

● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262,
sector 2
Tel: 240.58.10
www.opeldibas.ro
dibas@opeldibas.ro
Program: L-V: 8-17.30, S: 8-
12.30

● EURIAL INVEST

Bd. Iuliu Maniu, nr. 572-
574, sector 6, Tel: 207.77.00
www.eurialmilitari.ro
office@eurialmilitari.ro

● INSCUT SERVICE AUTO

Bd. Preciziei, nr. 11, sector 6
Tel: 434.23.16, 434.05.20,
434.05.06, 434.05.15
www.inscut.ro
service@inscut.ro,
inscut@inscut.ro

● MAGISTRAL

Str. Elena Caragiani, nr. 8,
sector 1
Tel: 0744.542.923
www.magistral.ro

● MIDOCAR

Sos. Odăi, nr. 219-225,
sector 1
Tel: 300.79.50, 300.79.60,
300.79.70

www.midocar.ro
Service specializat pentru
VW, VW Utilitare și Audi

● MITSUBISHI MOTORS SERVICE

Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1
Tel: 222.79.60, 222.79.62
www.mitsubishimotors.ro

● PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● S&AS

MULTISERVICES

Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 2
Tel: 6102297
Service orice tip auto,
sudură argon

● VIFOR GRUPPE

Sos. Progresului, nr. 29-35,
sector 5
Tel: 411.46.46
www.vifor.ro
office@vifor.ro,
service@vifor.ro

● ȘAMA SERVICE

Sos. Dimitrie Pompei, nr.
2A, sector 1
Tel: 233.15.96, 233.15.97
www.samaservice.ro

SPĂLĂTORII

● A.G. GROUP

Calea Griviței, nr. 184B,
sector 1
Tel: 223.40.92
agggroup@digicom.ro

● AGIP TIMPURI NOI

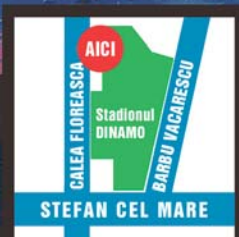
Calea Văcărești, nr. 132-

Masina nu se spala, se intretine!

serviciu complet de intretinere
soluții de înaltă calitate / spalatorie automata

SPALATORIE AUTO

Spalatoria auto **GIRVIM SERV SRL** te asteapta in
Calea Floreasca, nr. 66, sect. 1, Bucuresti
tel/fax: 230 10 84 / www.girvim.ro



134, sector 4
Tel: 330.26.69
timpurinoi@agip.ro

● AUTOPROMPT F&G

Str. Ardeleni, nr. 8, sector 2
Tel: 0722.822.840

● EXPERT AUTO DETAILING

Str. Valea Oltului, nr. 69-71, sector 6

Tel: 444.77.88,
0722.122.222

– Str. Iovița, nr. 21, sector 5
Tel: 444.77.88,
0722.122.222

– Intr. Dâmbovița, nr. 10A, sector 1

Tel: 444.77.88,
0722.122.222

– Piața Universității, sector 2
Tel: 444.77.88,
0722.122.222

www.expertauto.ro
info@expertdetailing.ro
Parcarea subterană de lângă Intercontinental, nivelul 2

● GIRVIM

Str. Floreasca, nr. 66, sector 1
Tel: 2301084

● LEBBOS G.CO

Bd. Timișoara, nr. 8-10, sector 6
Tel: 0722.200.877

● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A, sector 2

Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● R&T SERVICE

Str. Viitorului, nr. 183, sector 2
SD PRESTIGE IMPEX

Str. Turnu Măgurele, nr. 66, sector 4
Tel: 461.01.66

ȘCOLI DE ȘOFERI

● AUTO TUDOR

Str. Colței, nr. 38, sector 1
Tel: 313.21.44, 0721.523.434
www.autotudor.ro
info@autotudor.ro
Dacie: 400RON, Peugeot: 590RON, Chevrolet: 500RON

● AUTO EXPERT

Bd. 1 Mai, nr. 19, bl. C4, sc. B, et. parter, ap. 46, sector 6
Tel: 413.05.03
www.scoalaautoexpert.ro
office@scoalaautoexpert.ro
DACIA BERLINA: 370RON,
MATIZ: 390RON, SOLENZA: 400RON

● AUTO GABRIEL

Calea Moșilor, nr. 235A, bl. 43A, et. parter, ap. 7, sector 2
Tel: 619.23.04,
0722.368.777

www.autogabriel.ro
info@autogabriel.ro
MATIZ/SUPER
NOVA/SOLENZA: 450RON,
LOGAN: 520RON, PEUGEOT: 750RON

● DINU

– Bd. Ion Mihalache, nr. 271, sector 1
Tel: 224.16.53, 0788.507.176
DACIA BERLINA, MATIZ: 400RON, SOLENZA: 420RON; LOGAN: 440RON
– Calea Vită, nr. 212, sector 3
Tel: 346.48.95,
0721.796.007
BERLINA, SUPER NOVA, MATIZ, SOLENZA: 400RON; LOGAN: 420RON

– Sos. Giurgiului, nr. 206, sector 4

Tel: 450.42.63,
0721.202.884
BERLINA, MATIZ, SUPER
NOVA, SOLENZA: 400RON;
LOGAN: 420RON

– Str. Mihail Sebastian, nr. 60, sector 5
Tel: 424.01.59,
0722.290.778

www.dinu2000.com
MATIZ: 360RON, SUPER
NOVA: 370RON, SOLENZA: 400RON, DACIA BERLINA: 380RON; LOGAN: 420RON

● TEO

– Str. Campia Libertății, nr. 43, bl. MC3, et. parter, sector 3

Tel: 324.61.08, 0727PERMIS

– Bd. Constructorilor, nr. 24, bl. 19, sc. 1, et. parter, ap. 2, sector 6

Tel: 220.77.45, 0720SCOALA

– Str. Oltenitei, nr. 244, bl. 86, sc. 2, et. parter, ap. 22, sector 4

Tel: 331.00.23, 331.00.24, 0724ȘOFERI

www.vreapermis.ro
office@vreapermis.ro
Dacia berlina: 330RON,
Matiz, Supernova: 370RON,
Solenza: 420RON, Logan: 420RON, VIP:1200RON

● WWW.SCOALA-DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19, sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1

Tel: 411.14.00, 410.57.35
www.scoala-de-soferi.ro

contact@scoala-de-soferi.ro

LOGAN: 490RON, Solenza: 450RON, Matiz: 450RON, Supernova: 450RON, STUDENTII BENEFICIAZA DE REDUCERE!!!30RON Plata în rate: minim 100RON

Pornire: 1.00 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12.00 RON

● COBĂLCESCU

Tel.: 9451
0723.009.451
0723.399.451
Dacia, Renault
Pornire: 1.00 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Stationare/h: 12 RON

● CRISTAXI

Tel.: 9461
9421
0723.389.461
0723.389.466
0744.449.461
Dacia, Solenza, Cielo
Pornire: 1RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12 RON

● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440
0788.512.463
0788.512.464
Peugeot
Pornire: 1.20 RON
Tarif/km: 1.20 RON / 20
RON în afara orașului
Staționare/h: 12 RON

● MERIDIAN

Tel.: 9444
9888
0723.344.433
0745.055.095
Supernova, Solenza, Dacia,
Berlina, Logan
Pornire: 1.19 RON
Tarif/km: 1.19 RON
Staționare/h: 11.9 RON

● MONDIAL

Tel.: 9423
0721-387.388
0723-523.523
0740-434.385
Dacia
Pornire: 0.90 RON
Tarif/km: 1.00 RON
Staționare/h: 10 RON

TAXI

● APOLODOR

Tel.: 9499
0723.399.477
0724.222.455
0740.139.499
Dacia, Cielo, Solenza, Matiz

● PERROZZI

Tel.: 9631
0722.963.063
0723.963.963
Dacia Logan, Cielo, Espero
Pornire: 1RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12 RON

● PROFTAXI

Tel.: 9422
0723.297.108
0745.018.602
Dacia, Logan, Cielo
Pornire: 0.85 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12 RON

● RODELL

Tel.: 9415
0723.399.415
0744.669.415
Dacia, Solenza, Logan
Pornire: 0.90 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12.00 RON

● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481
0722.109.477
0740.109.477
Dacia, Cielo, Logan,
Mercedes, WV
Pornire: 0.94 RON
Tarif/km: 1.14 RON
Staționare/h: 11.40 RON

● TOTAL

Tel.: 9424
0722-954.525
0745-685.683
Dacia
Pornire: 0.85 RON
Tarif/km: 0.99 RON
Staționare/h: 9.90 RON

TRACTĂRI

● ACR

Str. Tache Ionescu, nr. 27,
sector 1, Tel: 222.22.22
www.acr.ro

● ALEX CAR

Str. Apostol Margărit, nr. 3,
bl. 108, sc. 1, ap. 29, sector 3
Tel: 0722.603.460
www.tractari.ro
info@tractari.ro

● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675
www.bdtractariauto.ro
office@bdtractariauto.ro

● PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050
Tractări auto NONSTOP.
Tarife:
- transport platforma

interurban: 1.95 lei/Km +
TVA (+ taxa manevrare
49 lei)
- transport platforma urban:
16 lei
- transport platforma inter-
national: 1 Eur/Km (+ taxa
manevrare 20 Eur)

TUNING

● C&C TUNING

Bd. Ion Mihalache, nr. 70-
82, sector 1
Tel: 224.29.45
www.tuning.ro
info@tuning.ro

● COLOR TUNING

Calea 13 Septembrie, nr.
127, sector 5
Tel: 031.401.41.90,
0722.934.316
www.autoaccesorii.ro
suport@autoaccesorii.ro



WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO



Sos. Panduri nr. 13, Bl. P19, sc. 1, ap. 4, interfon 4

021-411 14 00

0723 361 214

contact@scoala-de-soferi.ro



SUZUKI



LOGAN

Scoala de soferi
categoriile A si B



WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO



● **CRITRON**

MOTOR-SPORT

Str. Despot Vodă, nr. 48,
sector 2
Tel: 0722.586.055
www.tuning.3x.ro
critron@yahoo.com

● **ELCA TUNING**

Sos. Pipera, nr. 41, sector 2
Tel: 0788.500.300,
0722.325.092
www.motorpower.ro
info@motorpower.ro

● **MEDCHIM**

Calea Șerban Vodă, nr. 193,
sector 4
Tel: 335.00.70, 335.00.29
www.accesorii-auto.com.ro
info@medchim.ro

● **PIT STOP TUNING**

Bd. Stefan Cel Mare, nr. 1,
bl. Perla, sector 1
www.pitstoptuning.ro

● **PROMONDIAL**

IMPEX

Calea Floreasca, nr. 41,
sector 1, Tel: 231.85.88
www.cartuning.ro
office@cartuning.ro

● **TUNINGSHOP**

Str. Sfinții Voievozi, nr. 11,
sector 1
Tel: 0721.640.898
www.tuningshop.ro

● **ZENO MOTOR-**

SPORT

Str. Iancului, nr. 53, sector 2
Tel: 0723.432.682
www.zenomotorsport.ro
info@zenomotorsport.ro

VULCANIZĂRI

● **AUTO MECANICA 12**

Calea Floreasca, nr. 43,
sector 1
Echilibrat roți, îndreptat jante

**Găsește lista
completă
de adrese utile**

www.autospot.ro

● **BORA PREST SERV**

Bd. Pantelimon, nr. 36A,
sector 2, Tel: 0723599655
Vulcanizare, îndreptat jante,
echilibrări roți

service roți, îndreptat jante
aliaj, vânzări jante, anvelope

● **ECO**

Str. Dr. Staicovici, nr. 14,
sector 5, Tel: 410.53.42

● **S&S**

MULTISERVICES

Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 2, Tel: 610.22.97
Geometrie computerizată,
echilibrări roți, îndreptat jante

● **DEPOZITUL DE
ANVELOPE**

Calea Floreasca, nr. 40,
sector 1, Tel: 230.14.04
www.depozituldeanvelope.ro
office@depozituldeanvelope.ro

CONCURS

**AutoSpot îți face
o revizie tehnică
completă**

GRATUIT!

**AutoSpot îți întinde o mână
de ajutor și-ți trimite mașina
la verificări. Tu doar te înscrii
și noi ne ocupăm de detalii!**

Întrebarea concursului:

Cât costă revista AutoSpot?

**Răspunde corect și câștigă o revizie
tehnică completă gratuită. Cum participi
la concurs? Foarte simplu:**

**Trimite un SMS
la numărul 1323**

**cu textul AUTO urmat de răspunsul la
întrebarea de mai sus și ești automat
înscriș în concurs! Mai multe răspun-
suri mai multe șanse de câștig!**

Câștigătorul va fi ales prin tragere la sorți.
Un SMS costă **0,9 USD** (fără TVA), iar serviciul
este valabil în rețelele **Connex** și **Orange**.

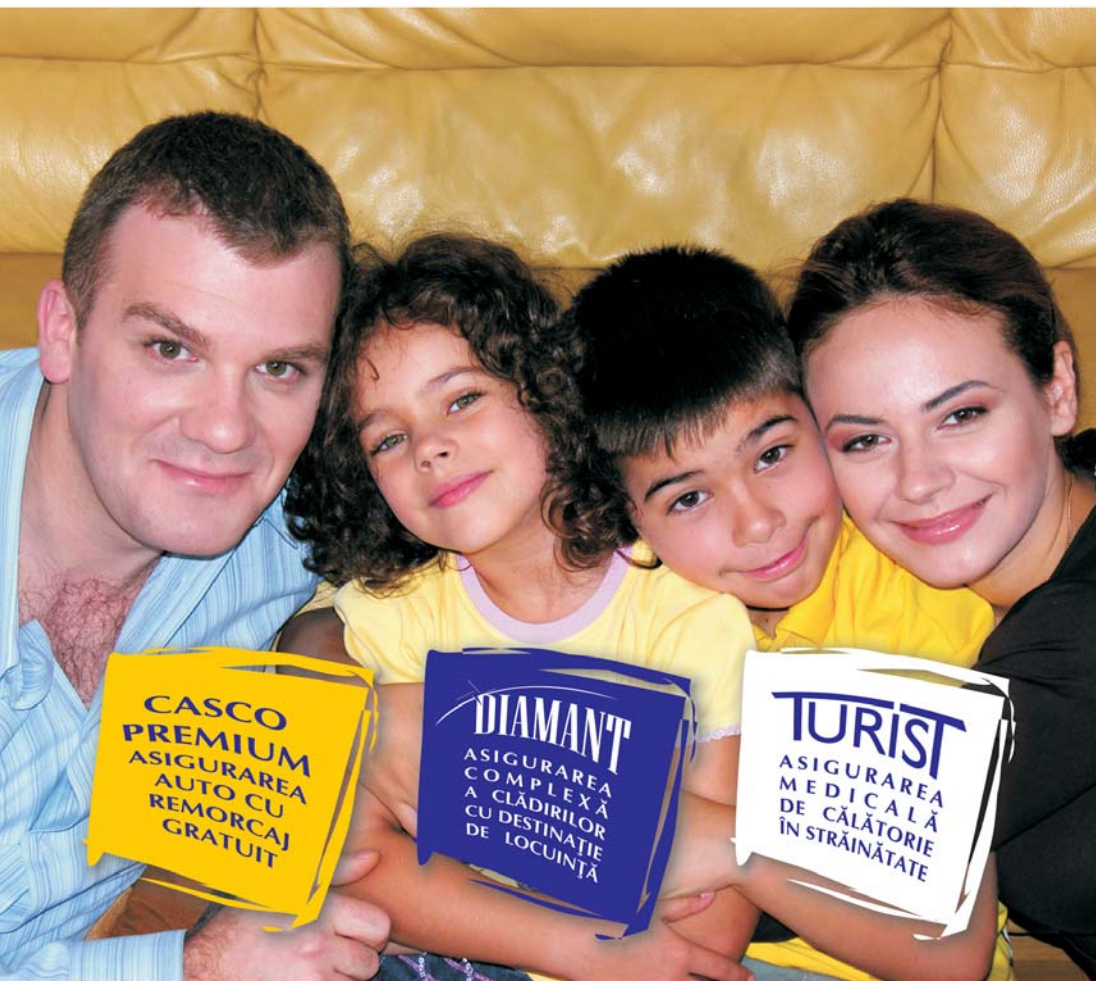
Câștigătorul unei asigurări RCA în urma
concursului din ianuarie este Tudor Ionciță.



ASIGURĂRI

ROUMANIE ASSURANCE INTERNATIONAL S.A.

ASIGURĂ-ȚI VIITORUL... AZI!



**CASCO
PREMIUM**
ASIGURAREA
AUTO CU
REMORCAJ
GRATUIT

DIAMANT

ASIGURAREA
COMPLEXĂ
A CLĂDIRILOR
CU DESTINAȚIE
DE LOCUINȚĂ

TURIST

ASIGURAREA
MEDICALĂ
DE CĂLĂTORIE
ÎN STRĂINĂTATE

PARTENERUL NUMĂRUL 1 AL AGENȚIILOR DE TURISM

www.rai-ria.ro • tel: 322 88 14 • fax: 322 31 11



SAPTE SERI
SĂBĂZĂRI
EDIȚIA DE ÎNCURAJARE
BOPĂGÎNĂRĂȚII

STAI MAI MULT PRIN ORAȘ.