



## ● Consilier juridic

Cum pierzi permisul de conducere conform noului Cod Rutier **pag.14**

## ● Test drive

BMW 330i **pag.10**

## ● Anunțuri second hand

**pag.16**



# Mihai

# Leu

VIP drive  
pag.6

## ● Ghid de adrese utile

piese și accesorii, service, tuning, second-hand, benzinării audio/alarme, foodstops, asigurări ș.a.

# MOL EVO. DEMAREAZĂ ÎN FORȚĂ PENTRU O EVOLUȚIE DE VÂRF



Primești  
**3X**  
puncte MultiBonus  
litru

Evoluția ta personală este totul pentru tine. Iar evoluția automobilului tău este totul pentru MOL. De aceea am conceput noua gamă de carburanți premium MOL EVO. Carburanții MOL EVO corespund normelor Euro 5, fiind destinați celor mai performante automobile.

Conținând un pachet complex de aditivi sintetici de ultimă generație, benzina EVO și motorina EVO Diesel au calitatea riguroasă care îți asigură o evoluție de excepție pe șosea.



**Știri** 4

**VIP Interviu** 6

Doi campioni: Mihai Leu și Volvo S60

**Test Drive** 10

BMW 330i

**Servicii post-vânzare** 12

M Car Distribution

**Consilier juridic** 14

Discuții pe marginea noului cod rutier!

**Concept Cars** 15

IROC de la Volkswagen

**Anunțuri second-hand** 16

**Pe Magheru** 18

Marșul victoriei!

**Ghid de adrese utile** 20

- |                    |                      |                   |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante   | - Detailing          | - Service-uri     |
| - Asigurări        | - Dezmembrări        | - Spălătorii      |
| - Audio/alarme     | - Food stops         | - Școli de șoferi |
| - Benzinării       | - Leasing            | - Taxi            |
| - Biroul accidente | - Piese și accesorii | - Tractări        |
| - Brokeri          | - Rent-a-car         | - Tuning          |
| - Credite          | - Second hand        | - Vulcanizări     |

**Concurs** 30

Câștigă un set de folii pentru mașina ta!



Editor: **H.T.Design**  
Str. Leonida nr. 28,  
sector 2, București  
Tel/Fax: 021-619.38.67  
contact@autospot.ro

Director: **Adrian Ionescu**  
adrian.ionescu@autospot.ro

Redactor șef: **Mircea Popa**  
mircea.popa@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**  
serban.boanca@autospot.ro

Redactori:

**Răzvan Dumitru**

**Andreea Stanciu**

**Daniel Urdoi**

**Emilian Nedelcu**

Foto: **Alex Constantinescu**

Publicitate: **Ruxandra Andrei**  
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate.

AUTOspot apare în prima săptămână a fiecărei luni și este distribuită gratuit în București, în rețeaua **Șapte seri** - zona premium, benzinăriele **Mol** și **Lukoil**, rețeaua de standuri **SpinMedia** și prin distribuția proprie - peste 100 de zone auto atent selecționate (Augsburg, Al Padrino, Șama Service ș.a.)

**SAPTE SERI**

**LUKOIL**

**SPIN MEDIA**

**Medias**

**AUGSBURG**

**ȘAMA SERVICE**

## Noul Cod Rutier pe... puncte!

Cel mai important eveniment al anului pentru șoferii români este, cu siguranță, intrarea în vigoare de pe 20 septembrie a noului Cod Rutier. Cu bune și cu rele, el ne va supraviețui „pașii” pe viitor, deci am trecut rapid în revistă, la prima vedere, câteva plusuri și minusuri.

- Orice contravenție în trafic se pedepsește cu amendă și un număr de puncte de penalizare.
- Orice am face, dacă acumulăm 15 puncte în 6 luni, pierdem permisul pentru 30 de zile.
- Dacă în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări, un conducător auto adună alte 15 puncte, permisul va fi suspendat pentru 60 de zile.
- Pe lângă reținerea permisului doar la acumularea a 15 puncte de penalizare, acesta poate fi reținut și pe loc, în funcție de gravitatea contravenției (vezi rubrica Consilier juridic, pag.14).
- Dacă pierdem permisul îl putem recupera doar după ce absolvim un curs de legislație rutieră în cadrul unei instituții autorizate (până acum, acest curs de legislație era necesar doar în cazul în care se solicita reducerea perioadei de suspendare).
- Amenzile nu mai sunt actualizate o dată la câțiva ani, ci valoarea unui punct de penalizare este egală cu 10% din salariul minim brut pe economie, adică aproximativ 300.000 de lei vechi.
- Ca elemente noi, vor fi sancționate folosirea instalațiilor de sonorizare din interiorul mașinii la un nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranță a șoferului, circularea pe drumurile publice fără una dintre plăcuțele de înmatriculare, montarea pe mașină a unei alarme care sună mai mult de un minut, iar intensitatea semnalului depășește pragul fonic prevăzut de lege, precum și circularea în timpul zilei pe autostrăzi și drumuri naționale europene fără a avea faza scurtă aprinsă.

- + Punctele de penalizare se anulează la șase luni de la data constatării contravenției.
- + Utilizarea de către conducătorii auto a detectoarelor de radar este acum legală.
- + Pionierii vor purta răspunderea integrală pentru accidentarea lor în cazul în care nu respectă regulamentul privind traversarea și circulația pe drumurile publice.

Special nu am intrat foarte mult în litera legii, tratând noul Cod Rutier doar la nivelul unei bărfi în pauza de țigară a unor colegi șoferi de taxi. Pentru informații detaliate și textul complet al legii vă invit să urmăriți rubrica „Consilier juridic” atât în paginile revistei cât și pe site-ul [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

**Mircea POPA**

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)



## Volvo lansează C30

**N**oul C30 este o mașină modernă. Este o mașină care țintește segmentul persoanelor tinere, fără obligații, sau cupluri cu un stil de viață agitate. „Acestea au fost cuvintele lui Frederik Arp, președinte și director Volvo Cars, în legătură cu apariția pe piața europeană a noului model C30.

Se așteaptă vânzări record, volumul de mașini fabricate fiind de 65.000 de unități pe an. Volvo preconizează că 75% dintre clienții lui C30 să fie din cele mai mari piețe europene: Italia, Germania, Spania și Marea Britanie.

Noul C30 va găzdui spațiu pentru patru adulți datorită celor

patru scaune separate. Acestea sunt puțin centrate pentru a oferi sentimentul de spațiu și o priveliște cât mai bună.

Noul C30 va deține un număr variat de motorizări, începând de la 1.6 litri benzină, cu o putere de 100 CP. Motorul de 1.6 este disponibil și în varianta diesel, în cinci cilindri D5, propulsat cu 109 CP. Printre variantele de motorizări vom găsi și motoarele turbo T5 cu o putere între 180 și 220 CP.

Luna aceasta au fost arătate pozele oficiale, iar mașina va fi prezentată în premieră mondială la Salonul Auto de la Paris din octombrie.

## Telenovela Daewoo la ultimul episod?

Da, ați citit bine, în cele din urmă problema de la Craiova se pare că și-a găsit o rezolvare. Reprezentanții statului român au semnat contractul prin care au răscumpărat acțiunile deținute de Daewoo.

Așa cum ne înștiințează Ministerul Economiei și Comerțului, partea coreeană va primi 60 de milioane de dolari, din care 50 pentru pachetul de acțiuni și 10 în contul datorilor uzinei din Craiova către firme din grupul Daewoo.

O nouă „continuare” pentru pasionații de telenovele, se conturează la orizont, Ford Motor Co fiind „categoric interesată” în cumpărarea uzinei Daewoo de la Craiova.

Deși sperăm într-un final „categoric” și cât mai rapid, puteți merge totuși să cumpărați floricele și bere pentru a putea „viziona” o nouă serie.

## Vând Aston Martin! Aștept oferte!

**D**in nefericire pentru împătimitii mărcii, concernul american Ford Motor Co. a confirmat informațiile conform cărora va încerca să vândă marca de lux Aston Martin, aflată în portofoliul său.

Cu toate că în ultima vreme vânzările au început să crească vertiginos, comparativ cu începutul anului, divizia de lux din care face parte și Aston Martin (Premier Automotive Group), împreună cu Jaguar, Land Rover și Volvo, a pierdut

162 milioane de dolari în al doilea trimestru din acest an. Decizia de a vinde mărci din portofoliu va contribui la implementarea restructurării Ford, dar chiar și așa aceste „mici vânzări” nu vor putea rezolva problemele cu care se confruntă la ora actuală producătorul american.

În momentul de față, Ford este proprietar integral al brandului Aston Martin. Americanii au deținut încă din 1987, 75 de procente, iar

în 1994 a devenit proprietar integral. Brandul englez aducea profit de peste 10 ani, motiv pentru care se speră la o licitație aprigă și la un interes sporit din partea investitorilor.



### Adio amenzi pentru viteză!

**E**xperimental, în câteva orașe din Germania și Olanda, semafoarele, indicatoarele și orice alte instrumente de dirijare a traficului rutier au fost scoase, pentru fluidizarea circulației. Oricât de ciudat ar părea, această măsură a dat rezultate, așa cum rezultă conform unei relatări din Deutsche Welle.

Nemții de la Siemens VDO s-au gândit la ceva mai practic și mai puțin radical. Au lăsat semnele de circulație la locul lor și au pus la punct un sistem computerizat pentru automobile care poate recunoaște indicatoarele de

restricționare a vitezei din trafic. Cu ajutorul acestui sistem, care va intra în producție începând cu 2008, șoferul autoturismului care a depășit viteza legală va putea fi imediat avertizat. Mai mult, el va putea opta pentru setarea automată a sistemului, care va reduce viteza (funcția se numește Adaptive Cruise Control) astfel încât să corespundă valorilor legale.

Ochiul sistemului îl reprezintă o cameră video ce înregistrează o anumită secvență a drumului din fața automobilului și transmite datele către computerul de bord. Tehnologia se numește Traffic Sign Recognition - TSR și constă în compararea indicatoarelor rutiere care sunt în memoria calculatorului de bord cu datele înregistrate în timpul traficului.

Aplicabilitatea soluției informatice furnizate de Siemens VDO nu este deloc de neglijat, pentru că ni se poate întâmpla frecvent să depășim viteza fără să ne dăm seama, mai ales în cazul în care călătorim în străinătate și nu cunoaștem locurile.

### Nokia va prelua un producător de software pentru sis- teme de navigație

Nokia, cel mai mare producător mondial de telefoane mobile, a ajuns la un acord pentru achiziția companiei germane gate5, care furnizează software pentru sisteme mobile de navigație, conform agenției de știri Reuters.

Nokia și-a propus ca, după finalizarea tranzacției, să ofere consumatorilor o gamă variată de aplicații disponibile pe terminalele mobile, care includ hărți digitale și sisteme de navigație.

### Ford, GM și Mazda vor putea conecta sisteme audio iPod

Grupurile auto Ford Motors, General Motors (GM) și Mazda vor oferi clienților posibilitatea de a conecta rapid iPod-urile la majoritatea modelelor de autovehicule. Conducătorii auto vor putea introduce iPod-ul, pentru a asculta muzică, într-un compartiment special, de forma unei mânuși.

Mai mult, utilizatorii vor avea opțiunea de a selecta melodiile stocate pe iPod chiar prin intermediul sistemului audio al mașinii. GM va oferi compatibilitate cu iPod la toate modelele produse, pe când Mazda va integra playerul pentru modelele de autovehicule de teren pe care le va realiza în 2007.

În prezent, conducătorii auto pot utiliza iPod-urile prin intermediul unui adaptor special pe care îl conectează la sistemul audio al automobilului.

Emilian Nedelcu



# Volvo S60 – în mâinile unui campion: Mihai LEU



**Doamnelor și domnilor, în colțul roșu, campionul mondial, cu 29 de victorii, fără nici o înfrângere... Mihaaaai LEU! În colțul albastru, cântărind 2050kg, cu o putere de 185CP și un cuplu de 400Nm, deținătorul a 18 recorduri britanice de viteză pe poligonul Millbrook, campionul siguranței... Volvo S60!**

**Cum ți-ai petrecut vara aceasta? Ai avut timp pentru Mihai Leu „omul“ și ai lăsat deoparte „pilotul“?**

Din fericire, am avut mici „portițe“, când am reușit să-mi

petrec timpul alături de familie. Bineînțeles că nu am apucat să stau cu ei cât mi-aș fi dorit, dar am fost împreună la mare, unde mi-am încărcat bateriile.

**Cum se face că un pugilist renumit și consacrat ca Mihai Leu a trecut de la marea lui dragoste, boxul, la sportul pe patru roți, raliul? Ce au în comun cele 2 sporturi? Regăsești la raliu ceva din spiritul boxului?**

Chiar mă bucur că mi-ai pus această întrebare. Așa cum știi, tatăl meu a fost campion național de raliu. Cu ajutorul lui am îndrăgit mașinile încă de mic și deși am început să boxez, nu am încetat niciodată să le iubesc. Am fost nevoit să mă las de prima mea „iubire“, boxul, din cauza unei accidentări

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) secțiunea VIP - pentru mai multe poze cu S60 și Mihai Leu

neașteptate la umăr. Cu toate acestea, nu am putut să stau departe de „lumea sportului“. O asemănare între cele două „opțiuni“ ale mele aș spune că este adrenalina, ambele te îți oferă satisfacții nebanuite.



[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

### Care a fost prima mașină pe care ai condus-o și la ce vârstă?

(Zâmbește)... Am pus prima oară mâna pe volan când eram mic copil, atunci când stăteam în brațele tatălui meu. Permisul de șofer l-am luat imediat ce am împlinit vârsta de 18 ani. De atunci foarte rar mă dau jos de la volan. Poate doar atunci când trebuia să boxez!! (râde). Ca primă mașină, am condus un Olcit, următoarea fiind o Dacie.

### Ca pilot profesionist, cât de importantă este mașina în raport cu calitățile șoferului?

Părerea mea este că ambele sunt extrem de importante. Degeaba ești un pilot talentat dacă nu te ajută mașina sau degeaba dispui de o mașină competitivă dacă nu ești în stare să o conduci. Înclin totuși în favoarea pilotului.

### Concurezi pe un Mitsubishi Evo 9. Ce putere are mașina și cam care ar fi modificările față de cea de serie?

Din punct de vedere al motorului, mașina nu este foarte modificată, are în jur de 290-300 CP, față de cei 265 în serie. În afară de roll-baruri și alte câteva amănunte, un rol esențial îl are suspensia, care este schimbată în totalitate, fiind o suspensie specială pentru raliu, ca și cutia de viteze de altfel, un alt element schimbat în totalitate.

Atingem o coardă sensibilă. Clasamentul general. Ești pe locul 9. Ce s-a întâmplat în acest sezon, ce nu a mers bine?

Spre deosebire de box, unde totul depindea de mine 100%, la raliu aportul meu personal cred că este undeva în jur de 30%. Anul acesta cred că am fost urmărit de ghinion. S-a întâmplat să parcurg trasee fără nici o greșeală și cu 10 km înainte de „Finish” să-mi cedeze mașina. Sau s-a

aibă loc anul acesta în capitală, el fiind mutat la Brașov. Cât despre o alegere între macadam sau asfalt... le agreez pe ambele. Sunt etape când merg pe macadam și mă gândesc la asfalt, iar alteori mă plictisesc de asfalt și vreau să pilotez pe macadam.

### Sunt convins că majoritatea piloților s-au răsturnat cel puțin o dată, într-un mod mai mult sau mai puțin spectaculos. Care a fost cea mai periculoasă „răsturnare de situație”?

Ai perfectă dreptate, cam toți piloții „și-o fură” cel puțin o dată. Normal că nici eu nu am scăpat de asta. Nu știu să-ți spun cu exactitate care a fost cea mai „spectaculoasă”, toate au un pic de „nebulie”. Norocul



întâmpat să intru într-un viraj mai strâns și acolo unde trebuia să fie asfalt erau pietre și nisip, motiv pentru care am derapat și am fost nevoit să abandonez. În afară de tine ca pilot, sunt foarte mulți factori exteriori care pot influența un rezultat, mașina, traseul, echipa, chiar și spectatorii.

**Urmează Raliul Bucureștiului. Este un raliu de macadam, asta implică o dificultate sporită. Preferi asfaltul sau macadamul?**

În legătură cu Raliul Bucureștiului, acesta nu o să

pilotului la o astfel de răsturnare este că mașina dispune de o serie de ranforsări și roll-baruri, elemente care fac caroseria să nu se deformeze, astfel nepericlitând viața celui de la volan.

**Revenind la mașina testată, cum ți se pare marca Volvo, ce o definește și o diferențiază de celelalte mărci? Ai mai condus vreun Volvo până acum?**

Volvo este una dintre mărcile mele preferate, înainte să-mi cumpăr mașina pe care o conduc acum (BMW) ▶



### Fișă tehnică S60

**Motorizare:** D5, 2400CC

**Putere maximă:**

185CP / 4000 rpm

**Moment maxim:**

4700 Nm / 2500 rpm

**Accelerație 0-100km/h:** 8,2 s

**Carburant:** motorină

**Cutie de viteze:** 6+1, manuală

**Transmisie:** față

**Rezervor:** 70 l

**Viteză maximă:** 230 km/h

**Consum:**

9 / 5,2 / 6,6 (urban/ extra/ mediu)

**Masă proprie:** 2050 kg

Mașina ne-a fost pusă la dispoziție spre testare de către

**EIT Forum Auto SRL,**

importator Volvo în România

Șos.București-Ploești 165-169

sector 1, București

[www.volvocars.ro](http://www.volvocars.ro)

nificația și importanța cuvântului „siguranță“.

### Care este părerea ta în legătură cu evoluția mărcii?

Mi se pare că, în ultima vreme, cei de la Volvo au evoluat în primul rând pe partea de aspect exterior, știu că și din punct de vedere tehnic sunt pe val, dar eu consider că la capitolul design au evoluat enorm.

### Care este modelul preferat de la Volvo?

Așa cum ți-am spus, îmi place foarte mult S60. Și S40 îmi place deși mi se pare puțin cam mică, în schimb S60 este ideal.

### Ce părere ai despre S60? Aprecieri, critici?

Apreciez senzația de siguranță pe care ți-o oferă atunci când o conduci. Mi se pare o mașină cu o mărime ideală, în sensul că nu este nici prea mare, poți merge cu familia absolut oriunde, dar la fel de bine poate fi folosită ca mașină de oraș. Are o cutie

foarte bine etajată, cu rapoarte scurte, iar acest lucru trădează un condus sportiv care, de ce să nu recunosc, îmi place.

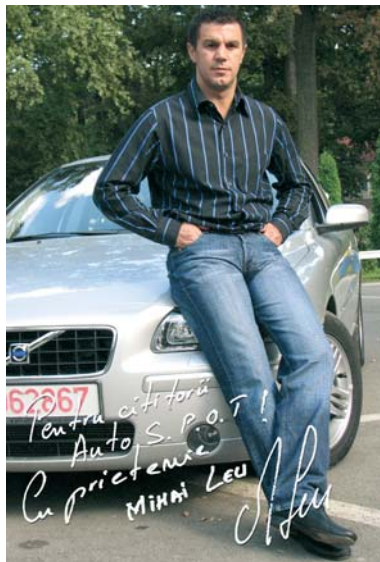
### Deci ți se pare o mașină sportivă, o recomanzi împătimiților?

Este o mașină destul de mare, deci nu o poți compara cu o mașină sport. Are o serie de elemente care te pot ajuta să șofezi mai sportiv, are o cutie foarte bună, o suspensie fermă, și mai ales are un cuplu impresionant, 400 Nm. Acest lucru te ajută în situațiile limită, rezolvând „problema“ într-un mod foarte elegant și fără prea mare efort.

### Dacă ar trebui să caracterizezi marca Volvo în 3 cuvinte care ar fi acelea?

Siguranță, seriozitate, fiabilitate.

### Răzvan Dumitru



[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)





## LUKOIL. Strategia unui lider.

La 15 ani de prezență pe plan internațional, compania LUKOIL își reafirmă standardele înalte de performanță care au consacrat-o de-a lungul timpului.

Compania are perspective largi la nivel mondial, succesul extinderii ei fiind evident și în mediul românesc. LUKOIL urmărește să își consolideze poziția printre liderii producători de carburanți, vizând pași importanți în direcția îmbunătățirii performanțelor și calității, conform standardelor internaționale.

# BMW 330i atunci când „perfect“ nu este de ajuns

**D**eși au trecut câteva zile bune de când am înapoiat mașina celor de la Automobile Bavaria, sunt încă într-o continuă stare de deprimare. Simt că nu-mi găsesc locul, simt că ceva îmi lipsește și parcă nimeni și nimic nu mă mai poate mulțumi. Așa senzația că acesta este unul dintre riscurile pe care a trebuit să mi le asum atunci când am intrat în presa auto.

Sunt un fan declarat al brandului bavarez, dar niciodată nu am crezut că o asemenea mașină mă poate aduce de la extaz și nebunie la agonie și durere, într-un timp așa de scurt. Probabil așa cum vă așteptați am să iau aceste trăiri în ordine cronologică și am să încerc să vă fac să înțelegeți, măcar un pic, de ce mă simt în halul acesta.

Pentru foarte mulți oameni numele Chris Bangle este un fel de demon, o persona non-grata, care a adus

numai nenorociri firmei bavareze. Acele persoane care iubesc designul de modă veche, oferit de cei de la BMW, cu siguranță că îl urăsc, dar mai suntem și noi ceilalți, situați în tabăra adversă, care considerăm că schimbările radicale aduse de acesta sunt o adevărată gură de aer proaspăt pentru automobilul german.

Să încerci să-i spui unui fan să fie obiectiv la volanul unui 330i este ca și cum i-ai spune lui Gigi Becali că Steaua nu are nici o șansă în grupele Ligii Campionilor.

Caroseria „actorului principal“ nu exagerează cu trasăturile sportive, lăsând ca motorul și renumele să vorbească de la sine. Ea este proiectată, așa cum am mai spus-o, de către Chris Bangle și accentuează personalitatea Seriei 3, personalitate moștenită de la generațiile precedente. Cel

mai interesant lucru este că, deși unii cărcotași spun că este un model „urât“, Seria 3 se vinde mai bine ca oricând.

Totul a început în momentul în care m-am așezat pe scaunul soferului și am închis ușa. Brus, nu am mai auzit nici un zgomot, poate doar, undeva pe fundal, bătăile inimii, care cu siguranță nu erau în limita normalului. Puteți spune orice, dar în momentul în care te urci într-un BMW, este cu totul și cu totul altceva față de restul mașinilor.

Mi-am găsit foarte ușor o poziție optimă de condus, fiind ajutat de comenzile electrice cât și de poziționarea ideală a acestora. Fiecare comandă este la locul ei, nimic nu a fost pus la întâmplare. Până și mult bărfitul și criticatul i-Drive era la locul optim, iar după câteva minute chiar m-am „împrietinit“ cu el.

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) secțiunea



Media pentru mai multe poze cu BMW-ul testat de AUTOSpot

A urmat un moment pe care nu o să-l uit multă vreme de acum încolo: pornirea motorului și sunetul greu de descris în cuvinte al celui 6 în linie. Motorul la ralanti aproape că nici nu se aude, iar pe măsură ce accelerezi devine din ce în ce mai agresiv. Peste 4500 de turații îți dă senzația că este în stare să se ia la întrecere cu oricine, oriunde, iar pe la 6000 de ture urlă ca o adevărată bestie.

Cu greu trec peste acest amănunt și îmi întorc privirile către interior. Am avut pe mână o dotare full, singurele lucruri lipsă fiind trapa și TV (moft, cine mai stă să se uite la TV, când are 258 de cai sălbatici sub capotă!).

Materialele folosite sunt de cea mai înaltă clasă, îmbinarea între piele și plastic, iar în anumite locuri stofă, fiind una dintre cele mai atent realizate pe care le-am văzut. Apropo de materiale: pielea de pe scaune a fost cu adevărat incredibilă, făcându-l pe Alex, fotografatul nostru să exclame: „Băi frate, e cel mai confortabil loc în care am stat vreodată“. Și, credeți-mă pe cuvânt, a văzut ceva mașini la viața lui, fie și doar prin prisma meseriei! Spațiul interior este foarte ergonomic și compact, fapt ce m-a dus cu gândul la mesajul din piesa trupei BUG Mafia: „...mașina se transformă-n avion, când pe bancheta din spate pot sta doar 2... beton!“

Ne-am dat cu un 330i, 6 cilindri în linie, 3000 cmc și nici mai mult nici mai puțin de 258 CP. Mașina are 1,540 kg, iar de aici poți trage singur concluziile. A fost echipată cu

o cutie automată, care în modul „drive“ este extraordinar de plăcută și confortabilă, iar în momentul în care cuplezi pe „sport“ transformă mașina într-o adevărată „furie“ pe patru roți. Mai mult, vitezele pot fi schimbate și manual atunci când se dorește un condus și mai sportiv.

Singurul defect (dacă îl pot numi așa) care îmi vine acum în minte este acela că, la volanul mașinii, viteza nu se simte iar riscul unui accident este cu atât mai mare cu cât vitezometrul se îndreaptă spre gradația maximă. 330i accelerează fără nici o problemă până la limitarea electronică de 250 km/h. A nu se încerca așa ceva „acasă“ și fără supraveghere de specialitate!

Cu o suspensie impecabilă, cu o accelerație de-a dreptul „mind blowing“, cu o calitate per total greu de închipuit, BMW 330i este una dintre cele mai complete mașini testate de AUTOspot. Până la urmatorul BMW testat, ascultă-mi sfatul... dacă ai bani, ia-ți un Seria 3!

Răzvan Dumitru



### Fișă tehnică 330i

**Motorizare:** 6L, 2996 cmc  
**Putere maximă:**  
 258 CP / 6600 rpm  
**Moment maxim:**  
 300 Nm / 2500-4000 rpm  
**Accelerație 0-100km/h:** 6,3 s  
**Carburant:** benzină  
**Cutie de viteze:** automată  
**Transmisie:** spate  
**Rezervor:** 63 l  
**Viteză maximă:** 250 km/h  
**Consum (urban/ extra/ mixt):**  
 12,7 / 6,4 / 8,7  
**Masă proprie:** 1.555 kg  
**Preț CIP model testat:**  
 31.980 EUR

Mașina ne-a fost pusă la dispoziție spre testare de către

**Automobile Bavaria**

importator general pentru România

Tel: 233.20.20

www.automobilebavaria.ro



Martie 2006 a marcat apariția în rețeaua de dealeri ȚiriacAuto a companiei M Car Distribution, partener zonal Mitsubishi Motors pentru București. În prezent, M Car Distribution dispune de două showroom-uri și o unitate de service, situate în sectorul 1, Bd. Expoziției nr. 2 și în sectorul 6, Calea Giulești nr. 6-8, acesta din urmă fiind inaugurat în luna iunie 2006.

### Service-ul Mitsubishi Motors – Întotdeauna lângă tine

Personalul instruit, de înalt profesionalism, folosind echipamente specializate de diagnosticare și piese de origine, este pregătit să vă ofere asistență în Service-ul autorizat Mitsubishi Motors, **M Car Distribution**. Veți primi anticipat toate informațiile legate de costuri, evitându-se astfel orice surpriză neplăcută la ridicarea vehiculului.



#### M Car Distribution SRL

Bd. Expoziției nr.2, sectorul 1,  
București, Tel: 202.64.37  
Orar: L-J: 08-20, Vineri: 08-19,  
Sâmbătă: 09-13



## M Car Distribution întotdeauna lângă tine

**Servicii prestate: vopsitorie, mecanică, electrică, tinichigerie, ITP, PDI**

De asemenea, în service-ul **M Car Distribution** sunt disponibile piesele de origine Mitsubishi Motors pe care noi le recomandăm pentru a menține integritatea și siguranța vehiculului dumneavoastră dar și pentru a asigura protecția pasagerilor.

**Garanția Mitsubishi Motors – Întotdeauna lângă tine**

În perioada 1 septembrie-15 noiembrie, **M Car Distribution** oferă la orice model din gama **Colt** garanție pe perioada a 3 ani, în limita a 100.000 de km sau pe un an fără limită de km și, în plus 3 ani revizii gratuite, în limita a 100.000 de km.

Garanția oferită de **M Car Distribution** pentru mașinile comercializate este de trei ani. Pentru primele 24 de luni se acordă o garanție fără limită de km, în timp ce pentru celelalte 12 luni rămase (de la luna 25 la luna 36) se aplică o limitare de 100.000 km, luându-se în considerare momentul în care una dintre aceste condiții expiră prima dată după data începerii garanției.

De asemenea, pentru toate componentele originale

Mitsubishi achiziționate de la punctele de lucru **M Car Distribution**, se acordă o garanție de 2 ani fără limită de parcurs cu mențiunea necesității montării acesteia în service-ul **M Car Distribution**.

**MAP Mitsubishi Motors – Întotdeauna lângă tine**

Toate autoturismele Mitsubishi livrate de **M Car Distribution**, beneficiază de un program dezvoltat în cadrul Departamentului After Sales. Este vorba de MAP, Programul de Asistență Mitsubishi Motors, care a fost conceput pentru a completa experiența deținerii unui autovehicul marca Mitsubishi și pentru a vă oferi liniștea de a conduce.

Acest pachet de servicii a fost creat pentru a asigura clienții Mitsubishi că neplăcerile (produse șoferului sau pasagerilor prin apariția unor probleme tehnice sau evenimente rutiere nedorite) vor fi minime atât în timpul vacanțelor cât și în viața de zi cu zi.

MAP este disponibil 24 h din 24 h, 7 zile pe săptămână și vă oferă servicii rapide și eficiente, create pentru a face față oricărei situații, disponibile permanent, pe întreg teritoriul României și al Europei.

**Singurul calcul la care  
aduni kilometri și îți dă 0**

5.000 km = 0 RON ✓  
10.000 km = 0 RON ✓  
60.000 km = 0 RON ✓  
75.000 km = 0 RON ✓  
90.000 km = 0 RON ✓  
105.000 km = 0 RON ✓  
3 ani = 0 cost servicii !!  
⇒ Prădă la 5000 RON economie



**Mobil 1**

**Ofertă valabilă în perioada  
1 septembrie - 15 noiembrie**

Dacă adăugând la prețul de achiziție costul reviziilor ai constatat că nu se schimbă nimic atunci înseamnă că ai știut să faci calculul corect și să iei cea mai bună decizie: ai ales un Mitsubishi Colt cu 3 ani\* garanție și 3 ani\*\* de revizii gratuite.

În plus, ia în calcul și faptul că nu plătești taxe vamale, că primești gratuit cel mai bogat pachet de opționale, precum și cel mai mare spațiu interior din clasa sa.

**M CAR DISTRIBUTION**

Showroom și service:  
Bd. Expoziției Nr. 2,  
Sector 1, București  
Tel: 021-202 64 60

[www.mcardistribution.ro](http://www.mcardistribution.ro)

Showroom:  
Calea Giulești Nr. 6-8  
Sector 6, București  
Tel: 021-318 32 32



[www.colt.ro](http://www.colt.ro)

\* 24 luni fără limită de kilometri sau 3 ani în limita a 100.000 km  
\*\* în limita a 100.000 km

## Cum să câștigi o suspendare **90-60-30**

**Continuăm săpăturile în noul Cod Rutier (repet: aplicat începând cu 20 septembrie!!!) pentru a fi în cunoștință de cauză la întâlnirea cu domniile lor, numiți generic Poliția Rutieră. Deja mi-am dezvoltat afinitatea pentru nenorociri, așa că voi continua cu situațiile în care permisele de conducere vor fi reținute, pe loc, pe o perioadă de 30, 60 sau 90 de zile și ceva mai la vale, despre condițiile de sancționare cu închisoarea.**

### **Cele 3 praguri ale iadului: Suspendare pentru 30 de zile:**

Depășirea coloanei de autovehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile de nivel cu calea ferată; neacordarea priorității de trecere a pietonilor aflați în traversare regulamentară, pe sensul de deplasare al autovehiculului; nerespectarea culorii roșii a semaforului, depășire neregulamentară, nerespectarea indicațiilor agentului de circulație; neprezentarea imediată la poliție după producerea unui accident ușor.

### **Suspendare pentru 60 de zile:**

Nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea pe

culoarea roșie a semaforului; dacă prin aceasta s-a produs un accident soldat cu pagube materiale; nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public; nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale; circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentar manevra de depășire.

### **Suspendare pentru 90 de zile:**

Conducerea sub influența băuturilor alcoolice; conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau direcție; neoprirea la trecerea de nivel cu calea ferată când barierele sunt coborâte sau în curs de coborâre; depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv.

### **Dincolo de iad...**

Noul Cod Rutier va sancționa cu închisoare fapte pentru care în prezent făptașul poate scăpa cu suspendarea pedepsei sau amendă penală. În cazul infracțiunilor, noile sancțiuni financiare ating chiar și 3500 RON.

- Pentru conducerea unui autovehicul care nu are drept de circulație în România sau al cărui certificat de înmatriculare a fost reținut pentru defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare = închisoare de la 3 luni / închisoare de la 6 luni la 2 ani sau amendă.

- Pentru conducerea unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare = închisoare de la 1 an la 5 ani aceeași sancțiune, cu suspendare / fără suspendare.
- Pentru conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 mg/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află sub influența unor produse stupefiante = închisoare de la 1 an la 5 ani / închisoare de la 1 an la 5 ani (răspunderea penală-valabilă de la o concentrație de 1,00 mg/l).
- Pentru conducerea unui vehicul pe drumurile publice fără permis de conducere = închisoare de la 6 luni / închisoare de la 1 la 5 ani la 3 ani sau amendă.
- Pentru părăsirea locului accidentului fără aprobarea poliției și modificarea sau ștergerea urmelor unui accident rutier în urma căruia o persoană a decedat sau a fost rănită = închisoare de la 6 luni la 5 ani / închisoare de la 2 ani la 7 ani.

**Av. Andreea Stanciu**

[www.legal-consult.ro](http://www.legal-consult.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) secțiunea

**Consilier Juridic pentru a afla noile modificări ale codului rutier**

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)



## IROC-Verde de Volkswagen

**D**e foarte multă vreme, Volkswagen nu mai este doar „mașina poporului“. Producătorul german a reușit de-a lungul anilor să dovedească că este capabil și are resursele necesare să creeze modele competitive, modele ce se pot compara cu absolut orice marcă premium.

Noul prototip al celor de la Volkswagen poartă numele de *Iroc*, acesta fiind o prescurtare de la un mai vechi proiect, *Scirocco*. Este deja știut faptul că AUTOSpot apreciază mașinile frumoase, prin urmare am desemnat noul model de la Volkswagen, conceptcar-ul lunii.

La fel ca și *Scirocco*, Iroc marchează un moment de răscruce din punct de vedere al stilului, datorită grilei radiatorului și unei senzualități distincte a formelor. Conceperea

celor două modele Volkswagen este relativ apropiată, deși cele două vehicule sunt separate de mai mult de trei decenii.

Cu toate acestea, spre deosebire de *Scirocco*, Iroc nu este un coupe clasic, ci o mașină sport cu un design progresiv, care oferă un plafon foarte alungit și o parte posterioră foarte abruptă.

Iroc beneficiază de numeroase subtilități la nivel de detalii. Culoarea fascinează încă de la primele priviri: deși nu are un stil retro, verdele folosit este un omagiu adus primei generații de *Scirocco*, pentru care s-a folosit exact această nuanță de culoare în 1976. La fel ca și atunci, culoarea poartă numele în traducere liberă, „Verde metalizat Viper“.

Datorită consolelor foarte mici, Iroc beneficiază de un



ampatament de 2.680 mm. Conceptul are 1.400 mm înălțime, 4.240 mm lungime și 1.800 mm lățime. Jantele din aliaj ușor au fost desenate special pentru Iroc și pneurile 235 au dimensiuni de 19 inch.

Iroc este propulsat de un motor TSI, cunoscut sub denumirea de *Twincharger*. Transmisia este asigurată cu ajutorul cutiei de viteze automate DSG. Montate în premieră pe modelul *Golf GT*, motoarele TSI sunt în prezent cele mai eficiente propulsoare pe benzină, cu patru cilindri, din lume.

În speranța că Iroc va deveni „realitate“, vă lășăm să vă delectați cu imaginile „vedetei“ noastre și vă invităm pe site-ul [autospot.ro](http://autospot.ro) pentru mai multe detalii despre concepte și noutăți din fascinanta lume auto.



Răzvan Dumitru

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

# AUTO-JILE

## EXCLUSIVE-AUTOMOBILE

Șos. București-Ploiești nr. 137C,  
sector 1, București

Tel: 021-319.04.27, Fax: 319.04.26

Mobil: 0740.257.427, 0788.801.111



**BMW 730 D Long**  
218 CP, octombrie 2005,  
18.000 km, full option, piele  
bej, 2 x TV Tuner  
**60.000 Euro DDP**



**AUDI A8 4.0 TDI**  
2004, 38.000 km, full option  
**Predare leasing - avans**  
**26.000 Euro**



**MERCEDES CLS 500**  
decembrie 2004, 306 CP,  
34.000 km, full option, AMG  
styling  
**68.000 Euro inclusiv TVA**



**RANGE ROVER  
Supercharged**  
2006, 8.000 km, full option,  
Styling ARDEN  
**80.000 Euro+TVA**



**VOLKSWAGEN Touareg**  
2,5 TDI, 2005, 54.000 km, full  
option, cutie manuală  
**42.000 Euro DDP**  
**discutabil**



**MERCEDES S Klasse**  
S350 Long, 16.800 km,  
decembrie 2005  
**89.500 Euro DDP**



**PORSCHE 911 Turbo**  
997 Biturbo, 0km, 2006, nou-  
nout, full option  
**160.000 Euro CIP**



**BENTLEY Continental GT**  
2004, 24.000 km, full option,  
piele roșie  
**160.000 Euro inclusiv TVA**



**MERCEDES GL 450**  
2006, full option, 0 km  
**70.000 Euro CIP (posibilitate leasing)**



**AUDI Q7 3.0TDI**  
233 CP, 2006,  
full option, 0 km  
**70.000 Euro CIP**  
**leasing**



**BMW X5 4.8 IS**  
374 CP, 2004, 62.000 km,  
full option  
**67.000 Euro DDP**



**MERCEDES S430 4matic**  
2003, full option, TV tuner,  
48.000 km,  
**45.000 Euro DDP**



# Weltauto

## Porsche București Nord

**Șos. Pipera-Tunari nr.2**  
**Tel: 021-203.28.87**  
**Fax: 021-208.37.91**  
**www.weltauto.ro**



**VOLKSWAGEN Touareg**  
 5.0 TDI 313 CP, ABS, ASR, ESP, EDS, sistem de închidere și pornire „Keyless Access”, 2002, 81.000 km  
**34.000 EUR + TVA**



**SEAT Toledo Reference**  
 1.6 / 102CP, radio CD cu 6 difuzoare, geamuri electrice față, aer condiționat semiautomat, proiectoare ceață, 2004, 19.300 km  
**11.500 EUR + TVA**



**SKODA Fabia**  
 1.4 TDI / 75CP, Airbag șofer și pasager, aer condiționat semi-automat „climatic”, geamuri electrice față, computer de bord, CD-player, 2005, 18.000 km  
**9.600 EUR + TVA**



**AUDI A3**  
 1.9 TDI / 130CP - Quattro, climatronic, ABS, ESP, tapiserie piele, închidere centralizată, oglinzi exterioare electrice, 2001, 57.000 km  
**12.850 EUR + TVA**



**VW Passat HL B5 1.9 TDI /100CP,**  
 airbag șofer și pasager, inch. centralizată, ESP, ABS, A.C., geamuri electrice față/ spate, scaune față încălzite reglare pe verticală și lămpar, piele, 2000, 123.500 km,  
**11.200 EUR (TVA inclus)**



**AUDI A4**  
 1.9 TDI / 130CP, climatronic cu 2 zone, geamuri electrice față/spate, computer de bord, ESP, ABS, faruri Xenon, 2004, 50.000 km  
**18.500 EUR + TVA**



**VOLKSWAGEN Golf**  
 1.4 / 75CP, 2 uși, 6 airbag-uri, aer condiționat climatic, geamuri electrice, 2004, 42.000 km  
**11.000 EUR (TVA inclus)**



**Volkswagen Sharan**  
 1.9 TDI / 115CP - 4 Motion, climatronic, scaune față încălzite, ABS, ESP, geamuri față/spate acționate electric, proiectoare ceață, Xenon, 2003, 55.824 km  
**18.000 EUR (TVA inclus)**



**AUDI A3 SB Attraction**  
 1.6 FSI/115CP, ABS, ESP, geamuri electrice față/spate, faruri ceață, oglinzi reglabile electric, scaune față reglabile pe înălțime, inch. centralizată, jante aliaj, 2004, 26.400 km  
**16.800 EUR+TVA**



**SKODA Fabia Combi 1.4 TDI**  
 75CP, Airbag șofer și pasager, A.C. semiautomat, oglinzi electrice față, ABS, jante aliaj, computer de bord, 2005, 25.000 km  
**10.200 EUR + TVA**



**SKODA Octavia 2.0 TDI**  
 140CP, Airbag șofer și pasager, CD player, computer de bord, geamuri față/spate acționate electric, oglinzi electrice, ABS, ASR, 2005, 32.000 km  
**14.700 EUR + TVA**



**VOLKSWAGEN Passat TL B6**  
 2.0 TDI / 140CP, 6 airbag-uri, A.C. climatic, geamuri electrice față/spate, oglinzi electrice și încălzite, radio CD, ESP, 2006, 23.000 km  
**23.000 EUR (TVA inclus)**



**VOLKSWAGEN Golf 1.9 TDI**  
 105CP, 4 uși, airbag șofer și pasager frontal, lateral și pentru cap, geamuri electrice față/spate, climatronic, radio CD, ABS, ASR, 2005, 18.000km  
**13.000 EUR + TVA**



**SEAT Leon 1.9 TDI**  
 90CP, ABS, geamuri electrice față, radio CD „Auro” 8 difuzoare, închidere centralizată cu telecomandă, scaune față sport, 2004, 17.114 km  
**11.900 EUR + TVA**

Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, asemeni echipei Steaua, calificată în grupele Ligii Campionilor după 10 ani de pauză, am lăsat și eu în urmă toate reținerile și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul“ celor de „pe Magheru“.

## Marșul victoriei



Este incredibil cum toată viața orașului este legată de zona centrală și de axul nord-sud definit de Bd. Magheru. Fiecare eveniment sau protest se face printr-un marș pe Bulevard, fiecare meeting important are loc în Piața Universității, iar cu ocazia meciurilor de fotbal din cupele europene sau ale echipei naționale câștigătorii încearcă să-și revendice Piața, să ocupe Bulevardul și să-l marcheze în culorile echipei lor, parcă pentru a cuceri astfel întreg orașul pentru totdeauna.

La sfârșitul lunii august, echipa Steaua a reușit să se califice din nou în grupele Ligii Campionilor, eveniment care a scos iarăși lumea pe stradă. Ca de obicei, steliști sau nu, membrii „clubului de pe Magheru“ nu puteau scăpa această ocazie pentru a se afișa în fața mulțimii adunate în Piață ca la urs (și nici măcar nu erau departe de adevăr căci nu mult după miezul nopții și-a făcut apariția și Gigi Becali).

Publicul este pe poziții: spectacolul se desfășoară cu „sala“ plină. Mii de oameni pe trotuare înarmați cu steaguri, scandări, bună-dispoziție. Toți urmăresc mașinile care parcurg

distanța între Romană și Unirii cu o viteză de 5-10 km/h și cu muzica la maxim. Unii nu sunt neapărat suporteri ai echipei sărbătorite dar au mașini tari, claxoane, boxe și neoane, și profită de ocazie ca să le afișeze, alții sunt fani adevărați și se urcă cât mai mulți într-o mașină, ieșind pe geamuri sau trape, și folosind-o ca pe un suport pentru steaguri, fulare și alte obiecte din aceeași gamă.

Singurii dezorientați și aparent depășiți de situație sunt polițiștii care sunt nevoiți să pună ordine în acest haos total. Despre cei care participă la marșul victoriei se poate spune orice numai că circula regulamentară nu, ca urmare toți apelează la bunăvoința agenților de circulație trimiși la locul evenimentului.

Aceștia, evident nepregătiți pentru astfel de momente și scoși pe stradă la ore târzii, cad victimele glumelor cu iz de galerie a suporterilor:

— Trăiască Poliția Română! se aud saluturi ironice din mașinile care abia se mișcă pe lângă agenții care fac semne să circule mai repede.

— Vă rog să nu mai scandați trivialități și să dați muzica mai încet!

— Dar a câștigat Steauaaaa!

— Și dacă a câștigat Steaua ce? Acum hai să ieșim toți pe străzi cu pietre, cu topoare că a câștigat Steaua, nu?

Nu termină bine polițistul cu morala și este imediat etichetat ca dinamovist, apoi, la amintirea rivalilor, gama scandărilor se schimbă:

— Cine nu saaaare, cine nu saaaare, ori este gabor ori e prost de moaaare...!

De data asta polițiștii stau liniștiți, ascunzându-se sub cozoroc, sperând parcă să nu fie deconspirați.

Piața se umple. Vine autocarul echipei victorioase, jucătorii ies și salută „galeria“. Televiziunile aleargă după senzațional, se iau interviuri previzibile unor suporteri mai curajoși în timp ce gașca adunată în spațiile vorbitorilor strigă trivialități. Un puștan cu un steag s-a urcat pe monumentul „km 0“ și a devenit „șef de galerie“. Publicul este ușor de manipulat, iar scandările devin repetitive. După ce pleacă autocarul lumea începe să se retragă. Ușor-ușor noaptea se așterne peste această performanță transformând-o în amintire. Ne vedem la următoarea victorie!

**Doctoru'**



# BINAR

## Partenerul tău de drum!

# PRODUSE

### ANVELOPE

- Bridgestone
- Goodyear
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Dayton
- Sava

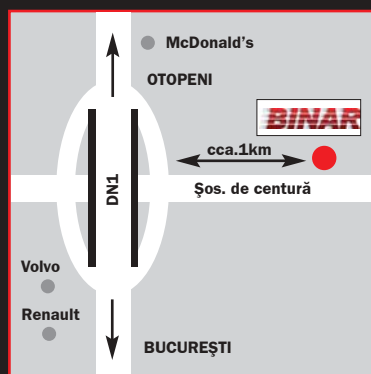
### ACUMULATORI

- Exide fără întreținere
- Exide cu gel

### SERVICII

- Jantare
- Dejantare
- Echilibrare
- Reglare direcție
- Verificare presiune
- Vulcanizare
- Etanșare

Șoseaua de centură  
 St. Horia, Cloșca și Crișan nr.43, Otopeni, Ilfov  
 Tel: 021-352.45.86, 021-352.45.88  
 Fax: 021-352.45.85, [www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)



 **Infinity Travel**  
agentie de turism

Cazare și circuite în România  
și în străinătate, tabere și excursii,  
turism de afaceri

oriunde  
te poartă  
drumul

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)  
Tel./Fax: 021 313 75 91  
www.infinitytravel.ro  
contact@infinitytravel.ro

### ANVELOPE/JANTE



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură, nr. 5-6,  
sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@aug-  
sburg.ro

#### – TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87,  
sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@aug-  
sburg.ro

#### ● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu,  
nr. 313-321, sector 2  
Tel: 233.16.11  
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1  
Tel: 307.20.73

#### ● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan,  
nr. 43, sector 1  
Tel: 352.45.86, 352.45.88  
www.binar-impex.ro  
Anvelope: Bridgestone,  
Goodyear, Dunlop, Firestone,  
Fulda, Dayton, Sava  
Acumulatori: Exide (fără  
întreținere și cu gel)  
Servicii: Janțare, Dejanțare,  
Echilibrare, Reglare direcție,  
Verificare presiune,  
Vulcanizare, Efanșare



#### ● BOISSIGNY

Str. Academiei, nr. 35-37,  
sc. A, et. 6, ap. 11, sector 1  
www.alessio.ro

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,  
sector 1, Tel: 230.14.04,  
0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roti, indreptat jante  
aliaj, vânzări jante, anvelope

#### ● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1  
Tel: 232.89.87, 233.27.18  
www.anvelopa.ro  
esrom@anvelopa.ro,  
service@anvelopa.ro

#### ● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2  
Tel: 315.78.31, 312.18.64,  
314.19.70  
www.anvelopa.com.ro  
forexim@b.astral.ro

#### ● PNEUMAXX (CEFIN ROMANIA)

Șos. București-Ploiești,  
nr. 240 A  
Tel: 493.60.00,  
0741.841.040  
www.pneumaxx.ro  
otopeni@cefin.com



#### ● ȘAMA SERVICE

www.samaservice.ro  
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.  
2A, sector 2  
Tel: 233.15.96-97,  
0722.221.234  
– Calea Plevnei, nr. 162,  
sector 6  
Tel: 317.52.19, 0745.541.341  
– Bd. Ferdinand, nr. 109,  
sector 2  
Tel: 254.29.52, 253.05.32  
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2  
Tel: 232.31.66, 232.86.09  
Anvelope, jante, service,  
comenzi on-line

### ASIGURĂRI

#### ● ASIROM SA

Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2  
Tel: 317.81.39, 317.81.37  
www.asirom.com.ro

#### ● ALLIANZ ȚIRIAC ASIGURĂRI

Str. Căderea Bastiliei,  
nr. 80-84, sector 1  
Tel: 208.22.22  
www.allianztiriac.ro

#### ● ARDAF

Bd. Primăverii, nr. 29,  
sector 1  
Tel: 317.30.01, 317.71.03  
www.ardaf.ro

#### ● ASITO KAPITAL

Str. Elena Vacarescu, nr.  
100A, sector 1  
Tel: 230.04.63 / 62  
www.asitokapital.ro

#### ● ASTRA

Str. Puskin, nr. 10, sector 1  
Tel: 318.80.80  
www.astrasisig.ro

#### ● GENERALI ASIGURĂRI

Str. Polizu Gheorghe  
(Bucharest Corporate Center),  
nr. 58 - 60, et. 3-6, sector 1  
Tel: 312.36.35, 310.26.19  
www.generalii.ro

#### ● BT ASIGURĂRI

Str. Vasile Lascăr, nr. 191,  
sector 2  
Tel: 212.24.10, 212.24.07  
www.bta.ro

#### ● OMNIASIG

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1  
Tel: 231.50.40 - 43  
www.omniasig.ro

#### ● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
Tel: 212.08.82, www.unita.ro

### AUDIO/ALARME



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură, nr.5-6,  
sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsb-  
burg.ro

#### - TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87,  
sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@augsburg.ro

#### ● CAR SOUND

Tel: 0721.036.690  
www.car-sound.ro  
office@car-sound

#### ● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu,  
nr. 10, sector 5  
Tel: 410.95.58, 410.05.83  
www.falcon.ro  
office@falcon.ro

#### ● OLMAR

Splaiul Unirii (AUTOVIT stand  
MA16, MB13), nr. 450, sector 4  
Tel: 0744.370.587  
www.olmarshop.ro

#### ● PRO MAXX

Sos. Colentina, nr. 440, sector 2  
Tel: 241.32.95, 0722.324.220  
Instalari profesionale alarme  
& audio auto. Certificate RAR.  
3 ani garantie. Preturi minime.

#### ● SONY ROMANIA

Sos. București-Ploiești  
nr. 1A, bl. 4, sector 1  
Tel: 318.47.10  
www.eu.sony.com

Expertul tău în anvelope!  
Depozitul de Anvelope

Service Roți  
la tine acasă

Montăm și reparăm  
anvelope  
chiar la TINE acasă!

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04

Tel verde: 08008.PNEURI

Mobil: 0745 PNEURI

0720 PNEURI

www.depozituldeanvelope.ro

### Promotie anvelope de iarnă:

#### 175/65 R14:

- Pirelli Winter Carvi 82T - ~~315RON~~ - 237RON

#### 185/65 R14:

- Pirelli Winter Carvi 86T - ~~332RON~~ - 249RON

#### 185/65 R15:

- Pirelli Winter Carvi 88 T - ~~355RON~~ - 267RON

#### 195/65 R15:

- Pirelli Winter Carvi 91T - ~~360RON~~ - 270RON

- Pirelli Winter 192SZ - ~~415RON~~ - 312RON

#### 205/55 R16:

- Pirelli Winter Carvi 91T - ~~625RON~~ - 469RON

- Pirelli Winter W210SZ - ~~745RON~~ - 559RON

#### 225/55 R16:

- Pirelli Winter W210SZ 95H - ~~845RON~~ - 634RON

prețurile includ TVA

# Olmar

## Alarmer și sisteme audio Cele mai mici prețuri!!!

Telefon: 0744-370-587

info@olmar.ro, www.olmar.ro

Distribuitor:



**TORNADO**  
www.tornadotrade.ro

### ● TORNADO TRADE

**Sediul 1** - Complex AUTOVIT,  
Modul MA11/MB11  
Tel.: 0788.397.976

**Sediul 2** - Parcarea subterană  
Intercontinental (cu acces din  
Str. Tudor Arghezi)  
Tel.: 0788.397.975

www.tornadotrade.ro  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor  
al mărcilor: Mutant, Dietz,  
Pyle, Autoleads, MTX, Focal,  
Dietronics. Totodată comer-  
cializează și produse Pioneer,  
Alpine, JBL, Infinity, Eaglemaster,  
Sonny, Kenwood

### ● WIZARDS

Splaiul Independenței  
(curtea clubului IDM),

nr. 319B, sector 6  
Tel: 316.52.05, 0724.724.014  
www.wizards.com.ro  
office@wizards.com.ro

### BENZINĂRII MOL BUCUREȘTI

● **13 SEPTEMBRIE**  
Calea 13 Septembrie 204-  
206A, sect. 5

● **AFUMAȚI**  
DN2, km 11+720

● **BARBU VĂCĂRESCU**  
Str. Barbu Văcărescu  
nr. 62-72, sect.2

● **BD. TIMIȘOARA**  
Bd-ul Timișoara nr. 8C, sect.6

● **BERCENI**  
Str. Măriuca nr. 67, sect. 4

● **BRÂNCOVEANU**  
Șos. Brâncoveanu Prelung.  
Secuilor sect 4

● **CĂLĂRAȘILOR**  
Bd-ul Corneliiu Coposu  
nr. 12, sect.3

● **CHISCANI**  
Str. Chiscani nr.1  
(Inters.Podul Grant), sect.1

● **COLENTINA**  
Șos. Colentina nr. 374E

● **DRUMUL TABEREI**  
Str. Brașov nr. 23, sect.6

● **FERENTARI**  
Calea Ferentari nr. 65-75,  
sect.5

● **FUNDENI**  
Șos. Fundeni nr. 161.

● **FUNDENI 2**  
Șos. Fundeni nr. 217 sect. 2

● **GIULEȘTI**  
Calea Giulești nr. 39/  
Pod Grant, sect.6

● **GIURGIULUI**  
Șos. Giurguiului nr. 200, sect.4

● **IRICEANU**  
Str. Serg. Ion Iriceanu nr.  
25-53, sect 4

● **IULIU MANIU**  
Str. Iuliu Maniu nr. 15B.

● **LUJERULUI**  
Str. Lujerului fn., sect. 6

● **MIHAI BRAVU**  
Șos. Mihai Bravu nr. 485,  
sect. 3

● **MILITARI**  
Bd-ul Iuliu Maniu nr. 205-  
215 sect. 6

● **MORARIILOR**  
Intersecția Bd Basarabia cu  
str Lucrețiu Patrascanu, sect.3



SOCIETATE DE ASIGURARE-REASIGURARE

# Asito Kapital

Asul din asigurări

Membră a GRUPULUI LUKOIL

Str. Elena Văcărescu (Șos. Nordului) nr.100A, sector 1, București, România  
Tel: 230.04.63, 230.09.62, Fax: 230.35.08, www.asitokapital.ro, office@asitokapital.ro

**Am dat  la vacanță !**  
**Fă-ți plinul la distracție cu**

**ȘAMA SERVICE GRUP**

**Cumpără 4 anvelope**

**GOOD YEAR** sau **DUNLOP**

**și primești**

**1 bon de benzină**  
**în valoare de 100 RON**  
**+ o spălare gratuită**

**Acceptat la orice stație**



**din țară**

București: B-dul Dimitrie Pompeiu, 2A, sector 2. / Sos. Pipera, 46, sector 2. /  
B-dul Ferdinand, 109, sector 2. / calea Plevnei, 162, sector 6.

**[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)**

Oferta valabila până la 15 septembrie în limita stocului disponibil



**www.cemancamazi.ro**

**Online  
NON-STOP**

**peste, berbecut  
curcan, vita, porc, pui**

● **ODĂI**

Șos. Odăi nr.425.-431.

● **OTOPENI**

Sos. Bucuresti-Ploiesti nr. 127C.

● **OTOPENI2**

DNI, km13+00

● **PALLADY**

B-ul Theodor Pallady nr. 66,  
Sect. 3

● **PLEVNEI**

Sos Plevnei nr.159, sect.6

● **POSTAVARUL**

Sos. Postavarului nr. 24.

● **RÂMNICU VÂLCEA**

Str. Râmnicu Vâlcea nr. 12.

● **TITAN**

B-dul N.Grigorescu nr. 34B  
Sect 3

● **TUDOR**

**VLADIMIRESCU**

Bd-ul Tudor Vladimirescu  
nr. 64-78, sect.5

● **TURNU MĂGURELE**

Str. Turnu Magurele nr. 110-112

● **VIRTUȚII**

Șos. Virtuții nr. 27, sect.6

● **VITAN**

Calea Vițan nr. 49-55, sect.3

**BIROUL ACCIDENTE  
UȘOARE**

● **SECTOR 1**

Centrul de Daune Omniasig  
București, Calea Griviței  
nr. 355-357  
Tel. 323.30.30, int. 22190

● **SECTOR 2**

Str. Mașina de Pâine 47,  
Tel. 224.26.38

DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3  
MUZICA ROMANEASCA

**Music**  
serviciu on-line *mall*

WWW.MUSICMALL.RO



### ● SECTOR 3

Secția 12 Poliție, str. Prof. Ștefan Nicolau, nr. 3-5  
Tel. 323.30.30, int. 21.531

### ● SECTOR 4, 5

Brigada de Poliție Rutieră, str. Candiano Popescu, nr. 57-59, Tel. 335.84.06

### ● SECTOR 6

Secția 21 Poliție, str. Cernișoarei  
Tel. 323.30.30, int. 22.607

### BROKERI ASIGURĂRI

#### ● BTWC

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2, sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3  
Tel: 315.20.50  
www.btwc.ro  
office@btwc.ro

#### ● INK BROKER

Calea Dorobanților, nr. 61, sector 1, Tel: 212.06.40 / 41  
www.inkbroker.ro  
sebastian@inkbroker.ro

### CREDITE

#### ● ALPHA BANK ROMANIA SA

Calea Dorobanților, nr. 237B, et. 3, sector 1  
Tel: 209.21.00  
www.alphabank.ro  
bbr@alphabank.ro

#### ● CREDISSON INTERNATIONAL

Calea Victoriei, nr. 155, bl. D1, tronson 5, et. 8, sector 1  
Tel: 312.02.20, 305.70.18  
www.credisson.com

#### ● LIBRA BANK

Str. Grigore MORA, nr. 11, sector 1, Tel: 208 80 00  
www.librabank.ro

#### ● OTP BANK ROMANIA

Str. Buzzești, nr. 66-68, sector 1  
Tel: 307.57.00  
www.otpbank.ro  
office@otpbank.ro

#### ● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl. Corp C2, sector 2  
Tel: 317.82.26  
www.romexterra.ro

### DEZMEMBRĂRI

#### ● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412, sector 2, Tel: 240 66 45

#### ● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

#### ● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-560, sector 4

# VISIT BUCHAREST®

Mai mult decat un ghid

## Din septembrie într-un nou format

hoteluri . restaurante .  
baruri . cafenele  
săli de fitness .  
saloane de frumusețe .  
centre medicale

www.visitbucharest.ro

#### ● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11, sector 4, Tel: 0722 723 509

### FOOD STOPS

#### ● DINEȘ FOIȘOR

Rotiserie Foișorul de foc  
Tel: 252.06.34  
www.dines.ro

#### ● DINEȘ ȘINCAI

Rotiserie Șincai, Tel: 336.56.71  
www.dines.ro

#### ● GREGORY'S ROMANĂ

Bd. Magheru, nr. 32-34, sector 1, Tel: 312 26 13

#### ● GREGORY'S VICTORIEI

Piața Victoriei, bl. A6, sector 1

**MX AUDIO**

Părul își schimbă forma  
Privirea ți se încordează  
Mașina prinde un tremur plăcut  
Muzica nu s-a simțit niciodată mai bine!

Importator și distribuitor  
**TORNADO**  
www.tomadoltrade.ro

Tel: 212 56 63  
www.gregorys.ro

● **INES BURGER**  
Sos. Stefan cel Mare, nr. 240, sector 2  
Tel: 210 41 08

● **LA MATACHE**  
Str. Haralambie Botescu, nr. 2, sector 1  
Tel: 310 73 27 / 310 73 37  
www.lamatache.ro

### LEASING

● **AGER LEASING**  
Str. Lt Av. Marcel Andreescu, nr. 29, sector 1  
Tel: 231.09.04 / 05  
www.agerleasing.ro

● **BCR LEASING**  
Piata Alba Iulia, nr. 8, bl. 17, sector 3, Tel: 323.73.10  
www.bcr-leasing.ro

● **HVB LEASING ROMANIA**  
Str. Grigore Mora, nr. 37, sector 1, Tel: 200. 77.77  
www.hvb-leasing.ro  
office@hvb-leasing.ro

● **INTERNATIONAL LEASING**  
Str. Buzesti, nr. 75, et. 6, sector 1  
Tel: 305.51.50 - 59,  
www.leasing.ro  
office@leasing.ro

● **MIDOCAR LEASING**  
Str. Oddai, nr. 219-225, sector 1  
Tel: 300.79.74 / 75,  
www.midocar-leasing.ro  
leasing@midocar.ro

● **PORSCHE LEASING**  
Sos. Pipera - Tunari, nr. 2,

sector 1, Tel: 208.26.00  
www.porscheleasing.ro

● **TBI LEASING**  
Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12, sector 1, Tel: 231.88.42  
www.tbileasing.ro  
office@tbileasing.ro

### PIESE ȘI ACCESORII

● **AL PADRINO**  
- Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1  
Tel: 312.55.90, 312.47.36  
- Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4  
Tel: 336.29.17, 335.46.48  
- Str. 1Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6  
Tel: 402.88.48, 413.53.20  
- Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2  
Tel: 210.21.90,  
www.alpadrino.ro  
alpadrino@easynet.ro

Piese de schimb pentru mărci europene, japoneze, coreene, americane

● **ARC REP PROD**  
Str. N.D. Cocea, nr. 27, sector 5, Tel: 0745.674.747, 0740.081.217  
Reparații arcuri lamelare. Foi de arc din stoc sau la comandă. Șplinguit.



● **AUGSBURG INTERNATIONAL - MILITARI SUPERMARKET**  
Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsb-urg.ro

- **TITULESCU**  
Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1  
Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@augsb-urg.ro

● **AUTO TRADE SERVICE '95**  
Calea Griviței, nr. 172, sector 1  
Tel: 222.69.52  
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

● **AUTO TOTAL**  
Calea Plevnei, nr. 114, sector 1  
Tel: 317.59.05(07-11,13)  
www.autototal.ro

● **BENNETT AUTO**  
- Str. Maior Al. Cămpineanu, nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57  
- Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2  
Tel: 211.15.19  
Mercedes, Fiat, VW, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Audi, Opel, Renault, Citroen

● **BDT**  
Str. Turda, nr. 102, sector 1  
Tel: 222.23.51, 222.31.15  
www.bdt.ro  
Piese Ford și Mazda

● **CARRA IMPEX**  
Str. Meridianului, sector 4  
Tel: 334.36.36  
Vânzări piese auto orice marcă. Tractori auto. Manoperă gratuită pentru: schimb ulei, filtre, discuri și plăcuțe de frână. Prețuri speciale pentru parcuri auto.

● **COMPOLI SRL**  
Bd. Dacia nr. 123  
Tel: 212.47.48, 0744.610.610  
compoli@gmail.com  
Vânzări, reparații și reconstrucții electromotoare și alternatoare auto și industriale (japoneze, europene, americane)



## ELECTROMOTOARE ALTERNATOARE

auto & industriale  
japoneze, europene, americane

vânzări • reparații • reconstrucții



COMPOLI SRL  
Bd. Dacia nr.123  
Tel.: 212.47.48  
GSM: 0744.610.610  
0744.881.413  
compoli@gmail.com  
\* pentru manoperă

**10%  
reducere\***  
GRATUIT diagnoza



# Școala de șoferi TEO

**Îndrăzneții înving!**

021-331.00.23, 0729.SOFERI, 0729.PERMIS, 0729.SCOALA  
[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)

● **HEBA**

Calea 13 Septembrie,  
nr. 59-61, sector 5  
Tel: 411.07.11, 411.33.48  
www.heba.ro  
magazin@heba.ro

● **SERUS**

piese de schimb și accesorii  
Bd. Timișoara, nr. 60 E,  
sector 6, Tel: 444.08.03/ 06  
www.serus.ro

**RENT-A-CAR**

● **DAVID INTERCAR**

Calea Victoriei, nr. 112,  
sector 1  
Tel: 317.36.16, 0788.294.522  
www.davidintercar.ro

● **DINMAR  
RENT-A-CAR**

Str. Vasile Stroescu, nr. 26,  
sector 2

Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro

● **RENT@CAR**

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1,  
sector 3,  
Tel: 323.02.90, 0720.701.701  
www.inchirieri-masini.com

● **TIME RENT-A-CAR**

Str. Matei Basarab, nr. 71,  
et. parter, sector 3  
Tel: 326.26.60/61  
www.time-rent.ro

**SECOND HAND**

● **AUTO-JILE**

exclusive-Automobile  
Șos. București-Ploiești  
nr. 137C, sector 1, București  
Tel: 021-319.04.27,  
Fax: 319.04.26  
Mobil: 0740.257.427,  
0788.801.111

● **AAA AUTO**

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253,  
sector 6, Tel: 402.82.22  
www.aaaauto.ro

● **AUTOTEST 2000**

Splaiul Unirii nr. 450 - incinta  
târgului Autovit, sector 6  
Tel: 492.10.75  
Unic laborator de testare  
auto din România

● **AUTOVIT**

Splaiul Unirii nr.450  
www.autovit.ro

● **AVIA MOTORS**

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2  
Tel: 209.40.14  
www.aviamotors.ro

● **BRANDY TRADE**

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301,  
sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)  
www.brandytrade.ro  
vanzari@bradytrade.ro

● **WELTAUTO**

Porsche București Nord  
Șos. Pipera-Tunari nr.2  
Tel: 021-203.28.87  
Fax: 021-208.37.91  
www.weltauuto.ro

**SERVICE**

● **A.G.E.R. SERVICE**

Calea Șerban Vodă, nr.  
231A, sector 1  
Tel: 335.97.56, 335.97.59  
www.ager-service.ro  
Service gearmuri



● **AUGSBURG  
INTERNATIONAL  
- COLENTINA**

Str. N. Apostol, nr. 2-4,  
sector 2, Tel: 240 97 25

www.augsburg.ro  
programaricolentina@augs-  
burg.ro

- **SERVICE RAPID  
MILITARI**

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,  
sector 6, Tel: 305 06 30  
www.augsburg.ro  
programarimilitari@augs-  
burg.ro

● **AUTO  
COBĂLCESCU**

Str. Valea Oltului, nr. 15,  
sector 1, Tel: 444.19.13  
www.autocobalcescu.ro  
Mecanica, Electrica,  
Caroserie, ITP, Spalatorie

● **AUTO IMOLA**

Sos. Giurgiului, nr. 164A,  
sector 4, Tel: 450.15.90  
www.autoimola.ro  
autoimola@pcnet.ro  
Service autorizat Fiat

● **DORMAG**

Bd. Despot Vodă 46-48  
Tel: 212.44.62  
Service specializat BMW,  
Vw, Audi, Seat, Skoda

● **DACOSERV -  
SERVICE DACIA**

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6  
Tel: 317.09.86, 316.02.84  
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5  
Tel: 423.92.11  
Service. ITP. Piese de  
schimb. Asigurări

● **MIT MOTORS INT**

www.mit-motors.ro  
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1  
Tel: 222.72.51, 222.79.60  
- Șos. Bucuresti - Ploiesti,  
nr. 40, sector 1  
Tel: 305.72.80 / 312.50.06  
- Str. Nicolae Manolescu,  
nr. 21, sector 5  
Tel: 222.52.73

**T&C** Producție publicitară

**Inscripționări auto**

**021 332 36 95, 0728 778 448**

### Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Cele mai interesante  
discuții pe teme auto

#### SPĂLĂTORII

##### ● AGIP TIMPURI NOI

Calea Valcăreștii, nr. 132-134, sector 4, Tel: 330.26.69 timpurinoi@agip.ro

##### ● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B, sector 3, Tel: 0722.453.767 Spălătorie ecologică, sală de așteptare, bar

##### ● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A, sector 2  
Tel: 252.68.81, 252.68.82, 252.68.83, 0723.622.699  
[www.pittstop.ro](http://www.pittstop.ro)

#### ȘCOLI DE ȘOFERI

##### ● TEO

– Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8 6, sc. 2, et. parter, ap. 22, sector 4

Tel: 331.00.23, 0724SOFERI

– Str. Câmpia Libertății, nr. 43, bl. MC3, et. parter, sector 3

Tel: 324.61.08, 0727PERMIS

– Bd. Constructorilor, nr. 24, bl.19, sc.1, ap.2, sector 6

Tel: 220.77.45, 0720SCOALA

[www.vreapermis.ro](http://www.vreapermis.ro)

office@vreapermis.ro

Dacia berlina: 330RON,

Matiz, Supernova: 370RON,

Solenza: 420RON, Logan: 420RON, VIP:600RON

##### ● WWW.SCOALA-DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19, sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1

Tel: 411.14.00, 410.57.35

[www.scoala-de-soferi.ro](mailto:contact@scoala-de-soferi.ro)

[contact@scoala-de-soferi.ro](mailto:contact@scoala-de-soferi.ro)

LOGAN: 490RON, Solenza:

450RON, Matiz: 450RON,

Supernova: 450RON, STU-

DENTII BENEFICIAZA DE

REDUCERE!!30RON

#### TAXI

##### ● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421

0723.389.461

Dacia, Solenza, Cielo

Pornire: 1RON

Tarif/km: 1.20 RON

##### ● APOLODOR

Tel: 9499, 0723.222.455,

0740.139.499

Masini: Dacia, Cielo,

Solenza, Matiz

##### ● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463

Peugeot, Pornire: 1.20 RON

Tarif/km: 1.20 RON / 20

RON în afara orașului

Staționare/h: 12 RON



##### ● RODELL

Tel: 9415, 0723.399,

0744.669.415

Dacia, Solenza, Logan

##### ● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481

0722.109.477

Dacia, Cielo, Logan,

Mercedes, VW

Pornire: 0.94 RON

Tarif/km: 1.14 RON

##### ● B&D TRACTĂRI

Tel: 0726.776.675

[www.bdtractariauto.ro](http://www.bdtractariauto.ro)

office@bdtractariauto.ro

##### ● FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA

Bd. Basarabiei, nr. 28A, sector 2

Tel verde 0800.16.00.16

Remorcaje pe platformă la nivel național și internațional disponibil 24/24h.

#### TRACTĂRI

##### ● AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Str. Tache Ionescu, nr. 27,

sector 1, Tel: 222.22.22

[www.acr.ro](http://www.acr.ro)

##### ● TEO TRACTĂRI

Str. Olteniței, nr. 244, bl. 86,

sc. 2, et. parter, ap. 22,

sector 4, Tel: 331.00.23,

331.00.24, 0724SOFERI

[www.rebelgrafix.ro](http://www.rebelgrafix.ro) 0729.839.381  
[echipa@rebelgrafix.ro](mailto:echipa@rebelgrafix.ro) 0721.264.700  
[contact@rebelgrafix.ro](mailto:contact@rebelgrafix.ro) 0726.140.559

# Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul efectuate pe masini, motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

## ● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050

Tractări auto NONSTOP.

## TUNING

## ● AUGSBURG INTERNATIONAL - MILITARI SUPERMARKET



Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură nr. 5-6, sector 6, Tel: 305 06 30  
supermarketmilitari@augsb-  
burg.ro

## - TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr.81-87

Tel: 202 91 48 / 49

vanzarilitulescu@augsburg.ro

## ● TORNADO TRADE

**Sediul 1** - Complex AUTOVIT, Modul MA11/MB11  
Tel.: 0788.397.976

**Sediul 2** - Parcarea subterană Intercontinental (cu acces din Str. Tudor Arghezi)  
Tel.: 0788.397.975

www.tornadotrade.ro  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle, Autoleads, MTX, Focal, Dietronics. Totodată comercializează și produse Pioneer, Alpine, JBL, Infinity, Sony, Eaglemaster, Kenwood

**TORNADO**  
www.tornadotrade.ro



SERVICII DE CALITATE

## AUTO SERVICE & CAR WASH



Despot Voda, nr. 46-48, Bucuresti, sector 2  
Tel./Fax: 212 44 62, 610 57 68; Mobil: 0722 366 499  
greculescu@hotmail.com  
www.domag.ro

# CONCURS

## Câștigă un set de folii pentru mașina ta!

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un SMS la numărul 1323 cu textul ASC urmat de tipul foliei pe care o vrei (medie, închisă sau foarte închisă) și ești automat înscris în concurs.

exemplu: ASC INCHISA

Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este valabil în rețelele Vodafone și Orange.

**Expert Detailing**

Salonul de frumusețe pentru mașina ta!®

## Folia de protecție solară

Foliile de protecție solară sunt disponibile în trei nuanțe de fumuriu:

Culoare	OLV	RES	RLV	RUV
Fumuriu mediu	62%	32%	8%	99%
Fumuriu închis	85%	40%	8%	99%
Fumuriu foarte închis	94%	44%	8%	99%

**OLV** oprirea luminii vizibile (notă: ochiul uman percepe aproximativ 1/2 din acest efect; ex. la folia cea mai închisă care reține 94% din lumină ochiul percepe o reținere de aproximativ 50%)

**RES** respingerea energiei solare

**RLV** reflexia luminii vizibile

**RUV** reținerea razelor ultraviolete

## Folii de securizare

Toate foliile aplicate de către EXPERT DETAILING sunt antifracție și oferă un anumit grad de protecție, împiedicând pătrunderea, cu ușurință, în interiorul mașinii, prin spargerea geamului.

## Exterior car film

EXPERT DETAILING îți propune și o soluție eficientă pentru prevenirea zgărieturilor, spărturilor de la criblură etc. Folia transparentă pentru vopsea protejează capota, bumperetele, oglinzile laterale și pragurile împotriva loviturilor de criblură și a contaminărilor cu bitum sau vopsea.

mai multe detalii pe [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)



Știați că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

## “Folia specială auto te poate proteja!”

**Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?**

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractorii este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

**Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!**

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)

# LA FEL DE CONFORTABIL CA ORIGINALUL **XC90** DOAR LA PRIMA VEDERE



**CELE PESTE 80 DE MODIFICARI** FAC DIN ACEST VOLVO XC90  
O MASINA DIFERITA DE PREDECESORUL SAU. VERIFICA NUMAI NOILE CULORI SI MOTORIZARI,  
NOILE FARURI BI-XENON ACTIVE, NOILE INSTRUMENTE DE BORD, SISTEMUL AUDIO  
COMPATIBIL MP3, SISTEMELE DE SIGURANTA SI ACCESORIILE IMBUNATATITE.

Dealeri: BUCURESTI - PRIMUS AUTO 021.319.06.42, BAIA MARE - PREMIUM CARS 0262.250.296, TIMISOARA - YUCAIPA 0356.101.516  
CONSTANTA - PREMIUM AUTO (Complex KAMSAS) 0241.694.222, IASI - TESTER 0232.277.088.  
Importator: EIT FORUM AUTO SRL, Sos. Bucuresti-Ploiesti 165-169, Sector 1, Bucuresti

**NOUL VOLVO XC90. INCEPAND DE LA 35.900 EURO\***. AFLA MAI MULTE PE [WWW.VOLVOCARS.RO](http://WWW.VOLVOCARS.RO)

Volvo. for life



\*Preț CIP. Preț DDP 44.857 EURO. Consumul mediu de carburant: de la 8,2 la 13,5 l/100km; Emisii medii de CO<sub>2</sub>: de la 217 la 322 g/km.