

## ● Anunțuri second

pag.16

## ● Test drive

Citroen C4

pag.10

## ● Tuning

Ford Focus

pag.12

# noul Hyundai Accent test drive

pag.8



## ● Ghid de adrese utile

piese și accesorii, service,  
tuning, second-hand, benzinării,  
tractări, audio/alarme,  
asigurări, spălătorii,  
vulcanizări, ș.a.



## Interviu Adina (Heaven)

pag.6

**Am dat  la vacanță !  
Fă-ți plinul la distracție cu**

**ȘAMA SERVICE GRUP**

**Cumpără 4 anvelope**

**GOODYEAR** sau **DUNLOP**

**și primești**

**1 bon de benzină  
în valoare de 100 RON  
+ o spălare gratuită**

**Acceptat la orice stație**



**din țară**

București: B-dul Dimitrie Pompeiu, 2A, sector 2. / Sos. Pipera, 46, sector 2. /  
B-dul Ferdinand, 109, sector 2. / calea Plevnei, 162, sector 6.

**[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)**

Oferta valabila până la 15 septembrie în limita stocului disponibil

**Știri** 4

**VIP Interviu** 6

Adina de la Heaven

**Test Drive**

Noul Hyundai Accent 8  
Citroen C4 10

**Tuning** 12

Studiu de caz - Ford Focus

**Consilier juridic** 14

Noul cod rutier și sistemul de puncte!

**Anunțuri second-hand** 16

**Pe Magheru** 18

La Cabaret!

**Concept Cars** 19

Lamborghini Miura - frumusețea italiană

**Ghid de adrese utile** 20

- |                           |                      |                   |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/țante          | - Detailing          | - Service-uri     |
| - Asigurări               | - Dezmembrări        | - Spălătorii      |
| - Audio/alarme            | - Food stops         | - Școli de șoferi |
| - Benzinării              | - Leasing            | - Taxi            |
| - Biroul accidente ușoare | - Piese și accesorii | - Tractări        |
| - Brokeri                 | - Rent-a-car         | - Tuning          |
| - Credite                 | - Second hand        | - Vulcanizări     |

**Concurs** 30

Câștigă un set de folii pentru mașina ta!



Editor: **H.T.Design**  
Str. Leonida nr. 28,  
sector 2, București  
Tel/Fax: 021-619.38.67  
contact@autospot.ro

Redactori:

**Răzvan Dumitr**  
**Bogdan Urdea**  
**Daniel Urdoi**

Foto: **Alex Constantinescu**

Publicitate: **Ruxandra Andrei**  
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Director: **Adrian Ionescu**  
adrian.ionescu@autospot.ro  
Redactor șef: **Mircea Popa**  
mircea.popa@autospot.ro  
IT Manager: **Șerban Boancă**  
serban.boanca@autospot.ro

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate.

AUTOspot apare în prima săptămână a fiecărei luni și este distribuită gratuit în București, în rețeaua **Șapte seri** - zona premium, benzinăriile **Mol** și **Lukoil**, rețeaua de standuri **SpinMedia** și prin distribuția proprie - peste 100 de zone auto atent selecționate (Augsburg, Al Padrino, Șama Service ș.a.)



## Poliția e cu noi?

Nu mi-e deloc clar: care e treaba cu noile Loganuri de Poliție?

Mă uitam zilele trecute la TV și l-am văzut pe ministrul Administrației și Internelor, dl. Vasile Blaga, conducând simbolic autoturismul cu numărul 6000 livrat de Dacia către Poliția Română. Am trecut peste acest moment hilar și am fost atent la substanța știrii: autospecialele Dacia Logan, pe care cu siguranță le-ați întâlnit în ultimul timp și pe străzile Bucureștiului, sunt destinate supravegherii și intervenției operative în mediul urban și au fost achiziționate în urma unei licitații publice deschise. Contravaloarea contractului de leasing, cel mai mare obținut de Automobile Dacia, este de 258.214.531,85 RON (inclusiv TVA), adică aproximativ 12.000 Euro pe mașină, sumă ce va fi achitată până în anul 2008.

Probabil surprinși de această flotă generoasă, atât agenții tineri și norocoși, care au trecut testele specifice, cât și cei mai vechi, dar mai experimentați, care au profitat de avantajul multelor misiuni de patrulare la activ, s-au grăbit ca niște copii în Ajunul Crăciunului să iasă pe străzi și să testeze noile jucării permise de la Moș Blaga. Ziua îi vedem circulând alene, amorțind traficul pe o rază de câteva mașini, sau odihnindu-se în intersecții liniștite, lucrând probabil „sub acoperire” la umbra vreunui copac. Noaptea îi găsim mai mereu în alertă, cu girofarurile invariabil aprinse, patrulând cu viteza și energia pe care natura meseriei le-o impune.

Au trecut câteva zile, apoi o săptămână. Începusem să mă simt mai în siguranță. Întâi m-am bucurat, gândindu-mă că în sfârșit Poliția e cu noi! Acum poate ieși în stradă, să vegheze atât asupra traficului cât și asupra liniștii publice. Apoi m-am îngrijorat văzând că, mai ales noaptea, numărul Loganurilor albe cu girofar pe care le întâlneam începea să-l concureze pe cel al celorlalte Loganuri albe „în civil”. Mi-am pus problema dacă de fapt Poliția nu e împotriva noastră... În cele din urmă, contrariat, le-am analizat fișa postului pentru a afla ce fac de fapt toată ziua: „activități de patrulare și observare în subordinea Poliției de ordine publică”.

Acum mi-e clar: Poliția nu e nici cu noi nici împotriva noastră. Poliția e cu noile Loganuri!

**Mircea POPA**



## Porsche 911 GT3 RS

**P**entru cei care credeau că 911 Carrera este cel mai bun produs al celor din Stuttgart avem o veste bună. Porsche a fabricat un model și mai performant, cu un plus considerabil de putere.

Începând cu luna octombrie, se va lansa noul model 911 GT3 RS pe piața europeană. Această variantă de GT3 este adecvată în special pentru curse.

Motorul deosebit de performant se remarcă printr-o capacitate cilindrică de 3,6 litri, generând 415 CP la

7.600 rot/min. Turația maximă pe care o poate atinge este de 8.400 rot/min. Puterea generată pentru un litru de capacitate a motorului este de 115,3 CP. Aceste valori corespund actualului model GT3. RS oferă acum o putere și mai mare. Datorită cutiei de viteze cu șase rapoarte scurte și greutatea vehiculului, cu 20 kg mai mică, turația motorului este și mai liberă, permițând modelului 911 GT3 să accelereze de la 0 la 100 km/h în 4,2 secunde. Aceasta înseamnă

cu o zecime de secundă mai rapid decât GT3. Bolidul are nevoie doar de 13,3 secunde pentru a ajunge la 200 km/h. Viteza maximă este de 310 km/h.

O caracteristică specifică a noului „RS” este caroseria, mai lată cu 44 mm în spate decât la 911 GT3. Spatele cu aspect agresiv ascunde un ecartament mai larg, care nu numai că ameliorează stabilitatea direcțională, dar crește și potențialul de accelerație laterală al acestui coupe cu două locuri.

În felul cum evoluează lucrurile la noi în țară, suntem în stare să punem pariu că în luna septembrie GT3 RS se va afla pe străzile patriei. Pentru cei care o să-l vadă primii AUTOspot oferă un premiu surpriză!



## Honda se apucă de avioane

**P**roducătorul japonez de autovehicule Honda Motor Company a anunțat că va produce și comercializa avioane de dimensiuni reduse, potrivit sursei mass media.

Marea dezvăluire a fost făcută în cadrul reuniunii anuale dedicate avioanelor experimentale, organizată în Wisconsin /Statele Unite. Reprezentanții Honda au anunțat că vor pune bazele unei noi companii, care să se

ocupe de construcția de avioane. Compania va avea sediul în SUA și se preconizează că cei interesați vor putea să înceapă comenzile din toamnă.

Dacă cei de la Honda vor primi acordul americanilor, ceea ce cu siguranță va dura trei sau patru ani, japonezii vor construi avioane cu o capacitate de șase - șapte locuri. Sursele amintite spun că primul avion ar putea să fie livrat chiar în 2010.

Primul zbor de probă avut loc în cursul anului 2005, atunci când cei de la Honda s-au hotărât să facă marea pas către evoluție. Cu toate că anul acesta s-a făcut publică vestea, Honda cochetează cu ideea de vreo patru decenii.

Honda speră astfel să intre pe piața de avioane cu dimensiuni reduse, piața unde va avea de concurat cu firme ca Textron Cessna și Eclipse Aviation.

**A**șa cum ne-a obișnuit, Dacia continuă să fie cel mai bine vândut automobil de la noi din țară. Acest lucru s-a întâmplat și în primele 6 luni ale anului curent.

Vânzările Dacia au atins, nivelul de 103.604 de unități, din care 96.571 vehicule produse în România și 7.033, în Maroc. Față de primul semestru 2005, vânzările mărcii Dacia au înregistrat o creștere cu 28,5%.

În ceea ce privește vânzările pe piața din România, ele s-au cifrat la 56.405 unități, din care 49.803 Logan și 6.602 Pick Up. Față de primul semestru al anului 2005, livrările de vehicule din gama Logan au crescut cu 5,6%. Din totalul vânzărilor Logan, 18.014 unități (36,1%) aparțin versiunii de motorizare diesel.

La export, Dacia a vândut 40.166 automobile în perioada 1 ianuarie - 30 iunie 2006, cu 146,3% mai mult decât în primul semestru din 2005.

## Dacia se menține în top



Europa Occidentală este principala destinație de export pentru Logan, cu 20.124 unități înmatriculate.

În clasamentul pe țări, pe prima poziție se află Franța, în care, de la începutul anului 2006, au fost vândute 11.385 de Logan-uri. Locul secund este ocupat de Turcia (4.140 unități), urmată de Algeria (4.101 unități), Spania (3.726 unități) și Germania (2.860 unități).

Uzina de la Pitești produce în prezent 745 de vehicule

Logan pe zi, cifră care urmează a fi majorată treptat, urmând să ajungă spre finele anului 2006 la 840 de unități pe zi.

**R**ecent, echipa ROMCAR (importatorul mărcii Ford în România, membru ȚiriacAuto) a organizat o vizită oficială pentru presă la noul sediu din **Calea Giulești, nr. 6-8, sector 6**. Atmosferă relaxată, prietenoasă și răcoritoare (literalmente!!).

Nenumărate birouri și tot atâtea departamente specializate - structură complexă (vezi „stupul de albine“), voie bună, săli de mese și săli de recreere, spații dedicate fumătorilor, recepție pentru fiecare nivel al clădirii, design modern (dar nu ostentativ).

ROMCAR și-a propus pentru sfârșitul lui 2007 extinderea rețelei de dealeri Ford până la 30 (în prezent având 20 de reprezentanțe). Compania va investi între 500 mii și un milion de euro pentru fiecare punct de vânzare nou (în funcție de complexitatea proiectului).

## Kia Picanto diesel

**C**u un motor diesel complet nou cu trei cilindri de 1,1 litri CRDi common rail, dotat cu 12 supape DOHC și sistem de injecție de mare presiune. Motorul diesel

de 1.120 cmc generează o putere de 75 CP la 4.000 rpm și un cuplu de 153 Nm la o turație de doar 1.900 rpm, ceea ce înseamnă că noul Picanto este una dintre cele mai puternice mașini din clasa sa. Picanto Diesel accelerează de la 0 la 100 km/h în 16,0 secunde, atingând o viteză maximă de 162 km/h. În ciclul combinat, consumul de combustibil este de numai 4,2 litri la 100 de km, deci poate parcurge o distanță de 800 kilometri între două alimentări.



## „The road to Heaven“

**Între două concerte prin țară, Adina de la trupa Heaven și-a făcut puțin timp să ne răspundă la câteva întrebări. Iată ce-a ieșit!**

**Probabil că toată lumea se întreabă de unde ideea numelui „Heaven“?**

S-a dorit transmiterea unui mesaj pozitiv, ceva frumos, ceva care să te trimită cu gândul la puritate. Iar numele „Heaven“ mi s-a părut cel mai potrivit.

**Ultimul vostru hit este „Du-mă pe o stea“. La ce să se aștepte fanii în continuare?**

Următorul proiect se numește „O parte din rai“. Este singura baladă a trupei, o melodie foarte specială pentru noi. Videoclipul pentru această piesă o să fie filmat săptămânile următoare și sperăm să iasă pe piață cât mai curând. Cât despre un noul album, pot să vă spun că va apărea la începutul anului viitor.

**Ai participat la „Alege Asia“ și chiar ai câștigat o carieră solo: de ce nu ai continuat pe acest drum și cum s-a ajuns la „Heaven“?**

Nu vreau să intrăm în foarte multe detalii legate de acest subiect. Tot ce vreau să spun este că mi-am dorit foarte mult să am o carieră solo, dar la acele vremuri din cauza mai multor factori nu s-a putut. Ideea numelui a fost a mea, iar cu ajutorul impresarului

nostru, Radu Groza, am putut realiza ceea ce azi se numește „Heaven“.

**Șofatul reprezintă pentru tine doar o necesitate sau este una dintre plăcerile tale? Conduci zilnic sau ocazional?**

Suntem plecate foarte mult prin țară, avem multe concerte și nu am apucat să conduc așa mult. Când suntem plecate în turnee mergem cu mașina firmei și nu am posibilitatea să conduc. În schimb când sunt în București conduc zilnic. Despre plăcere sau necesitate, pot să spun că în cea mai mare parte a timpului cele două se îmbină. Îmi place să-mi rezolv problemele (necesitățile) prin lucruri plăcute (șofatul).



**Ce mașină conduci?**

Momentan conduc un Renault Scenic de ultimă generație. Îmi plac mașinile mari, mașinile care mă fac să mă simt în siguranță.

**Fiind persoane publice, pentru voi imaginea contează. În ce fel mașina pe care o conduci poate afecta această imagine?**

Sub nici o formă mașina nu este un accesoriu care să mă facă să arăt mai bine în ochii celorlalți. Nu sunt snoabă. Prin urmare nu mă folosesc de mașină, haine, etc. ca să mă fac plăcută sau apreciată. Vreau ca lumea să mă cunoască prin prisma formației mele, prin prisma realizărilor mele pe plan muzical.

**Care este mașina visurilor tale?**

Mașina la care visez este Audi Q7. Mi se pare o mașină completă. Cu toate acestea mi se pare un pic cam scumpă și în momentul de față am alte priorități. Poate într-un viitor... cine știe?

**Care este viteza maximă cu care ai circulat?**

Sunt o persoană foarte calculată și cu picioarele pe pământ și în general nu merg cu viteză. Mi s-a întâmplat o singură dată să fiu luată de „val“ și să ajung la 180 km/h. Dar doar pentru câteva secunde... (râde)

**Crezi că o mașină te poate duce pe culmile „Raiului“?**

Cu siguranță, dacă nu ești atent! (râde)

**Răzvan Dumitru**

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

S hiturile încă te atacă?

La Rock comanda!

FACEM ORDINE ÎN MUZICĂ

**CITY** **FM**  
**106.2**



[www.cityfm.ro](http://www.cityfm.ro)

# Noul Hyundai Accent

## surpriza coreeană

**Veșnica dilemă: se caută o mașină de familie, construită pentru oraș, dotări cât mai bune, design și elemente de siguranță la nivelul anilor 2006 și toate la un buget cât mai redus.**

În România, cele mai bune oferte pe acest segment sunt împărțite între autohtonul Logan, cu un preț imbatabil dar deja prea comun, bătrânul Clio Symbol, deja depășit ca design și performanțe, noul Chevrolet Aveo care nu reușește să compenseze prin linia elegantă prețul și siguranța încă nesatisfăcătoare.

Eram într-o mare dilemă ce model merită titlul de modelul familial economic al anului, iar topul pe care încercam să-l schițăm pornea inevitabil de la locul 2... până când am văzut prezentarea

noului Hyundai Accent. Am zis: de ce nu? Să-l testăm și să vedem ce poate... și poate!

Încă de la prima vedere, berlina coreeană în trei volume inspiră eleganță și dinamism. Liniile nu-i vor încânta pe amatorii de mașini germane dar dintre competitorile sale directe doar Aveo-ul poate emite pretenții în ce privește calitatea materialelor și finisajelor, Accent-ul fiind foarte apreciat pe piețele țărilor emergente pentru îmbinarea caracterului practic cu designul. De fapt, unul dintre marile plusuri față de versiunea anterioară constă exact în redesenarea interiorului și exteriorului pentru a face din noul Accent un lider în clasa sa. Astfel, ampatamentul a crescut cu 5,8 cm, lungimea cu 4,5 cm, lățimea cu 2,5 cm, înălțimea cu 7,6 cm, iar portbagajul a crescut de la 328 litri, la 351 litri, față de versiunea anterioară, fiind cel mai mare în comparație cu celelalte modele

din segment. În interior, coreenii ne îndeamnă să vedem lucrurile dacă nu în roz... măcar în culori deschise: noul Accent este disponibil în două tonuri de culoare, la alegere gri sau bej.



Motorizările disponibile sunt două pe benzină (1,4 l și 1,6 l) precum și o versiune turbo-diesel de 1,5 l dezvoltată începând de la această generație. Fiind amatori de nou, am testat

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) secțiunea  
MEDIA - pentru mai multe  
poze cu noul Accent



chiar un Hyundai Accent 1,5 CRDi, echipat standard (A.C., airbag șofer, 9690 Euro CIP). Nu am ieșit bine pe stradă cu noul nostru prieten corean și am vrut să ne întoarcem din drum. Și nu o dată ci de două ori. Prima dată pentru că am crezut că am primit o motorizare pe benzină în loc de diesel-ul solicitat, mașina fiind foarte „nervoasă“ iar accelerațiile și reprizele foarte viguroase fiind cel puțin surprinzătoare. A doua oară a trebuit să ne convingem că și fișa tehnică este corectă (capacitate 1.493 cmc, putere maximă 110 CP). Și pentru că vorbeam de plusuri în ce privește design-ul, cu siguranță motorizarea a trecut acum cu mult pe primul loc în cazul noului Hyundai Accent, această mașină fiind pentru noi o surpriză mai mare decât cea avută de Maserati când a descoperit că are un frățior vitreg de la tăticul Giugiaro!

La interior nici design-ul și nici materialele folosite nu ne-au surprins, noul Accent fiind o mașină ce nu depășește cu mult

nibile în cazul versiunilor mai generoase în dotări.

În ce privește comportamentul pe drum, Accent-ul s-a dovedit agil pentru oraș, servodirecția electronică fiind binevenită în cazul manevrelor în aglomerație, însă am fi dorit un volan mai ferm la viteză mare. Și dacă tot am vorbit de viteză, la drum întins ținuta este bună, suspensiile fiind poate un pic cam elastice și direcția ușor imprecisă - se simte o tendință ușor subviratoare în curbe - iar aceasta alături de lipsa ABS-ului și ESP-ului își spun cuvântul la un test al elanului (deh, în Coreea nu mai sunt elani de test).

Vioaie, dinamică, frumoasă și harnică, Hyundai Accent se prezintă întocmai ca o fată mare măritat. Și pentru a fi siguri că îi veți „cere mâna“, venim cu argumentul suprem: consum urban de doar 5,6 l în condițiile în care motorul vă garantează că veți demara primul la culoarea verde a semaforului, și consum extra-urban de doar 4 l - medie ce oferă o autonomie de aproape 1000 de km!! la un rezervor de 45 l. Iată deci și cel de-al treilea plus!

O revelație în segmentul modelelor familialelor economice, având un motor diesel nou-nouț cu performanțe și consum deosebite, noul Hyundai Accent își amenință competiții urcând rapid în tocul

### Plusuri:

- + motorizare diesel de excepție (1,5 l - 110 CP)
- + consum excelent
- + design plăcut, materiale / finisaje bune

### Minusuri:

- Direcție ușor imprecisă
- Suspensie elastică
- Săracă în dotări



### Fișă tehnică Noul Accent

**Motorizare:** 1.5 CRDI  
**Putere maximă (CP/rpm):**  
 110 CP/4.000 rpm  
**Moment maxim (Nm/rpm):**  
 235 Nm/1.900 - 2.750 rpm  
**Carburant:** motorină  
**Cutie de viteze:** 5+1, manuală  
**Transmisie:** față  
**Rezervor:** 45 l  
**Viteză maximă:** 180 km/h  
**Consum (urban/ extra/ mixt):**  
 5,6 / 4 / 4,6  
**Masă proprie:** 1.313 kg  
**Preț CIP model testat:**  
 9.690 EUR

Mașina ne-a fost pusă la dispoziție spre testare de către **Hyundai Auto România** Bd. Expoziției nr.2, sector 1, București, Tel: 021-318.19.43 [www.hyundai-motor.ro](http://www.hyundai-motor.ro)

vanzărilor și în România. Aviz concurenței, a venit surpriza coreeană!

### Mircea Popa



nivelul de dotări sau de calitate al segmentului economic. Am avut airbag șofer, aer condiționat, dar ne-au lipsit ABS, ESP, geamuri electrice și un CD/MP3 player, toate fiind însă dispo-



# Citroen C4 Coupe



...și vacanța poate începe

**C**ăldură mare mon-cher. Soarele topea nemilos asfaltul autostrăzii care-i poartă numele încercând parcă să-mi țină calea. Dar nu-mi păsa. Cu aerul condiționat fluturându-mi prin păr, am apăsat cu nonșalanță pe accelerație și am schimbat într-a șasea. În oglinda retrovizoare se scurgeau, anonime, zeci de mașini și mașinuțe. Eram într-o formă de zile mari și coupe-ul trebuia să fie la înălțimea aspirațiilor mele.

Mașina s-a comportat exemplar chiar și la viteze mari, stabilitatea a fost bună și în general mi-a oferit o senzație de siguranță. Nu am avut nici o problemă să urmăresc kilometrii care se succedau pe display-ul LCD

amplasat central... 185, 190, 193, 195, 197, 198, 201... și aici, în mod frustrant, m-am oprit. Restul drumului l-am parcurs la un confortabil 160 km/h lăsându-mă pe mâna cruise-control-ului. Singurele momente când mi-am adus aminte de frână și accelerație

au fost când a trebuit să ușiesc câte o Dacie rătăcită pe banda a doua.

Autostrada a dispărut într-o clipă sub roți și cu durere în suflet a trebuit să renunț la pilotul automat. Distracția nu se terminase, însă, pentru că urma sarabanda depășirilor.



...cu accelerația la blană!!

C4 s-a achitat onorabil, chiar dacă în vitezele inferioare am simțit-o puțin leneșă... motorul Diesel... ce să-i faci?

M-am bucurat că m-a prins o ploaie torențială după Cernavodă pentru că am putut să testez mașina și în condiții mai vitrege, sub privirile deza-probatoare ale colegilor de trafic care se târau pe partea dreaptă a drumului cu o viteză care făcea ca mersul pe bicicletă la deal să pară senzație tare.

Nici nu mi-am dat seama când au zburat timpul și kilometrii și am ajuns la mare. Citroen-ul nostru a zburdat cu nonșalanță pe străzile aglomerate ale Constanței. Din păcate, a trebuit să mă descurc fără



[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) secțiunea  
MEDIA - pentru mai multe  
poze cu Citroën C4

claxon, întrucât acesta era plasat la baza volanului și era practic imposibil să ajungi la el în timp util.

### Plusuri:

- + design-ul interesant
- + motorul performant
- + ținuta de drum
- + consumul de carburant

### Minusuri:

- amplasarea claxonului și a comenzilor pe volan
- sistemul de acces la locurile din spate



Având în vedere că am testat o mașină în două uși am considerat necesar să verific și sistemul de rabatare a scaunelor din față. Două vânătași mai târziu am tras concluzia că am nevoie de un C4 în patru uși. Totuși, odată ajuns în spate mi-am întins confortabil picioarele și am contemplat spațiile de depozitare încăpătoare și bine plasate. Dacă tot suntem la capitolul interior, bordul este în general bine gândit, iar finisajele sunt de bună calitate pentru segmentul de preț în care se încadrează mașina. Pentru cei obișnuiți să aibă afișajele și indicatoarele în dreptul volanului, plasarea centrală a acestora poate fi o surpriză, însă, nu vă faceți probleme, pentru că după câțiva kilometri intervine obișnuința.

Felul în care Citroen C4 Coupe arată la exterior nu poate să te lase indiferent. Fanii apreciază liniile curve, dar îndrăznețe, alura sportivă și forma inedită. Criticii strâmbă din nas, paradoxal, din exact aceleași motive. Într-un fel sau altul, mașina aceasta nu te lasă indiferent. Ori o iubești, ori o urăști.

**Șerban Boancă**



### Fișă tehnică Citroen C4

**Motorizare:** 2.0 l, 16v  
**Putere maximă (CP/rpm):**  
 138/4000  
**Moment maxim (Nm/rpm):**  
 320/2000  
**Carburant:** motorină  
**Cutie de viteze:**  
 6+1, manuală  
**Transmisie:** față  
**Rezervor:** 60 l  
**Viteză maximă:** 207 km/h  
**Consum (urban/ extra/ mixt):**  
 7,1 / 4,5 / 5,4  
**Masă proprie:** 1.379 kg  
**Preț CIP model testat:**  
 15.338 EUR  
**Preț DDP model testat:**  
 18.610 EUR

Mașina ne-a fost pusă la dispoziție spre testare de către

**Automotive Trading Services**

Șoseava Pipera nr. 41, sector 2,  
București, Tel: 021-233.09.17;

Fax: 021-233.09.19

[www.citroen.ro](http://www.citroen.ro)



### Ford Focus reloaded

**M**ergem pe aceeași idee: „Spune NU kitsch-ului!!“ și îți propunem un nou studiu de caz pentru o altă vedetă a plaiurilor mioritice: Ford Focus II 3 uși. Pentru un rezultat de excepție se ia una bucată mașină, una bucată specialiști Augsburg International și una bucată maniaci Carzone



ornament prag



spoiler sub bară față



spoiler sub bară spate



Specials în varianta Drift. Alături de versiunea Futura a aceluiși tuner, versiunea Drift (mai puțin agresivă), se integrează perfect pe liniile de caroserie ale noului Focus.

Scoatem diavolii din minți și băgăm invidia în partenerii de trafic cu un kit compus din

trei elemente: spoiler sub bară față, spoiler sub bară spate și set ornamente praguri. Pare puțin, însă efectul este spectaculos. Vă reamintim: „Spune NU kitsch-ului!!“ înseamnă tocmai a renunța la excesul în accesoriare. Supraîncarcarea nu poate fi decât urată.

| Denumire  | Marcă         | Preț RON (incl. TVA) |
|---|---------------|----------------------|
| Spoiler sub bară față   | Carzone Drift | 850,22               |
| Spoiler sub bară spate  | Carzone Drift | 806,92               |
| Set ornamente prag  | Carzone Drift | 1149,32              |
| Kit complet (spoiler sub bară față/spate, set ornamente prag) | Carzone Drift | 2644,7               |

material realizat cu sprijinul



Importator și distribuitor  
piese auto și accesorii

[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)



# BINAR

## Partenerul tău de drum!

# PRODUSE

### ANVELOPE

- Bridgestone
- Goodyear
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Dayton
- Sava

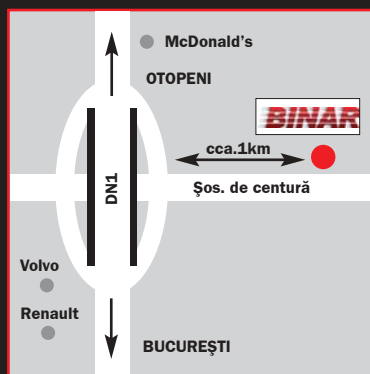
### ACUMULATORI

- Exide fără întreținere
- Exide cu gel

### SERVICII

- Jantare
- Dejantare
- Echilibrare
- Reglare direcție
- Verificare presiune
- Vulcanizare
- Etanșare

Șoseaua de centură  
 St. Horia, Cloșca și Crișan nr.43, Otopeni, Ilfov  
 Tel: 021-352.45.86, 021-352.45.88  
 Fax: 021-352.45.85, [www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)



# Cum să pierzi un permis în 15 puncte

**Având în vedere faptul că noul cod rutier (aplicat începând cu 20 septembrie, aviz amatorilor!!) prevede printre altele reținerea permisului la cumularea a cel puțin 15 puncte de penalizare, ne-am hotărât să inventariem nenorocirile care ne așteaptă. Luată în ordine crescătoare, iată ce ușor se adună necuratele puncte, sursa viitorului în materie de nervi în trafic:**

## 2 puncte pentru:

Folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu mașinile din sens opus; folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii; nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță; depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise; circulația pe acces interzis; nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers; nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E); staționarea neregulamentară; refuzul înmânării documentelor prevăzute de lege la cererea polițistului;

## 3 puncte pentru:

Oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E); depășirea cu 21 -30 km/h a vitezei maxime admise; producerea unui accident în urma nerespectării regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers; producerea unui accident în urma nepăstrării distanței corespunzătoare față de vehiculul care îl precede; nerespectarea semnificației indicatorului „ocolire“ (refugiul RATB); pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) secțiunea  
 **Consilier Juridic pentru a afla noile modificări ale codului rutier**

## 4 puncte pentru:

Nerespectarea obligațiilor în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate; nerespectarea semnificației indicatorului „STOP“; depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise; circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare corespunzătoare; conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregis-

trare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat;

## 6 puncte pentru:

Refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică a acestuia; nerespectarea semnificației semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată; depășirea cu 41 -50 km/h a vitezei maxime admise; conducerea unui vehicul înmatriculat sau înregistrat care nu are montată una dintre plăcuțele de înmatriculare sau de înregistrare; circulația sau staționarea pe spațiul interzis; staționarea ori parcarea autovehiculelor pe autostradă în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate; executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise; nerespectarea semnificației indicatoarelor specifice trecerii la nivel cu o cale ferată; schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație; pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.

Drum bun și cale bătută!  
 Ne așteaptă vremuri grele...

**Av. Andreea Stanciu**  
[www.legal-consult.ro](http://www.legal-consult.ro)



# Școala de șoferi TEO

**Îndrăzneții înving!**

021-331.00.23, 0729.SOFERI, 0729.PERMIS, 0729.SCOALA  
[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)

# AUTO-JILE

## EXCLUSIVE-AUTOMOBILE

Șos. București-Ploiești nr. 137C,  
sector 1, București

Tel: 021-319.04.27, Fax: 319.04.26

Mobil: 0740.257.427, 0788.801.111



**BMW 730 D Long**  
218 CP, octombrie 2005,  
18.000 km, full option, piele  
bej, 2 x TV Tuner  
**60.000 Euro DDP**



**AUDI A8 4.0 TDI**  
2004, 38.000 km, full option  
**Predare leasing - avans**  
**26.000 Euro**



**MERCEDES CLS 500**  
decembrie 2004, 306 CP,  
34.000 km, full option, AMG  
styling  
**68.000 Euro inclusiv TVA**



**RANGE ROVER  
Supercharged**  
2006, 8.000 km, full option,  
Styling ARDEN  
**80.000 Euro+TVA**



**VOLKSWAGEN Touareg**  
2,5 TDI, 2005, 54.000 km, full  
option, cutie manuală  
**42.000 Euro DDP**  
**discutabil**



**MERCEDES S Klasse**  
S350 Long, 16.800 km,  
decembrie 2005  
**89.500 Euro DDP**



**PORSCHE 911 Turbo**  
997 Biturbo, 0km, 2006, nou-  
nout, full option  
**160.000 Euro CIP**



**BENTLEY Continental GT**  
2004, 24.000 km, full option,  
piele roșie  
**160.000 Euro inclusiv TVA**



**MERCEDES GL 450**  
2006, full option, 0 km  
**70.000 Euro CIP (posibilitate leasing)**



**AUDI Q7 3.0TDI**  
233 CP, 2006,  
full option, 0 km  
**70.000 Euro CIP**  
**leasing**



**BMW X5 4.8 IS**  
374 CP, 2004, 62.000 km,  
full option  
**67.000 Euro DDP**



**MERCEDES S430 4matic**  
2003, full option, TV tuner,  
48.000 km,  
**45.000 Euro DDP**



# Weltauto

## Porsche București Nord

**Șos. Pipera-Tunari nr.2**  
**Tel: 021-203.28.87**  
**Fax: 021-208.37.91**  
**www.weltauto.ro**



**VOLKSWAGEN Touareg**  
 5.0 TDI 313 CP, ABS, ASR, ESP, EDS, sistem de închidere și pornire „Keyless Access”, 2002, 81.000 km  
**34.000 EUR + TVA**



**SEAT Toledo Reference**  
 1.6 / 102CP, radio CD cu 6 difuzoare, geamuri electrice față, aer condiționat semiautomat, proiectoare ceață, 2004, 19.300 km  
**11.500 EUR + TVA**



**SKODA Fabia**  
 1.4 TDI / 75CP, Airbag șofer și pasager, aer condiționat semi-automat „climatic”, geamuri electrice față, computer de bord, CD-player, 2005, 18.000 km  
**9.600 EUR + TVA**



**AUDI A3**  
 1.9 TDI / 130CP - Quattro, climatronic, ABS, ESP, tapiserie piele, închidere centralizată, oglinzi exterioare electrice, 2001, 57.000 km  
**12.850 EUR + TVA**



**VW Passat HL B5 1.9 TDI/100CP**, airbag șofer și pasager, inch. centralizată, ESP, ABS, A.C., geamuri electrice față/spate, scaune față încălzite reglare pe verticală și lămpar, piele, 2000, 123.500 km,  
**11.200 EUR (TVA inclus)**



**AUDI A4**  
 1.9 TDI / 130CP, climatronic cu 2 zone, geamuri electrice față/spate, computer de bord, ESP, ABS, faruri Xenon, 2004, 50.000 km  
**18.500 EUR + TVA**



**VOLKSWAGEN Golf**  
 1.4 / 75CP, 2 uși, 6 airbag-uri, aer condiționat climatic, geamuri electrice, 2004, 42.000 km  
**11.000 EUR (TVA inclus)**



**Volkswagen Sharan**  
 1.9 TDI / 115CP - 4 Motion, climatronic, scaune față încălzite, ABS, ESP, geamuri față/spate acționate electric, proiectoare ceață, Xenon, 2003, 55.824 km  
**18.000 EUR (TVA inclus)**



**AUDI A3 SB Attraction**  
 1.6 FSI/115CP, ABS, ESP, geamuri electrice față/spate, faruri ceață, oglinzi reglabile electric, scaune față reglabile pe înălțime, inch. centralizată, jante aliaj, 2004, 26.400 km  
**16.800 EUR+TVA**



**SKODA Fabia Combi 1.4 TDI**  
 75CP, Airbag șofer și pasager, A.C. semiautomat, oglinzi electrice și încălzite, geamuri electrice față, ABS, jante aliaj, computer de bord, 2005, 25.000 km  
**10.200 EUR + TVA**



**SKODA Octavia 2.0 TDI**  
 140CP, Airbag șofer și pasager, CD player, computer de bord, geamuri față/spate acționate electric, oglinzi electrice, ABS, ASR, 2005, 32.000 km  
**14.700 EUR + TVA**



**VOLKSWAGEN Passat TL B6**  
 2.0 TDI / 140CP, 6 airbag-uri, A.C. climatic, geamuri electrice față/spate, oglinzi electrice și încălzite, radio CD, ESP, 2006, 23.000 km  
**23.000 EUR (TVA inclus)**



**VOLKSWAGEN Golf 1.9 TDI**  
 105CP, 4 uși, airbag șofer și pasager frontal, lateral și pentru cap, geamuri electrice față/spate, climatronic, radio CD, ABS, ASR, 2005, 18.000km  
**13.000 EUR + TVA**



**SEAT Leon 1.9 TDI**  
 90CP, ABS, geamuri electrice față, radio CD „Auro” 8 difuzoare, închidere centralizată cu telecomandă, scaune față sport, 2004, 17.114 km  
**11.900 EUR + TVA**

**Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petrecem serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, asemeni unei tinere care își schimbă religia pentru a se căsători cu un bărbat bătrân și bogat, a trebuit să-mi las și eu în urmă toate principiile și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul“ celor de „pe Magheru“.**

## La Cabaret

Vară... Circulația de pe Magheru are un aer de vacanță, de parcă toți participanții la trafic ar parcurge pe îndelte distanța între două obiective turistice imaginare... iar odată cu venirea nopții Marele Bulvard devine în mod simbolic doar o linie ce unește cluburile și terasele din București. Acestea se schimbă însă în funcție de an și de modă, apărând diverse „centre ale distracției“ la care invariabil aderă complice toată „lumea bună“.

Acum câțiva ani totul se întâmpla în Regie, anii trecuți erau la moda pub-urile din zona Romană-Amzei și cluburile din zona Lîpsceni, apoi lumea s-a mutat pe lacul Tei, la Bamboo și Cuba pentru ca anul acesta centrul distracției să fie la Cabaret în Herăstrău. Într-o lume dinamică, în care trend-urile și fițele se schimbă mai repede decât capriciile unei blonde ușuratică, trebuie să fii foarte atent și receptiv la semnalele care te înconjoară pentru că altfel riști să fii lăsat în afara modei, și nimeni nu ar vrea să se întâmple acest lucru, nu-i așa?

În acest an, la modă este terasa Cabaret din Herăstrău. O știți cu toții: o terasă-bar aflată deasupra lacului, lângă restaurantul construit ilegal pe mal, în imediata vecinătate a unei piste de carting, fiind amenajată discret, cu fotolii și canapele din pânză și stofă albă. Anii trecuți era doar o terasă foarte scumpă, de „fițe“, unde rar vedeai să fie ocupate toate mesele.

Acum câteva săptămâni am avut ocazia să o vizitez din nou, fiind provocat de prietenii mei foarte informați în ce privește locurile la modă și am avut surpriza să o văd într-o lumină nouă. Cabaretul este acum acea Mecca a opulenței și snobismului, un loc unde falsitatea și prostul gust își dau mâna, deci evident un loc de unde un tip cu pretenții sau o tipă fatală nu poate lipsi. Sâmbătă seara terasa aflată deasupra lacului funcționează în regim de disco-club: muzică tare, dans, animație... și toată distracția este concentrată aici. Spun concentrată pentru că pe o suprafață nu mai mare de 250 de metri pătrați sunt înghesuși atâția oameni încât nu ai loc să arunci nici... o cheie de Mercedes. Trebuie ținut cont aici de faptul că doar intrarea pe terasă costă 30 RON iar pe o rază de 100m pe malul lacului mai sunt încă 2-3 terase cu condiții similare care stau aproape goale.

Am intrat în atmosferă și neavând foarte mult loc de mișcare am stat să-i analizez pe oameni. Erau pe cât de diferiți pe atât de pitorești. Am întâlnit tipul de bărbat fatal cu trei nasturi de la cămașă desfăcuți pentru a pune în concurență direct părul crescut pe piept cu lipsa acestuia de pe cap, tipul șmecherășului stilat de cartier cu șapcă și pantaloni largi, câțiva străini veniți la agățat ca niște ambasadori ai penibilului dar și un tip cu cărje și piciorul în ghips care în loc să asculte indicațiile doctorului, țopăia în voie făcându-și loc prin gașca de petrecăreți

de conjunctură.

Femeile pe de altă parte, m-au dus cu gândul la petrecerile simandicoase de început de secol 20, atunci când doamnele se aranjau și se accessorizau după ultima modă de la Paris. Totuși, lipsa de unitate, precum și filtrarea tendințelor prin idei și valori proprii, făceau ca în loc să fie îmbrăcate ușor, de vară, sport sau sexy, femeile să fie îmbrăcate fiecare în legea ei, adunate parcă din epoci și anotimpuri diferite. Am văzut combinații de fuste scurte cu maieu și cizme de blană, rochii de seară roșii cu papuci de plajă, blugi și pantofi cu toc și vârf ascuțit și multe alte ciudățenii, puse laolaltă cu pretenția de a fi cool. Venite ca la pomul laudat, unele fete stau la masă și așteaptă să fie remarcate, altele își fac loc și dansează frenetic vrând parcă să facă în ciuda celulei și kilogramelor în plus, unele sunt prea tinere pentru acest gen de viață dar sunt însoțite de prietene mai experimentate care le fac botezul în „lumea bună“, altele din contră, se agață de distracțiile ieftine deși au trecut evident de o anumită vârstă și par mai obosite decât vânzătoarele de la Mall în perioadele de reduceri.

Văzând atât energie pozitivă și atâtea fețe luminoase adunate laolaltă, nu-mi imaginam ce ar putea rupe mirajul unei nopți de neuitat. Dar, nu la mult timp după lăsarea întunericului, a început să plouă, fapt ce i-a pus într-o situație inedită pe toți petrecăreții care nu se îndurau să plece întrucât plăti-seră contravaloarea biletului ce garanta o distracție pe măsură stresului din timpul săptămânii, dar nici nu aveau unde să se adăpostească, terasa fiind doar parțial acoperită. Din păcate nu am mai rămas până la sfârșit ca să aflu dacă cei care dansau în ploaie erau romantici sau doar zgârciți...

Doctoru'



## Miura Concept Frumusețea italiană

**C**ine poate afirma că italienii nu cunosc semnificația cuvântului „frumos”? Când spun „frumos”, mă refer la misterul orașelor, la aspectul și frumusețea femeilor latine, dar în special la designul și curbele inconfundabile ale autovehiculelor construite în „cizmă”.

Cred că toate firmele producătoare de mașini și-ar dori să poată realiza asemenea opere de artă, dar din păcate sau din fericire, doar italienii reușesc. Începând cu Fiat și terminând cu Ferrari, fiecare

producător are charisma și farmecul său.

În numărul din august AUTOspot își oprește privirea asupra unui model cu totul și cu totul aparte, Lamborghini Miura Concept. Cei de la „The House of the Racing Bull”, cum le place producătorilor să se alinte, aduc prin acest concept, spiritul uneia dintre cele mai frumoase și mai vestite mașini din istorie, Miura, model apărut pentru prima dată în 1966.

Cu toate că nu este nimic sigur în legătură cu fabricarea acestuia, Miura Concept este

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) - vizitează secțiunea Concept Cars pentru mai multe concepte

un model cu totul și cu totul special, iar așa cum declara și creatorul său, Walter de' Silva, acesta face parte din istorie.

Platforma folosită va fi cea a lui Gallardo, restul fiind proiectat exclusiv pentru noul model al celor de la Lamborghini. Cei interesați pot spera la o comandă începând cu anul 2008-2009, dar până atunci îi lășăm să viseze la un motor montat longitudinal, V12, cu o putere de cel puțin 650 de cai. Prețul va fi undeva în jurul valorii de 350.000 de euro. O nimica toată dacă ne gândim că în schimbul acestei sume am putea avea o părticică din istoria automobilistică.

Vă las să vă delectați cu imaginile viitorului Miura (sperăm noi) și vă urez o vară cât mai plăcută, plină de mașini frumoase.

Răzvan Dumitru



 **Infinity Travel**  
agentie de turism

# Litoral 2006

Pachete saptamanale pentru sejur in destinatii exotice

Transport cu avion, cursa charter

Loc in camera dubla de la:

|                  |      |
|------------------|------|
| Rodos            | 199€ |
| Corfu            | 159€ |
| Paralia Katerini | 175€ |
| Halkidiki        | 225€ |
| Cipru            | 349€ |
| Malta            | 236€ |
| Tenerife         | 399€ |
| Tunisia          | 265€ |
| Costa Brava      | 355€ |

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)  
Tel./Fax: 021 313 75 91  
[www.infinitytravel.ro](http://www.infinitytravel.ro)  
[contact@infinitytravel.ro](mailto:contact@infinitytravel.ro)

### ANVELOPE/JANTE



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[supermarketmilitari@augsburg.ro](mailto:supermarketmilitari@augsburg.ro)

#### – TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
[www.titulescu.ro](http://www.titulescu.ro)  
[vanzarilitulescu@augsburg.ro](mailto:vanzarilitulescu@augsburg.ro)

#### ● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, sector 2  
Tel: 233.16.11  
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1  
Tel: 307.20.73

#### ● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan, nr. 43, sector 1  
Tel: 352.45.86, 352.45.88  
[www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)  
Anvelope: Bridgestone, Goodyear, Dunlop, Firestone, Fulda, Dayton, Sava  
Acumulatori: Exide (fără întreținere și cu gel)  
Servicii: Jantare, Dejantare, Echilibrare, Reglare directie, Verificare presiune, Vulcanizare, Etanșare



#### ● BOISSIGNY

Str. Academiei, nr. 35-37, sc. A, et. 6, ap. 11, sector 1  
[www.alessio.ro](http://www.alessio.ro)

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)  
[office@depozituldeanvelope.ro](mailto:office@depozituldeanvelope.ro)  
service roti, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

#### ● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1  
Tel: 232.89.87, 233.27.18  
[www.anvelopa.ro](http://www.anvelopa.ro)  
[esrom@anvelopa.ro](mailto:esrom@anvelopa.ro),  
[service@anvelopa.ro](mailto:service@anvelopa.ro)

#### ● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2  
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70  
[www.anvelopa.com.ro](http://www.anvelopa.com.ro)  
[forexim@b.astral.ro](mailto:forexim@b.astral.ro)

#### ● PNEUMAXX (CEFIN ROMANIA)

Șos. București-Ploiești, nr. 240 A  
Tel: 493.60.00, 0741.841.040  
[www.pneumaxx.ro](http://www.pneumaxx.ro)  
[otopeni@cefin.com](mailto:otopeni@cefin.com)



#### ● ȘAMA SERVICE

[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)  
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2  
Tel: 233.15.96-97, 0722.221.234  
– Calea Plevnei, nr. 162, sector 6  
Tel: 317.52.19, 0745.541.341  
– Bd. Ferdinand, nr. 109, sector 2  
Tel: 254.29.52, 253.05.32  
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2  
Tel: 232.31.66, 232.86.09  
Anvelope, jante, service, comenzi on-line

### ASIGURĂRI

#### ● ASIROM SA

Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2  
Tel: 317.81.39, 317.81.37  
www.asirom.com.ro

#### ● ALLIANZ ȚIRIAC ASIGURĂRI

Str. Căderea Bastiliei, nr. 80-84, sector 1  
Tel: 208.22.22  
www.allianztiriac.ro

#### ● ARDAF

Bd. Primăverii, nr. 29, sector 1  
Tel: 317.30.01, 317.71.03  
www.ardaf.ro

#### ● ASITO KAPITAL

Str. Elena Vacarescu, nr. 100A, sector 1  
Tel: 230.04.63 / 62  
www.asitokapital.ro

#### ● ASTRA

Str. Puskin, nr. 10, sector 1  
Tel: 318.80.80  
www.astrasig.ro

#### ● GENERALI ASIGURĂRI

Str. Polizu Gheorghe (Bucharest Corporate Center), nr. 58 - 60, et. 3-6, sector 1  
Tel: 312.36.35, 310.26.19  
www.generalii.ro

#### ● BT ASIGURĂRI

Str. Vasile Lascăr, nr. 191, sector 2  
Tel: 212.24.10, 212.24.07  
www.bta.ro

#### ● OMNIASIG

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1  
Tel: 231.50.40 - 43  
www.omniasig.ro

#### ● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
Tel: 212.08.82, www.unita.ro

### AUDIO/ALARME



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsburg.ro

#### - TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@augsburg.ro

#### ● CAR SOUND

Tel: 0721.036.690  
www.car-sound.ro  
office@car-sound

#### ● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu, nr. 10, sector 5  
Tel: 410.95.58, 410.05.83  
www.falcon.ro  
office@falcon.ro

#### ● OLMAR

Splaiul Unirii (AUTOVIT stand MA16, MB13), nr. 450, sector 4  
Tel: 0744.370.587  
www.olmarshop.ro

#### ● PRO MAXX

Sos. Colentina, nr. 440, sector 2  
Tel: 241.32.95, 0722.324.220  
Instalari profesionale alarme & audio auto. Certificate RAR. 3 ani garantie. Preturi minime.

#### ● SONY ROMANIA

Sos. București-Ploiești nr. 1A, bl. 4, sector 1  
Tel: 318.47.10  
www.eu.sony.com

Expertul tău în anvelope!  
Depozitul de Anvelope!

Service Roți  
la tine acasă

Montăm și reparăm  
anvelope  
chiar la TINE acasă!

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04

Tel verde: 08008.PNEURI

Mobil: 0745 PNEURI

0720 PNEURI

www.depozituldeanvelope.ro

### Prețuri anvelope:

#### 165/70 R13

- Dunlop SP30 79T - 149 RON
- Sava - Perfecta - 79 T - 99,99 RON

#### 205/55 R16

- Continental - CSC 2 - 91W - 408 RON
- Continental - Premium - 91W - 436 RON
- Goodyear - F 1 - GSD3 - 389 RON
- Dunlop SP - 01 - 91V - 349 RON
- Michelin - Pilot Primacy - 91V - 459 RON

#### 195/65 R15

- Continental - Eco3 - 91T - 265 RON
- Goodyear - Hydragrip - 91 V - 269 RON
- Dunlop SP30 - 91T - 239 RON
- Goodyear - NCT5 - 91H - 249 RON

#### 155/65 R13

- Debica Vivo - 115 RON
- Goodyear - 169 RON

#### 225/55 R16

- Michelin Pilot Primacy - 91V - 606 RON
- Dunlop - SP 9000 95V - 605 RON

prețurile includ TVA



### SISTEME DE SUPRAVEGHERE CAMERE / MONITORE BABY CAM / SPY CAM DVR-CARD / ACCESORII

Biv. N. Titulescu Nr. 1, Bl. A7, Sc. B, Et. 7 Ap. 49, Bucuresti  
Telefon: 031 - 104 1191 / Fax: 021 - 311 8618  
Mobil: 0721 - 346 557 / Email: office@valkys.ro

[www.valkys.ro](http://www.valkys.ro)

**TORNADO**  
[www.tornadotrade.ro](http://www.tornadotrade.ro)

#### ● TORNADO TRADE

**Sediul 1** - Complex AUTOVIT,  
Modul MATI/MB11  
Tel.: 0788.397.976

**Sediul 2** - Parcarea subterană  
Intercontinental (cu acces din  
Str. Tudor Arghezi)

Tel.: 0788.397.975  
[www.tornadotrade.ro](http://www.tornadotrade.ro)  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor  
al mărcilor: Mutant,  
Dietz, Pyle, Autoleads,  
MTX, Focal, Dietronics.  
Totodată comercializează  
și produse Pioneer, Alpine,  
JBL, Infinity, Eaglemaster,  
Sonny, Kenwood

#### ● WIZARDS

Splaiul Independenței  
(curtea clubului IDM),  
nr. 319B, sector 6  
Tel: 316.52.05, 0724.724.014  
[www.wizards.com.ro](http://www.wizards.com.ro)  
office@wizards.com.ro

#### BENZINĂRII MOL BUCUREȘTI

#### ● 13 SEPTEMBRIE

Calea 13 Septembrie 204-  
206A, sect. 5

#### ● AFUMAȚI

DN2, km 11+720

#### ● BARBU VĂCĂRESCU

Str. Barbu Văcărescu  
nr. 62-72, sect.2

#### ● BD. TIMIȘOARA

Bd-ul Timișoara nr. 8C, sect.6

#### ● BERCENI

Str. Măriuca nr. 67, sect. 4

#### ● BRÂNCOVEANU

Șos. Brâncoveanu Prelung.  
Secuilor sect 4

#### ● CĂLĂRAȘILOR

Bd-ul Corneliu Coposu  
nr. 12, sect.3

#### ● CHISCANI

Str. Chiscani nr.1  
(Inters.Podul Grant), sect.1

#### ● COLENTINA

Șos. Colentina nr. 374E

#### ● DRUMUL TABEREI

Str. Brașov nr. 23, sect.6

#### ● FERENTARI

Calea Ferentari nr. 65-75,  
sect.5

#### ● FUNDENI

Șos. Fundeni nr. 161.

#### ● FUNDENI 2

Șos. Fundeni nr. 217 sect. 2

#### ● GIULEȘTI

Calea Giulești nr. 39/  
Pod Grant, sect.6

#### ● GIURGIULUI

Șos. Giurguiului nr. 200, sect.4

#### ● IRICEANU

Str. Serg. Ion Iriceanu nr.  
25-53, sect 4

#### ● IULIU MANIU

Str. Iuliu Maniu nr. 15B.

#### ● LUJERULUI

Str. Lujerului fn., sect. 6

#### ● MIHAI BRAVU

Șos. Mihai Bravu nr. 485,  
sect. 3

#### ● MILITARI

Bd-ul Iuliu Maniu nr. 205-  
215 sect. 6



[www.cemanca.ro](http://www.cemanca.ro)

Online  
**NON-STOP**

peste, berbecut  
curcan, vita, porc, pui

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

# ▶ MOL EVO. DEMAREAZĂ ÎN FORȚĂ PENTRU O EVOLUȚIE DE VÂRF



Evoluția ta personală este totul pentru tine. Iar evoluția automobilului tău este totul pentru MOL. De aceea am conceput noua gamă de carburanți premium MOL EVO. Carburanții MOL EVO corespund normelor Euro 5, fiind destinați celor mai performante automobile.

Conținând un pachet complex de aditivi sintetici de ultimă generație, benzina EVO și motorina EVO Diesel au calitatea riguroasă care îți asigură o evoluție de excepție pe șosea.



● **MORARILOR**

Intersecția Bd Basarabia cu str Lucretiu Patrascanu, sect.3

● **ODĂI**

Șos. Odăii nr.425.-431.

● **OTOPENI**

Sos. Bucuresti-Ploiesti nr. 127C.

● **OTOPENI2**

DN1, km13+00

● **PALLADY**

B-ul Theodor Pallady nr. 66, Sect. 3

● **PLEVNEI**

Sos Plevnei nr.159, sect.6

● **POSTAVARUL**

Sos. Postavarului nr. 24.

● **RÂMNICU VÂLCEA**

Str. Râmnicu Vâlcea nr. 12.

● **TITAN**

B-dul N.Grigorescu nr. 34B sect 3

● **TUDOR VLADIMIRESCU**

Bd-ul Tudor Vladimirescu nr. 64-78, sect.5

● **TURNU MĂGURELE**

Str. Turnu Magurele nr. 110-112

● **VIRTUȚII**

Șos. Virtuții nr. 27, sect.6

● **VITAN**

Calea Vitan nr. 49-55, sect.3

**BIROUL ACCIDENTE UȘOARE**

● **SECTOR 1**

Centrul de Daune Omniasig București, Calea Griviței nr. 355-357

**Hai pe forum!**

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Cele mai interesante discuții pe teme auto

Tel. 323.30.30, int. 22190

● **SECTOR 2**

Str. Mașina de Pâine 47, Tel. 224.26.38

● **SECTOR 3**

Secția 12 Poliție, str. Prof. Ștefan Nicolau, nr. 3-5 Tel. 323.30.30, int. 21.531

● **SECTOR 4, 5**

Brigada de Poliție Rutieră,

str. Candiano Popescu, nr. 57-59, Tel. 335.84.06

● **SECTOR 6**

Secția 21 Poliție, str. Cernișoarei Tel. 323.30.30, int. 22.607

**BROKERI ASIGURĂRI**

● **AB ASIG**

Broker de asigurare-reasigurare, membru UNSICAR

**CUMPARA ON-LINE TRICOURI AMUZANTE**

[www.tshirts.ro](http://www.tshirts.ro)

● funny ● ilegale ● sex ● party  
● sigle ● sport ● tricouri cu poza ta




Un proiect HTD [www.htd.ro](http://www.htd.ro)



Calea Dorobanților  
nr.102-110, sector 1  
Tel: 230.43.51, 031.405.76.19

### ● BTWC

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2,  
sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3  
Tel: 315.20.50  
www.btwc.ro  
office@btwc.ro

### ● INK BROKER

Calea Dorobanților, nr. 61,  
sector 1, Tel: 212.06.40 / 41  
www.inkbroker.ro  
sebastian@inkbroker.ro

## CREDITE

### ● ALPHA BANK ROMANIA SA

Calea Dorobanților, nr.  
237B, et. 3, sector 1  
Tel: 209.21.00  
www.alphabank.ro  
bbr@alphabank.ro

### ● CREDISSON INTERNATIONAL

Calea Victoriei, nr. 155, bl.  
D1, tronson 5, et. 8, sector 1  
Tel: 312.02.20, 305.70.18  
www.credisson.com  
office@credisson.com

### ● LIBRA BANK

Str. Grigore MORA, nr. 11,  
sector 1, Tel: 208 80 00  
www.librabank.ro

### ● OTP BANK ROMANIA

Str. Buzești, nr. 66-68,  
sector 1  
Tel: 307.57.00  
www.otpbank.ro  
office@otpbank.ro

### ● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl.  
Corp C2, sector 2  
Tel: 317.82.26  
www.romexterra.ro

## DEZMEMBRĂRI

### ● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412,  
sector 2, Tel: 240 66 45

### ● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

### ● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-  
560, sector 4

### ● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11,  
sector 4  
Tel: 0722 723 509

## FOOD STOPS

### ● DINEȘ FOIȘOR

Rotiserie Foișorul de foc

Tel: 252.06.34  
www.dines.ro

### ● DINEȘ ȘINCAI

Rotiserie Șincai  
Tel: 336.56.71  
www.dines.ro

### ● GREGORY'S ROMANA

Bd. Magheru, nr. 32-34,  
sector 1, Tel: 312 26 13  
www.gregorys.ro

### ● GREGORY'S VICTORIEI

Piața Victoriei, bl. A6, sector 1  
Tel: 212 56 63  
www.gregorys.ro

### ● INES BURGER

Sos. Stefan cel Mare, nr.  
240, sector 2  
Tel: 210 41 08

### ● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr.  
2, sector 1  
Tel: 310 73 27 / 310 73 37  
www.lamatache.ro

## LEASING

### ● AGER LEASING

Str. Lt Av. Marcel  
Andrescu, nr. 29, sector 1  
Tel: 231.09.04 / 05  
www.agerleasing.ro

### ● BCR LEASING

Piața Alba Iulia, nr. 8, bl. 17,  
sector 3, Tel: 323.73.10  
www.bcr-leasing.ro  
office@bcr-leasing.ro

### ● HVB LEASING ROMANIA

Str. Grigore Mora, nr. 37,  
sector 1, Tel: 200. 77.77  
www.hvb-leasing.ro  
office@hvb-leasing.ro

### ● INTERNATIONAL LEASING

Str. Buzești, nr. 75, et. 6,  
sector 1  
Tel: 305.51.50 - 59,  
www.leasing.ro  
office@leasing.ro

### ● MIDOCAR LEASING

Str. Odăi, nr. 219-225,  
sector 1  
Tel: 300.79.74 / 75,  
www.midocar-leasing.ro  
leasing@midocar.ro

### ● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2,  
sector 1, Tel: 208.26.00  
www.porscheleasing.ro

### ● TBI LEASING

Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12,  
sector 1, Tel: 231.88.42  
www.tbileasing.ro  
office@tbileasing.ro



Părul își schimbă forma  
Privirea îi se încordează  
Mașina prinde un tremur plăcut  
Muzica nu s-a simțit niciodată mai bine!



Importator și distribuitor  
**TORNADO**  
www.tomadoltrade.ro

### PIESE ȘI ACCESORII

#### ● AL PADRINO

– Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1  
Tel: 312.55.90, 312.47.36  
– Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4  
Tel: 336.29.17, 335.46.48  
– Str. 1 Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6  
Tel: 402.88.48, 413.53.20  
– Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2  
Tel: 210.21.90, 210.24.90  
www.alpadrino.ro  
alpadrino@easynet.ro  
Piese de schimb pentru marci europene, japoneze, coreene, americane

#### ● ARC REP PROD

Str. N.D. Cocea, nr. 27, sector 5, Tel: 0745.674.747

0740.081.217  
Reparații arcuri lamelare. Foi de arc din stoc sau la comandă. Șlinguit.



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsburg.ro

#### – TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87, sector 1  
Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarilitulescu@augsburg.ro

#### ● AUTO TRADE SERVICE '95

Calea Griviței, nr. 172, sector 1  
Tel: 222.69.52  
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

#### ● AUTO TOTAL

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1  
Tel: 317.59.05(07-11,13)  
www.autototal.ro  
office@autototal.ro

#### ● BENNETT AUTO

– Str. Maior Al. Câmpineanu, nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57  
– Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2  
Tel: 211.15.19  
Mercedes, Fiat, VW, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Audi, Opel, Renault, Citroen, Daewoo

#### ● BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1  
Tel: 222.23.51, 222.31.15  
www.bdt.ro  
Piese Ford și Mazda

#### ● CARRA IMPEX

Str. Meridianului, sector 4  
Tel: 334.36.36  
Vânzări piese auto orice marcă. Tractări auto. Manoperă gratuită pentru: schimb ulei, filtre, discuri și plăcuțe de frână. Prețuri speciale pentru parcuri auto.

#### ● CARANDA BATERII

Str. Aviator Stefan Protopopescu, nr. 11, sector 1  
Tel: 231.44.44, 231.07.50  
www.caranda.ro  
office@caranda.ro  
acumuloare auto, baterii de tracțiune și staționare.

#### ● COMPOLI SRL

Bd. Dacia nr. 123  
Tel: 212.47.48, 0744.610.610  
compoli@gmail.com  
Vânzări, reparații și

recondiționări electromotoare și alternatoare auto și industriale (japoneze, europene, americane)

#### ● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, sector 5  
Tel: 411.07.11, 411.33.48  
www.heba.ro  
magazin@heba.ro

#### ● RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26, sector 6  
Tel: 316.56.57, 316.56.61  
www.rune.ro  
office@rune.ro

#### ● SERUS

piese de schimb și accesorii  
Bd. Timișoara, nr. 60 E, sector 6,  
Tel: 444.08.03/ 06  
www.serus.ro  
renault@serus.ro

### RENT-A-CAR

#### ● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112, sector 1  
Tel: 317.36.16, 0788.294.522  
www.davidintercar.ro

#### ● DINMAR RENT-A-CAR

Str. Vasile Stroescu, nr. 26, sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro

#### ● RENT@CAR

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1, sector 3,  
Tel: 323.02.90, 0720.701.701  
www.inchirieri-masini.com

#### ● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71, et. parter, sector 3  
Tel: 326.26.60/61  
www.time-rent.ro



## ELECTROMOTOARE ALTERNATOARE

auto & industriale  
japoneze, europene, americane

vânzări • reparații • recondiționări



COMPOLI SRL  
Bd. Dacia nr.123  
Tel.: 212.47.48  
GSM: 0744.610.610  
compoli@gmail.com

\* pentru manoperă

**10%**  
reducere\*  
GRATUIT diagnoza

# Vrei permis? Îndrăznește! Te vom trata ca pe un

# VIP

- te luăm de-acasă
- conduci super-mașini
- te lăsăm unde vrei
- ai super prețuri!
- vei fi un VIP



0729-PERMIS

0729-SCOALA

0729-SOFERI

[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)

**TEO**   
Îndrăzneții înving!

### SECOND HAND

#### ● AUTO-JILE

exclusive-Automobile  
Șos. București-Ploiești  
nr. 137C, sector 1, București  
Tel: 021-319.04.27,  
Fax: 319.04.26  
Mobil: 0740.257.427,  
0788.801.111

#### ● AAA AUTO

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253,  
sector 6, Tel: 402.82.22  
www.aaaauto.ro

#### ● AUTOTEST 2000

Splaiul Unirii nr. 450 - incinta  
târgului Autovit, sector 6  
Tel: 492.10.75  
Unicul laborator de testare  
auto din România

#### ● AUTOVIT

Splaiul Unirii nr.450  
www.autovit.ro

#### ● AVIA MOTORS

Bd. Biruiniței, nr. 11, sector 2  
Tel: 209.40.14  
www.aviamotors.ro

#### ● BRANDY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301,  
sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)  
www.brandytrade.ro  
vanzari@bradytrade.ro

#### ● WELTAUTO

**Porsche București Nord**  
Șos. Pipera-Tunari nr.2  
Tel: 021-203.28.87  
Fax: 021-208.37.91  
www.weltauto.ro

### SERVICE

#### ● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr.  
231A, sector 1  
Tel: 335.97.56, 335.97.59  
www.agerservice.ro  
Service geamuri



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL - COLENTINA

Str. N. Apostol, nr. 2-4,  
sector 2, Tel: 240 97 25  
www.augsburg.ro  
programaricolentina@augsburg.ro

#### ● SERVICE RAPID MILITARI

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,  
sector 6, Tel: 305 06 30  
www.augsburg.ro  
programarmilitari@augsburg.ro

#### ● AUTO COBĂLCESCU

Str. Valea Oltului, nr. 15,  
sector 1  
Tel: 444.19.13  
www.autocobalcescu.ro  
Mecanica, Electrica,  
Caroserie, ITP, Spalatorie

#### ● AUTO IMOLA

Sos. Giurgiului, nr. 164A,  
sector 4, Tel: 450.15.90  
www.autoimola.ro  
autoimola@pcnet.ro  
Service autorizat Fiat

#### ● DACOSERV - SERVICE DACIA

– Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6  
Tel: 317.09.86, 316.02.84  
– Sos. Salaj, nr. 225, sector 5  
Tel: 423.92.11  
www.dacoserv.ro  
Service. ITP. Piese de schimb. Asigurări

#### ● MIT MOTORS INT

www.mit-motors.ro  
– Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1

Tel: 222.72.51, 222.79.60  
– Șos. București - Ploiești,  
nr. 40, sector 1  
Tel: 305.72.80 / 312.50.06  
– Str. Nicolae Manolescu,  
nr. 21, sector 5  
Tel: 222.52.73

### SPĂLĂTORII

#### ● AGIP TIMPURI NOI

Calea Valcaș, nr. 132-134,  
sector 4, Tel: 330.26.69  
timpurinoi@agip.ro

#### ● EXPERT AUTO DETAILING

Intr. Dâmbovița, nr. 10A,  
sector 1, Tel: 444.77.88,  
0722.122.222  
www.expertauto.ro  
info@expertdetailing.ro

#### ● GIRVIM

Str. Floreasca, nr. 66,  
sector 1,  
Tel: 2301084

#### ● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B,  
sector 3, Tel: 0722.453.767  
Spălătorie ecologică, sală  
de așteptare, bar

#### ● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,  
sector 2  
Tel: 252.68.81, 252.68.82,  
252.68.83, 0723.622.699  
www.pittstop.ro

### ȘCOLI DE ȘOFERI

#### ● TEO

– Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8  
6, sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23, 0724SOFERI  
– Str. Câmpia Libertății,  
nr. 43, bl. MC3, et. parter,  
sector 3



Producție publicitară

---

Inscripționări auto



021 332 36 95, 0728 778 448  
teco@home.ro

### Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Cele mai interesante  
discuții pe teme auto

Tel: 324.61.08, 0727PERMIS  
- Bd. Constructorilor, nr. 24, bl.19, sc.1, ap.2, sector 6  
Tel: 220.77.45, 0720SCOALA  
www.vreaupermis.ro  
office@vreaupermis.ro  
Dacia berlina: 330RON,  
Matiz, Supernova: 370RON,  
Solenza: 420RON, Logan:  
420RON, VIP:600RON

#### ● WWW.SCOALA-DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19,  
sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1  
Tel: 411.14.00, 410.57.35  
www.scoala-de-soferi.ro  
contact@scoala-de-soferi.ro  
LOGAN: 490RON, Solenza:  
450RON, Matiz: 450RON,  
Supernova: 450RON, STU-  
DENTII BENEFICIAZA DE  
REDUCERE!!30RON

#### TAXI

#### ● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421  
0723.389.461  
Dacia, Solenza, Cielo  
Pornire: 1RON  
Tarif/km: 1.20 RON

#### ● APOLODOR

Tel: 9499, 0723.222.455,  
0740.139.499  
Masini: Dacia, Cielo,  
Solenza, Matiz

#### ● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463  
Peugeot, Pornire: 1.20 RON / 20  
RON în afara orașului  
Staționare/h: 12 RON

#### ● RODELL

Tel: 9415, 0723.399,  
0744.669.415  
Dacia, Solenza, Logan

#### ● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481  
0722.109.477  
Dacia, Cielo, Logan,  
Mercedes, WV  
Pornire: 0.94 RON  
Tarif/km: 1.14 RON

#### TRACTĂRI

#### ● AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Str. Tache Ionescu, nr. 27,  
sector 1, Tel: 222.22.22  
www.acr.ro

#### ● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675  
www.bdtractariauto.ro  
office@bdtractariauto.ro

#### ● FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA

Bd. Basarabiei, nr. 28A,



sector 2  
Tel verde 0800.16.00.16  
www.filodiretto.ro  
Remorcaje pe platformă la  
nivel național și internațio-  
nal disponibil 24/24h.

#### ● TEO TRACTĂRI

Str. Oltenei, nr. 244, bl. 86,  
sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23, 331.00.24,  
0724SOFERI

#### ● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050  
Tractări auto NONSTOP.  
- transport platforma  
interurban: 1.95 lei/Km +  
TVA (+ taxa manevrare 49 lei)  
- transport platf. urban: 16 lei

- transport platforma inter-  
national: 1 Eur/Km (+ taxa  
manevrare 20 Eur)

#### TUNING

#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL



#### - MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,  
sector 6, Tel: 305 06 30  
supermarketmilitari@aug-  
sburg.ro

www.rebelgrafix.ro  
echipa@rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

0729.839.381  
0721.264.700  
0726.140.559

# Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul  
efectuate pe masini,  
motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

### - TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr.81-87  
Tel: 202 91 48 / 49  
vanzarititulescu@augsburg.ro

### ● PIT STOP TUNING

Str. Stefan Cel Mare, nr. 1, bl. Perla, et. parter, sector 1  
Tel: 230.33.32, 230.22.42, 0727/0743/0788TUNING  
www.pitstop tuning.ro  
office@pitstop tuning.ro

### ● PREMIUM BRANDS - HEADQUARTER

Bd. Timisoara, nr. 60D, sector 6, Tel: 444.24.48  
www.premiumbrands.ro  
Partener oficial și unic importator pentru: Sparco, MS - Design, K&S Filters, Remus, Toora, AHB, Foliatic.

### ● REBEL GRAFIX

Str. Dealul Mare nr. 9A, sector 4, Tel: 0729.839.381  
www.rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

**TORNADO**  
www.tornadotrade.ro

### ● TORNADO TRADE

Sediul 1 - Complex AUTOVIT,  
Modul MA11/MB11  
Tel.: 0788.397.976

Sediul 2 - Parcarea subterană Intercontinental (cu acces din Str. Tudor Arghezi)

Tel.: 0788.397.975  
www.tornadotrade.ro  
office@tornadotrade.ro

importator direct și distribuitor al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle, Autoleads, MTX, Focal, Dielronics. Totodată comercializează și produse Pioneer, Alpine, JBL, Infinity, Sony, Eaglemaster, Kenwood

### VULCANIZĂRI

### ● AUTO MECANICA

Calea Floreasca, nr. 43, sector 1  
Echilibrat roți, îndreptat jante

### ● ȘAMA SERVICE

- Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2  
- Calea Plevnei, nr. 162, sector 6  
- Bd. Ferdinand, nr. 109, sector 2  
- Sos. Pipera, nr. 46, sector 2

### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roți, indreptat jante alioaj, vânzări jante, anvelope

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Cele mai interesante discuții pe teme auto

# CONCURS

## Câștigă un set de folii pentru mașina ta!

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un SMS la numărul 1323 cu textul ASC urmat de tipul foliei pe care o vrei (medie, închisă sau foarte închisă) și ești automat înscris în concurs.

exemplu: ASC INCHISA

Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este valabil în rețelele Vodafone și Orange.

**Expert Detailing**

Salonul de frumusețe pentru mașina ta!

## Folia de protecție solară

Foliile de protecție solară sunt disponibile în trei nuanțe de fumuriu:

| Culoare               | OLV | RES | RLV | RUV |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|
| Fumuriu mediu         | 62% | 32% | 8%  | 99% |
| Fumuriu închis        | 85% | 40% | 8%  | 99% |
| Fumuriu foarte închis | 94% | 44% | 8%  | 99% |

**OLV** oprirea luminii vizibile (notă: ochiul uman percepe aproximativ 1/2 din acest efect; ex. la folia cea mai închisă care reține 94% din lumină ochiul percepe o reținere de aproximativ 50%)

**RES** respingerea energiei solare

**RLV** reflexia luminii vizibile

**RUV** reținerea razelor ultraviolete

## Folii de securizare

Toate foliile aplicate de către EXPERT DETAILING sunt antifracție și oferă un anumit grad de protecție, împiedicând pătrunderea, cu ușurință, în interiorul mașinii, prin spargerea geamului.

## Exterior car film

EXPERT DETAILING îți propune și o soluție eficientă pentru prevenirea zgărieturilor, spărturilor de la criblură etc. Folia transparentă pentru vopsea protejează capota, bumperele, oglinzile laterale și pragurile împotriva loviturilor de criblură și a contaminărilor cu bitum sau vopsea.

mai multe detalii pe [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)



Știați că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

## “Folia specială auto te poate proteja!”

**Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?**

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractorii este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

**Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!**

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)

# Music mall

WWW.MUSICMALL.RO

ASCULTA **ON-LINE**  
MUZICA TA PREFERATA!



DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3  
MUZICA ROMANEASCA

Un proiect HTD  
www.htd.ro

