

broker de asigurare - reasigurare

**AB**  
*Asig*

Tel: 230.43.51  
0744.521.949

## ● Concept Cars

Volvo YCC - un concept  
pentru femei

## ● Service

Nu-i lăsa să-ți bage  
mâna în buzunar!

## ● Tehnologie

iGo - copilotul  
ideal

noua  
**Toyota RAV4**  
dragoste la prima vedere  
test drive - pag. 6

## ● Ghid de adrese utile

piese și accesorii, service-uri, firme de tuning, second-hand,  
audio/alarme, rent-a-car, școli de șoferi, foodstops,  
credite, asigurări și multe altele



Știi că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

## “Folia specială auto te poate proteja!”

**Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?**

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractori este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

**Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!**

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)

**Știri** 4

**Test Drive** 6

Am testat pentru tine Toyota RAV 4

**Service** 8

Nu-i lăsa să-ți bage mâna în buzunar

**Concept Cars** 10

Volvo YCC-un concept special pentru femei

**Școala de șoferi** 11

Vrei permis? Marea încercare: examenul!

**Cariere de succes** 12

Alexandru Șeremet, PR Executive & Internal Communication, Porsche România

**Tehnologie** 13

IGO - sistem de navigație

**Financiar** 14

Ce se mai aude cu polița RCA?

**Pe Magheru** 15

Pauza de masă

**Tuning** 16

4TuningDay 2006

**Anunțuri second-hand** 18

**Ghid de adrese utile** 20

- |                           |                      |                   |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante          | - Detailing          | - Service-uri     |
| - Asigurări               | - Dezmembrări        | - Spălătorii      |
| - Audio/alarme            | - Food stops         | - Școli de șoferi |
| - Benzinării              | - Leasing            | - Taxi            |
| - Biroul accidente ușoare | - Piese și accesorii | - Tractări        |
| - Brokeri                 | - Rent-a-car         | - Tuning          |
| - Credite                 | - Second hand        | - Vulcanizări     |



Editor: **H.T.Design**  
Str. Leonida nr. 28,  
sector 2, București  
Tel/Fax: 021-619.38.67  
contact@autospot.ro

Redactori:

**Răzvan Dumitru**  
**Bogdan Urdea**  
**Alexandru Nicolau**

Foto: **Alex Constantinescu**

Director: **Adrian Ionescu**  
adrian.ionescu@autospot.ro  
Redactor șef: **Mircea Popa**  
mircea.popa@autospot.ro  
IT Manager: **Șerban Boancă**  
serban.boanca@autospot.ro

Publicitate: **Ruxandra Andrei**  
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**  
Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate. Autospot nu își asumă răspunderea pentru serviciile prestate de către firmele prezentate.

## Bune și rele

Ultimele săptămâni au fost cu siguranță marcate de febra **mini-sejururilor** sau a **maxi-excursiilor**.

De Paște sau de 1 mai **am ieșit** cu toții la mare sau la munte, dar **am intrat** mai degrabă în hoteluri/pensiuni/vile/corturi (după caz sau buzunar) din cauza frigului.

Drumul spre mare a fost mai trist ca oricând. **Partea bună** a fost că nu ne-a „bătut” soarele în față tot drumul, **partea rea** a fost însă că nu ne-a „bătut” nici restul sejurului. **Din fericire**, am profitat de avantajele oferite de autostrada „Soarelui” dar, **din păcate**, nu am parcurs pe aceasta nici un km mai mult decât am făcut-o în urmă cu doi ani.

**M-am bucurat** că stațiunile de pe litoral erau destul de animate dar **m-am întristat** când i-am văzut de aproape pe „animatori”. **M-am umflat** în pene de satisfacție bucureșteană atunci când am aflat că, în urma pierderii procesului, municipalitatea Constanța va renunța la barierele de la intrarea în Mamaia, dar **m-am dezumflat** ca un cauciuc prins în trafic în „Marea Asfaltare” atunci când am aflat că Mamaia renunță nu numai la bariere ci și la turiștii săi, în favoarea litoralului bulgar de 2-3 ori mai ieftin și mai civilizat.

**M-a surprins plăcut** faptul că pe drumurile naționale nu ne-am mai oprit din doi în doi km într-o Dacie 1300 din anii '75-'80 (cu piese franțuzești), dar **m-a surprins neplăcut** faptul că ne-am oprit în Dacia Logan. Alte vremuri, aceleași moravuri (sau aceiași șoferi). **Am fost pesimist** constatând că în trafic vezi cel puțin un Logan pe minut și că majoritatea Daciilor noi sunt conduse de șoferi vechi, dar **am redevenit optimist** gândindu-mă că le voi vedea solicitate și la adevăratul lor potențial cât de curând, imediat ce numărul de Logan-uri fabricate va depăși numărul de șoferi de „berline” din România.

În final, întors în București, **bucuria** de a fi ajuns cu bine acasă a fost înlocuită de **tristețea** că a doua zi voi reîncepe munca.

Tot ceea ce ne înconjoară este format din părți bune și părți rele. Important este să știm ce să alegem ca să fim fericiți.

**Mulțumim că ai ales AUTOspot!**

**Mircea Popa**

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

## Volkswagen Fox



Înălțimea noului model măsoară doar 1,54 m, cu toate acestea el poate oferi spațiu rezonabil pentru 4 adulți de talie medie, sau poate fi folosit de către 2 adulți și o cantitate semnificativă de bagaje.

Primele noi modele Fox vor fi livrate doar în varianta cu 3 uși și având disponibile numai 2 motorizări. Un motor de 1200 cmc care oferă o putere maximă de 55CP și unul de 1400 cmc care dezvoltă 75CP. Ca dotări standard, Fox oferă 2 airbaguri pentru pasagerii din față, ABS și CDplayer. Pentru cei care preferă și alte opțiuni, Volkswagen pune la dispoziție și o gamă largă de elemente opționale.

Sperăm ca noul membru al familiei Volkswagen să aibă cel puțin un succes similar fraților săi mai mari, Polo și Golf.

**C**lienții care așteaptă cu nerăbdare momentul în care vor putea să-și comande noul Volkswagen Fox pot fi acum liniștiți, acesta a început să se livreze. Mai întâi va ajunge la clienții din Marea Britanie urmând să fie livrat în toată Europa.

Scopul declarat al noului Fox este acela de a oferi un spațiu maxim pentru un preț minim. Cu o lungime de 3.83 m, micuțul este mai lung ca Volkswagen Lupo, model pe care îl înlocuiește, dar mai scurt ca actualul Polo.

## O nouă imagine pentru Audi S6

**L**imuzinele din clasa „mare” au acum un nou rival. Noul model de la Audi, S6, este disponibil și în România, anunțându-se deja o luptă crâncenă pentru supremația acestui segment.

Limuzina celor din Ingolstadt va oferi o putere

excepțională căreia i se va alătura un aspect elegant dar în același timp sportiv, fiind vorba despre un „S” în toată regula.

Noul S6 dispune de un propulsor de 10 cilindri în V, oferă o putere maximă de 435 de cai putere, iar cuplul motor a fost ridicat până la 540 Nm. Audi S6, varianta limuzină, este capabilă să accelereze de la 0 la 100 km/h în 5,2 secunde iar lui Audi S6 Avant îi este necesar un timp de accelerație cu o zecime de secundă mai lung. Din motive de securitate, ambele variante au fost limitate electronic la viteza maximă de 250 km/h. Pentru cei care au reușit să-și



pună la saltea toate salariile câștigate vreodată, banii copilului pentru facultate cât și pensia soacrei, vă anunțăm prețurile dealerului Audi: modelul limuzină 74.789 Euro CIP, 96.854 Euro DDP, iar pentru Avant 76.951 Euro CIP, 99.654 Euro DDP.



**N**oul model care va intra în producție odată cu începutul acestei veri, are la bază platforma cunoscutului E90 (actuala serie 3) și va fi prima creație a celor din Bavaria cu motor supraalimentat cu 2 turbine. Motorul va mai beneficia de tehnologia cu injecție directă, aceasta la rândul ei fiind folosită pentru prima oară la fabricarea seriei 3.

La lansarea din această vară va urca pe scenă, pentru început, BMW cu 2 motorizări noi nouțe. Noul Coupe 325i SE va dispune de 218CP și de un cuplu motor de 250Nm, toate acestea fiind posibile dintr-o capacitate cilindrică de 2500 cmc. Al doilea motor prezintă cel mai mare interes pentru public și conform sondajelor este și cel mai așteptat. Noul 335i SE dezvoltă 306CP și oferă 400Nm cuplu motor. Producătorul bavarez garantează pentru noul motor de 3 litri o viteză maximă limitată electronic la 250 km/h și o accelerație de la 0 la 100 km/h în 5,5 s.

În luna septembrie BMW va întregi lista motorizărilor cu câteva motoare atât pe benzină cât și pe motorină. Un motor de 3 litri va echipa versiunea 330i cu 272CP produși de 6



## BMW Coupe Seria 3

cilindri dispuși în linie. BMW nu îi uită nici pe împătimitii de motorină și le va oferi posibilitatea comandării modelului 330d care va produce 231CP și un impresionant cuplu motor de 500Nm.

Ca aspect exterior noul Coupe va semăna destul de mult cu actuala serie 3. O diferență sesizabilă la prima vedere va fi generată de noile stopuri așezate orizontal (similar seriei 7), designul lor va inspira sportivitate accentuată dar va sugera și faptul că mașina este mai lăsată decât sedanul. Tot la stopuri se va putea observa și tehnologia de ultimă oră, tip LED.

Partea frontală a fost gândită în stil minimalist (simplu elegant) punându-se accent pe grila frontală, reprezen-

tată de cei „2 rinichi“ și mai puțin pe laterale.

BMW rămâne în continuare una dintre cele mai bine vândute mărci de pe mapamond, iar cu ajutorul noului Coupe a reușit să întregască gama seriei 3, una dintre cele mai vândute nișe ale producătorului.

### „Numai pentru adevărați!“

Acesta a fost sloganul sub care s-a desfășurat în perioada 28 aprilie-1 mai Trofeul Capitalei, etapa de Rally Raid organizată în București și zonele adiacente. Evenimentul a inclus atât probe auto cât și moto, camioane și ATV, organizatorii permițând tuturor celor pasionați de sporturile cu motor să participe la o competiție unică, rezervată deopotrivă profesioniștilor cât și amatorilor.

Ca orice etapă dintr-un rally care se respectă, nici Trofeul Capitalei nu a fost lipsit de incidente, dar care din fericire nu s-au soldat cu victime, singurele care au avut de suferit fiind autoturismele.

Câștigătorii incontestabili la clasa auto au fost Radu Florin și Cojocaru Tiberiu.

Îi felicităm pe organizatori pentru efortul depus și așteptăm și alte evenimente similare.





# RAV 4

## dragoste la prima vedere

**T**rebuie să recunosc că sunt genul de persoană care se îndrăgostește foarte repede, care suferă din dragoste dar care trece foarte urgent la următoarea „victimă”.

Aceeași dragoste nebună și plină de năbădăi am trăit-o alături de personajul principal, Toyota Rav4. Totul a început acum vreo 2 ani când unul dintre vecinii mei, a apărut în fața blocului cu un Rav4. Exemplarul pe care vecinul încă îl mai posedă este unul din generația anterioară Noului Rav4-ului, cu facelift 2006.

A fost dragoste la prima vedere. Mi-au plăcut liniile preponderent curbate, mi-a plăcut aerul de mașină sport, nici prea mare nici prea mică. Ce să mai, era mașina la care visam.

Timpul a trecut și m-am obișnuit cu gândul că nu o să am ocazia să o conduc sau măcar să mă urc la bordul lui

Rav4. Toate aceste sentimente de neîmplinire și suferință au luat sfârșit în momentul în care colegii mi-au stabilit un test drive cu noul Rav4.

Spre încântarea mea, am avut la dispoziție, o zi întreagă, una din marile mele „iubiri”. Am avut pe mână, sau la picior, modelul cu motorizarea pe benzină, 2000 cmc, 152 CP și un cuplu motor de 194 Nm oferit la 4000 de turații pe minut. Un alt amănunt demn de menționat este faptul că am dispus de echiparea VIP, adică mașinuța avea tot ce se poate în echiparea sa.

Scaune încălzite, radioCD cu MP3, climatizare bizonală, oglinzi retrovizoare heliomate, senzori de ploaie și de lumină, Cruise Control, computer de bord, ADS (Active Drive System), direcție asistată electronic (ESP), tracțiune integrală gestionată electronic (4WD) și multe

alte dotări pe care le poți alege din lista de opționale.

Smart Entry, este un subiect pe care l-am lăsat deoparte pentru a-l discuta mai pe larg. „Sistemul Smart Entry te scutește să îți mai cauți cheile și îți permite să deschizi ușile prin simpla atingere a mânerului portierei”. Aceasta este definiția oferită de cei de la Toyota.

În momentul în care am luat mașina în primire nu aveam nici o idee despre beleaua care urma să se abată pe capul meu. Am dezarmat alarma fără nici o grijă și am pășit în habitacul. Vrând să pornesc motorul, am observat că nu există nici o cheie ci doar un buton de START/STOP. Cunosc acest sistem și fără nici o grijă am pornit motorul și dus am fost. Marea problemă a apărut însă în momentul în care am vrut să cobor și să închid

mașina. Am apăsat butonul de închidere al portierelor și m-am îndepărtat de mașină. Nu am reușit să fac decât 2 pași, când am auzit cum ușile SUV-ului nostru se dezarmează. Așa am ținut-o minute bune, eu o activam, ea se dezactiva, până când am înțeles că atunci când vrei ca mașina să rămână închisă, este nevoie să apeși „pătrățelul“ (din fericire nu era roșu) de pe portieră și în același timp telecomanda să fie în raza acestuia de acoperire. Din nefericire pentru unii care nu sunt caracterizați de cuvintele „răbdare și înțelegere“, Rav4 are în dotarea de serie Smart Entry.

Acum că am terminat să vorbesc despre mașină când stă pe loc, vreau să spun câte ceva și despre cum „stă pe șosea“. Când am văzut-o prima oară mi-am dorit să fie manuală și așa a fost. Când am adus-o înapoi mi-aș fi dorit să fie automată. Direcția este foarte bună, mașina se manevrează extrem de ușor, dar din cauză ca este o mașină grea (1500kg), în oraș devine o provocare. Pe șosea se conduce exemplar, fiind foarte bine antifonată. Nu este o mașină de curse dar te poate scoate foarte



bine dintr-o situație dificilă.

Rav4 este un SUV în adevăratul sens al cuvântului, este o mașină cu care poți duce copii la școală, fiind foarte sigură, dar care te duce și la părtie sau la un grătar într-o zonă muntoasă.

Toate acestea fiind spuse, pot afirma că visul mi-a fost împlinit, am condus o mai veche dragoste și, pentru o zi, am fost mai presus decât vecinul meu. Vă las pe toți să visați la „dragostea“ vieții voastre și vă doresc să aveți parte de așa colegi cum am eu.

**Răzvan Dumitru**

*Pentru mai multe fotografii de la testul noului RAV4 vizitați secțiunea Media de pe [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)*

### Plusuri:

- + calitate bună a materialelor interioare
- + motor silențios
- + mult mai spațioasă ca modelul precedent
- + direcție foarte precisă și ușor de manevrat
- + sistem audio performant

### Minusuri:

- Smart Entry - incomod de folosit
- consum ridicat
- veleități off-road reduse

### Caracteristici tehnice ale modelului testat:

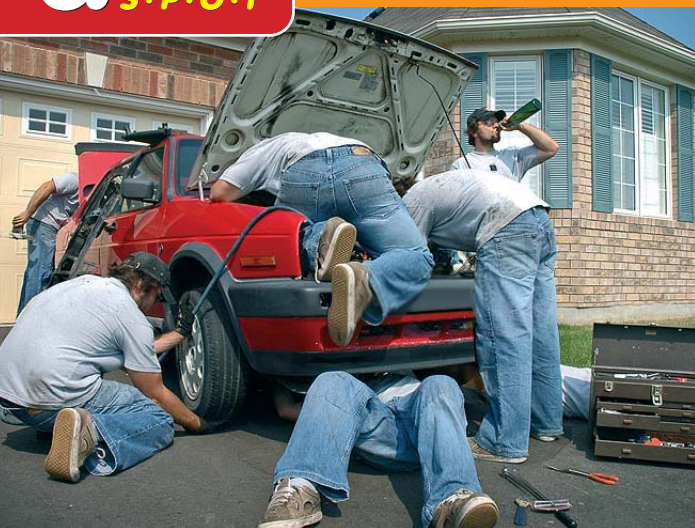
**Motorizare:** 2.0 VVT-I  
**Cilindree (cmc):** 1998  
**Nr. supape:** 16  
**Putere maximă (CP)/rpm:** 152/6000  
**Cuplu maxim (Nm)/rpm:** 194/4000  
**Carburant:** benzină  
**Transmisie:** integrală  
**Viteza maximă (km/h):** 185  
**Accelerație 0-100 Km/h:** 12  
**Consum (urban/extra/mixt):** 12 / 7,2 / 8,6  
**Masa proprie (kg):** 1500

**Noul RAV 4 ne-a fost pus la dispoziție spre testare de către Toyota România:**

Bd. Expoziției nr.2  
 Tel: 224.60.40; 224.00.16  
[www.toyota.ro](http://www.toyota.ro)



fotografiile de Alexandru Constantinescu



### CE SĂ FACI:

- Să ai întotdeauna cartea tehnică a mașinii, în care scrie detaliat fiecare operațiune efectuată de către service
- Dacă mașina este în perioada de garanție, majoritatea reparațiilor vor fi suportate de către importator. Zic majoritatea, deoarece am avut surpriza ca în perioada de garanție, service-ul să îmi refuze înlocuirea unui injector pe motiv că „importatorul nu e vinovat pentru calitatea benzinei”
- Interesează-te întotdeauna cât va dura remediarea problemelor și nu-ți lăsa mașina pe mâna oricui înainte de a ști foarte bine când o vei revedea.
- Când afii prețul aproximativ al reparațiilor (înainte de a lăsa mașina în service), poți suna și la alte service-uri autorizate pentru a putea compara prețurile.

### CE SĂ EVIȚI:

- Nu te lăsa convins de către mecanic că piesa respectivă trebuie schimbată, decât după ce ai verificat și părerea altor specialiști în domeniu.
- Nu te lăsa „aburit” de către „mecanic” șef! La fiecare revizie urmărește cu atenție ca toți pașii descriși în cartea tehnică a mașinii să fie executați corespunzător!
- Nu uita să verifici foarte atent dacă piesele au fost schimbate, solicitând chiar returnarea pieselor înlocuite.

## Nu-i lăsa să-ți bage mâna în buzunar!

**A**cum câțiva ani, când de-abia îmi luasem prima mașină, un amic mai experimentat în ale condusului m-a luat de-o parte și mi-a făcut un instructaj temeinic în ceea ce privește întreținerea automobilului: „Să fii atent, că în viață, în afară de logica femeii, nimic nu este mai complicat și mai întortocheat decât mersul la service”, mi-a explicat el didact, servindu-mi parcă o porție sățioasă din chintesența atotcunoașterii universale, trecută prin filtrul bodegii în care își petrecea cea mai mare parte a zilei. Toți trecem mai devreme sau mai târziu pe-acolo, dar puțini sunt cei care reușesc să și plece fără a fi trași pe sfoară de către cine știe ce mare mecanic (a se citi „nemernic”).

La vremea aceea nu l-am crezut, dar, cu câteva prietene

mai târziu, necuratul și-a băgat inevitabil coada și în „service-ul” meu și, așa cum poți intui, am fost păcălit de către cel mai mare „hoțoman șef”, adevăratul rege neîncoronat al hoției. Povestea în sine, poate într-un număr viitor dar, pentru moment, m-am gândit că ar fi bine să-ți atrag atenția asupra câtorva lucruri pe care să le faci și a altora pe care să le eviți atunci când mergi la service.

Dacă faci parte din categoria celor care cred că le știu pe toate și consideri că nu vei putea fi păcălit pentru că mergi la service-ul X (care are reputație că nu înșeală) te sfătuiesc să citești în continuare. Dacă nu, atunci cu siguranță vei parcurge informațiile alăturate ca să te asiguri că nu ai s-o pățești la rândul tău.





# BINAR

## Partenerul tău de drum!

# PRODUSE

### ANVELOPE

- Bridgestone
- Goodyear
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Dayton
- Sava

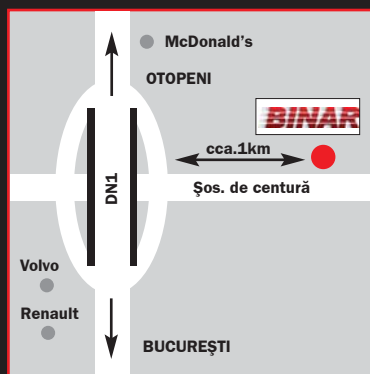
### ACUMULATORI

- Exide fără întreținere
- Exide cu gel

### SERVICII

- Jantare
- Dejantare
- Echilibrare
- Reglare direcție
- Verificare presiune
- Vulcanizare
- Etanșare

Șoseaua de centură  
 St. Horia, Cloșca și Crișan nr.43, Otopeni, Ilfov  
 Tel: 021-352.45.86, 021-352.45.88  
 Fax: 021-352.45.85, [www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)





## VOLVO YCC - Your Concept Car

**L**a începutul lunii mai a avut loc la Hotel Parc, prezentarea oficială a conceptului Volvo YCC.

Cu acest concept Volvo dorește să intre pe piață cu o mașină construită 100% pentru femei, dar care în același timp poate îndeplini toate dorințele unui potențial client masculin.

Prototipul a fost conceput în totalitate de o echipă formată din femei, femei care au încercat prin munca lor să

transmită lui YCC, toate calitățile și nevoile pe care o doamnă sau domnișoară le are la volan.

Mașina a fost prezentată pentru prima oară la Salonul Auto de la Geneva în martie 2005 și a atras asupra sa atenția întregii lumi. Acum, conceptul se află într-un adevărat tur de forță, urmând ca de la București să ajungă la Varșovia, ca apoi să „aterizeze” pe pământ nemțesc.

Un lucru interesant de



amintit este că modelul văzut la București este singurul construit, producătorii dând dovadă de foarte multă înțelegere atunci când numeroși curioși au dorit „să-l verifice”.

Conceptul dispune de un motor care poate oferi până la 215 CP, acest lucru fiind foarte important pentru doamnele care doresc din tot sufletul „să o calce” înaintea soțului.

Am fost real impresionați de YCC și așteptăm cu nerăbdare un test drive, deși producătorii au anunțat o dată posibilă de apariție la începutul anului 2008.



Răzvan Dumitru

## Vreau permis! Marea încercare

**T**e-ai trezit cu noaptea-n cap, cu inima cât un purice în așteptarea marelui eveniment pentru care te-ai pregătit în ultima lună. Acesta este momentul în care se separă șoferii de pietoni. Sunt două examene: unul teoretic și unul practic. Cel teoretic începe, în mod normal, la 7:30, dar de obicei se mai pierde puțin timp cu aranjarea în sala după nume, cu explicațiile și împărțirea chestionarelor. Sunt 26 de întrebări tip grilă cu răspunsuri multiple din care trebuie să rezolvi corect un minim de 22. În cel mai tipic stil mil-ițienesc nu ai voie să greșești la completat deoarece, zic ei, în trafic n-ai dreptul la a doua șansă. Erorile tipice se fac de obicei din neatenție și nu din obișnuiță. Sfatul meu: ține ochii mari și urechile ciulite la instrucțiuni. Examenul nu durează mult, doar o jumătate de ceas, așa că, până pe la ora 9 ești ieșit din sală. După, începe faza a doua a examenului - rosul unghiilor - până la ora 12 când se dau rezultatele.

Anunțarea celor ce au trecut mai departe este un spectacol ce poate concura cu cele mai faimoase filme de groază, întrucât se strigă respinșii unul câte unul. În sală poți tăia tensiunea cu cuțitul. Un cor de țipete de bucurie însoțește strigarea ultimului nume. Se anunță apoi rapid punctele de întâlnire pentru faza practică și toți se răspândesc ca potârnicșii la mașini.

Proba practică nu e ceva de speriat. Dacă instructorul și școala și-au făcut treaba, iar tu ai un minim de atenție și stăpânire de sine n-o să ai mari probleme. Polițistul adună elevii în jurul său, ca să îi anunțe ce se așteaptă de la ei și apoi se pornește la drum. Tot timpul o să ai un alt elev pe bancheta din spate ca să nu existe suspiciuni. Privește-o ca pe un lucru bun pentru că de pe banchetă poți observa și tu, la rândul tău, ce vrea polițistul de la elev și la ce greșeli strâmbă din nas.

Nu fii timorat că n-ai de ce. S-a dus vremea capcanelor când nea Dumitru te pune să întorci pe cheiul Dâmboviței sau să o iei pe sensuri unice doar ca să te pice 50 de metri mai încolo. Nu-ți face planuri nici cu plicul cu 100\$ că nu mai merge - generațiile s-au mai schimbat și lupta anticorupție este în floare. De acești bani mai bine îți iei niște ore în plus, pentru că sigur o să-ți prindă bine în trafic.

Școala te ajută să dai examenul pe care ai făcut cursurile, iar taxa este mică. La școala Teo, spre exemplu, este de 40-50 RON și, ca la toate școlile care se (și te) respectă, este trecut în contract. Nu uita să păstrezi chitanța sau factura deoarece sunt șanse să ți-o ceară polițistul. Ai grijă să-ți faci programare din timp ca să fii sigur că ai parte de aceeași mașină sau măcar de același model. Am apreciat atitudinea

celor de la Teo care au grijă ca elevul să meargă tot timpul pe mașini nu mai vechi de 5 ani. Scapi de toate hibe tehnice care ți-ar putea sta în cale și, dacă uiți de rezervare, ai șansa să ai măcar o mașină foarte asemănătoare la examen.

Dacă te descurci bine și obții carnetul, prezintă-te la secția de pe strada Logofăt Udriște după o săptămână de la examen cu cartea de identitate și taxa de 45 RON plătită la CEC. Ți se face o poză și după încă o săptămână poți să-ți ridici prețioasa bucată de plastic roz care-ți dă dreptul în sfârșit să șofezi. Nu uita de proverbia lămâie din geam și stai cuminte măcar un an până capeți o brumă de experiență.

Dacă nu ești norocos și pici, ești reprogramat, mai nou, încă din mașină pentru altă sesiune. Atenție la acte pentru că expiră după o vreme. E util să-ți iei și niște ore suplimentare ca să te păstrezi în formă și să repari tot ce ai greșit la examen. Nu dispera pentru că nu ești nici primul nici ultimul care pică.

Succes și ne vedem pe străzi!

**Șerban Boancă**

**ȘCOALA DE ȘOFERI**  
**TEO**  
www.vreaupermis.ro



**Alexandru Șeremet,**  
PR Executive & Internal  
Communication,  
Porsche România

**Pentru toți cei pasionați de domeniul auto: poveștile oamenilor care au transformat o pasiune, un vis, un imposibil într-un stil de viață sau chiar job-ul vieții lor.**

„Când voi fi mare vreau să devin...” sau care au fost începuturile?

Sunt în continuare la început, pentru că descopăr mereu cu fascinație că mai am atât de mult de învățat. Și cu cât învăț mai mult cu atât descopăr mai multe posibilități. Așa că pentru început mi-am propus să acumulez experiență. Deși înainte să lucrez pentru Porsche Romania nu eram deloc pasionat de mașini, acum nu

mă pot imagina lucrând în afara industriei auto.

Sunt un caz special, pentru că înainte nu aveam carnet și abia făceam diferența între mărcile de automobile. Acum am devenit un specialist care lucrează în lumea mașinilor.

În fiecare an mulți studenți practicanți care acumulează multă experiență, iar mulți dintre ei sunt și angajați ulterior.

Sunt multe lucruri pe care nu le poți învăța niciodată decât prin practică. Este ca în sport. Oricât de mult ai citi despre cum

### **Dacă regretele nu schimbă deciziile greșite, atunci nu trebuie să existe!**

Evoluția a fost posibilă numai cu multă muncă. Aceasta a suplinit pentru o vreme și într-o oarecare măsură lipsa pregătirii, cunoștințelor specifice.

**Pregătește facultatea un tânăr pentru o slujbă în lumea reală? Ce-i de făcut în studenție? (posibilități: nopți albe, prieteni, ieșiri, proiecte, activități suplimentare)**

Chiar dacă nu este vorba de o pregătire teoretică, facultatea îți oferă o experiență de viață utilă. Nu cred că este un clișeu. Sunt student la politehnică, lucrez în PR, totuși facultatea m-a ajutat.

În același timp fără nopți albe, prieteni, petreceri nu e voie în studenție. Sunt la fel de obligatorii ca și sesiunea. De altfel, și cât se poate de utile.

**Ipoteză: interviu / tânăr absolvent / studii adecvate slujbei / lipsește experiența... Rezolvarea problemei?**

Nu cred în această ipoteză. Experiența trebuie să fie la fel de importantă ca și pregătirea academică. Nu numai că o slujbă în timpul facultății îți oferă o bază solidă pentru o viitoare angajare, dar te ajută și să construiești legături pentru asta. La Porsche România activează

să înoți (schiezi sau mergi pe bicicletă) nu vei reuși să faci asta decât prin practică.

**Care este rolul personalității și vertebra caracterului în carieră? (despre etică, profesionalism și alte idealuri)**

Cariera de succes nu se construiește de unul singur. Are la bază o relație stabilă cu partenerii și colegii din cadrul echipei care se bazează pe încredere. Încrederea nu există fără seriozitate.

**Vorbind despre decizii, regrete, sfaturi, ce ne puteți spune?**

Dacă regretele nu schimbă deciziile greșite, atunci nu trebuie să existe. Doar lecția trebuie să rămână.

**Prima mașină condusă - actuala mașină condusă - visul ce va să se împlinească?**

Prima mașină pe care am condus-o a fost un Suzuki Samurai. Îl mai am și acum probabil ca să mă pot lăuda cum că într-un viitor incert mă voi apuca și de off-road. Acum conduc mașina de serviciu - SEAT Altea. Este un automobil practic. Visul este un Cabrio. Am condus un Audi A4 Cabriolet de curând și m-a fascinat. Este elegant, are stil.

# iGO - Copilotul tău de încredere

**D**e când mă știu, toată lumea se ia de mine: ba că nu știu unde e strada X, ba că am luat-o greșit la



semaforul

Y sau chiar mai grav - am uitat să fac stânga sau dreapta în intersecția Z.

Am încercat toate metodele posibile și mai puțin posibile, dar anumite străzi sau trasee nu reușesc de nici un fel să rămână stocate în memoria personală.

Pentru a încerca să remediez toate aceste neajunsuri am hotărât să testez (jobul meu are avantajele sale, știți!) o tehnologie care capătă mult teren în ultima vreme printre șoferii români - noul sistem GPS iGo 2006.

Ultima versiune pune la dispoziția utilizatorului noi funcții, precum:

- exportarea parcurșurilor în format universal (chiar și pe calculator în format GPX pentru eventualele preluări ulterioare ale traseelor salvate);
- selectarea destinației după intersecție (în cazul

în care utilizatorul nu își amintește numărul adresei, cu ajutorul acestei funcții noi se poate selecta numele străzii cu care se intersectează destinația dorită);

- căutarea coordonatelor geografice în funcție de latitudine, longitudine, localizarea făcându-se cu exactitate;
- setări regionale (permite selectarea limbii de afișare a meniurilor și a instrucțiunilor vocale, fără a reinstala aplicația).

În urma testului pot spune că sistemul este foarte ușor de folosit, atât din punctul de vedere al instalării în autovehicul cât și din punct de vedere al utilizării în sine.

Dispune de o interfață aproape identică cu cea de Windows (aviz amatorilor), iar mai mult decât un simplu sistem GPS este și un foarte bun Palm.

Am fost realmente încântat de setările care vin în ajutorul „românașului” mereu pus pe o mică economie din te-miri-ce și mai nimic. Cei care vor să strângă „puțin” cureaua la benzina pot face setarea „cel mai economicos drum” (sau „cea mai scurtă rută” cât și pentru „cel mai bun drum asfaltat”).

Ca orice tehnologie de ultimă oră are și „minusurile” sale. Un sfat prietenesc: nu îl urmați chiar și atunci când vă direcționează pe un sens interzis (venind de la P-ța Matache către Calea Victoriei, să nu faceți stânga!!). Ceea ce m-a încurajat însă a fost atitudinea

echipei GPS More, distribuitor iGo în România, care a reacționat imediat și a luat măsuri de rectificare pe loc.

Dacă vă regăsiți în descrierea din introducere sau dacă lucrați într-un mediu care implică deplasarea în teren vă încurajez să faceți o astfel de investiție. Dacă veți studia atributele produsului și serviciile incluse veți înțelege sursele de amortizare... Pentru restul vă urez „Ambuteiaje plăcute și o bună stăpânire a vocabularului AUTOhton”!

**Răzvan Dumitru**

### Mio169 - specificații tehnice pentru dispozitivul testat

- GPS încorporat
- Modul navigare, antenă și hartă
- Procesor: Intel Xscale PXA 255, 400 MHz
- Sistem de operare: Win. Mobile
- Baterie: Li-Ion, 1350 mAh
- 5-12 ore de folosire continuă
- 21 de zile de funcționare a bateriei în stand-by
- Memorie: 32 MB Flash ROM, 64 MB SDRAM
- Ecran: 3,5" color, (LED) lumina de contur, „Transflective” LCD, 240 x 320 pixels, 65k color, QVGA resolution, mod de orientare orizontală „landscape”
- SD I/O card place
- buton pentru schimbarea sistemului de navigare la Pocket PC.
- Dimensiuni: 125 x 80 x 24 mm,
- Greutate: 172g
- Taste și funcții pentru navigare

Sistemul ne-a fost oferit spre testare de către

**GPS&More HC SRL**

Str. Polona 24-26, sector 1,  
București, Tel: 311.72.31  
www.gpsmore.ro

# Vreau să îmi asigur mașina la o altă companie! Cum procedez?

**„Nimic mai simplu!”, ați putea spune, „te duci la altă companie și îți faci altă poliță!”. Ei bine, nu e chiar așa de simplu. Proprietarii de autovehicule care vor dori să încheie polița RCA la o altă companie decât la aceea unde sunt asigurați în prezent, vor fi obligați să informeze în scris actualul asigurator că vor renunța la serviciile sale cu 30 zile înainte de expirarea poliței în vigoare.**

**D**acă ai încheiat polița RCA și vrei să-ți schimbi asiguratorul pentru că are tarife prea mari sau nu ai fost mulțumit de serviciile oferite, trebuie să faci o notificare prin care soliciți rezilierea contractului.

Societatea la care urmează să fie încheiată următoarea

poliță îi va cere proprietarului sau utilizatorului să facă dovada denunțării contractului existent. Pentru rezilierea contractului poți contacta societatea de asigurări, agentul sau agenția de brokeraj unde ai încheiat polița pentru a completa cererea de notificare prin care anunți rezilierea poliței. Pe această cerere trebuie trecut numărul contractului pe care dorești să-l reziliezi și trebuie să soliciți o copie cu numărul de înregistrare a notificării.

Normele CSA interzic încheierea asigurării RCA dacă nu renunți la vechiul contract. Fosta societate poate să ceară noii societăți de asigurare toate primele plătite, inclusiv reducerea oferită. Dacă în acest timp se produce un eveniment rutier, noul asigurator este obligat să plătească pagubele.

Persoanele care nu au avut RCA în ultimele 12 luni, trebuie să declare pe propria răspundere acest fapt.

## Noutăți legate de RCA în 2007

- Va fi introdus sistemul „bonus malus”. Șoferii care nu au produs accidente rutiere din vîna lor vor plăti tarife mai mici.
- Anul acesta se poartă vignete pe parbrizul mașinilor, în partea stîngă. Astfel, la orice control vor fi depistați foarte ușor cei care nu sunt asigurați și așa nu uităm de reînnoirea RCA.
- Începătorii vor plăti prime mai mari pentru că prezintă un risc mai mare de accidente decât restul șoferilor.
- Primele de asigurare vor fi diferențiate în funcție de domiciliu. Și anume: rezidenții din mediul urban vor plăti mai mult decât cei din mediul rural, riscul de accidente fiind mai mic decât în marile aglomerări urbane.
- Limita răspunderii RCA se va majora și ca urmare a faptului că despăgubirile vor fi mai mari în 2007, respectiv 100.000 de euro pentru pagube materiale și 350.000 euro pentru vătămări corporale provocate într-un accident.

broker de asigurare - reasigurare

**AB**  
*Asig*

**Calea Dorobanților**  
**nr. 102-110, sector 1**  
**tel/fax: 021.230.43.51**  
**031.405.76.19**  
**0744.521.949**

broker de asigurare - reasigurare

# AB Asig

1

Pentru a asigura o casa sau un apartament cu o valoare declarata de 110.000 RON, se aplica o cota de prima de 0,2 - 0,3%, de unde rezulta plata unei prime de asigurare de doar **220 RON - 330 RON pe an.**

2

Pentru a asigura bunurile din interiorul cladirilor cu o valoare declarata de 7.000 RON, se aplica o cota de prima de 0,37 - 0,55%, de unde rezulta plata unei prime de doar **21 RON - 38,5 RON pe an.**

3

Pentru a asigura **CASCO** un autoturism **DACIA** cu o valoare de 15.000 RON, se plateste o prima de doar **360 RON pe an.**

## TIPURI DE ASIGURARI

Raspundere auto civila • Casco auto  
Cargo • Bunuri si cladiri • Medicale  
Carte verde • Viata • Pensie

## AVANTAJE

Plata in rate • Servicii profesionale  
Garantia rezolvarii rapide si eficiente  
a dosarelor de dauna • Incheiem  
asigurari la sediul sau domiciliul dvs.

## CONTACT AB ASIG

Calea Dorobantilor, nr. 102-110, s1  
tel/fax: 021.230.43.51  
031.405.76.19 / 0744.521.949



## Un tuning audio „adevărat“

**D**e cele mai multe ori nu mai avem timp să mergem la adevărata specialiști dintr-un domeniu și ne rezumăm la retailerii generali (ex: hipermarketuri - aviz amatorilor) pentru a rezolva o problemă care ține exclusiv de profesioniști (așa cum foarte bine știți și voi de la bun început!).

Probabil că atunci când vedeți o firmă specializată pe asemenea produse și servicii goniți rupând asfaltul (sau goniți pe asfaltul rupt, după cum e cazul pe la noi) de teama prețurilor furioase care vă pândesc după colț.

Eronat, de cele mai multe ori media de preț în magazinele specializate este evaluată sub prețul „mega ofertelor“ întâlnite printre miile de rafturi și produse adunate sub același acoperiș.

Data viitoare când mai vezi o ofertă „mioritică“ mai întâi compară detaliile tehnice menționate cu următoarele fișe „profi“:



### **XTREME XA-3002**

**Media prețului: 300,00 RON**

- Amplificator pe 2/1 canale
- Putere nominală la 4 ohm: 2x50w
- Putere nominală la 2 ohm: 2x80w

- Putere maximă: 300w
- SPL: 72 dB
- Frecvență de răspuns: 20Hz-20KHz
- Input Sens.: 200mV - 5V
- Mosfet



### **WestCoast Customs wcc 124s**

**Media prețului: 200,00 RON**

- Difuzor pentru subwoofer
- Diametru: 12"/30cm
- Putere nominală: 200w
- Putere maximă: 400w peak
- Frecvență de răspuns: 30-2500 Hz
- SPL: 91 db



### **Alpine CDE-9846R/RM**

**Media prețului: 550,00 RON**

- CD / MP3 / WMA Receiver model 2006
- 45W x 4 High Power Amplifier (Micro Dynamics)
- Black Face w/Green illumination Buttons
- 1 PreOut (2V PreOut)
- BassEngine
- Subwoofer Level Control
- Bass Center Frequency Control
- Bass Band Width Adjustment
- Treble Center Frequency Control
- Steering Wheel Remote Ready
- Media Playback
- Separate Bass & Treble Control

- Fader & Balance Controls
- Loudness
- S.T.M. (Source Tone Memory)
- Detachable Trim Plate
- Anti-Theft Detachable Front Panel
- Power Antenna Lead
- Remote-on Lead
- Audio Interrupt In
- Audio Mute



### **DLS 1269**

**Media prețului: 200,00 RON**

- difuzoare coaxiale pe 2 cai
- dimensiune: 185 x 249 mm
- putere: 60W RMS / 120W max
- răspuns în frecv.: 50 - 20.000 Hz
- sensibilitate: 92 dB (1W/1m)
- crossover integrat trece-sus 12 db



**car sound**  
car-sound.ro  
professional



**SONY Xplod CDX S22**



Redare Mp3 \ CD-R \ CD-RW  
4X45w  
1pre-out Rear/Sub  
Panou frontal detasabil

**Cel mai mic pret**  
**350 RON**

**www.car-sound.ro**

Tel: 0721 036 690    mail: office@car-sound.ro



**Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, cu reficența unui vegetarian nimerit într-un fast-food, am fost nevoit să las în urmă toate ideile preconcepate și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul“ celor de „pe Magheru“.**

## Pauza de masă

Provocările și tentațiile centrului sunt multiple însă, așa cum îi place Coiotului să spună, parcurgerea unui circuit presupune și oprirea periodică la standuri pentru alimentare (în primul rând a șoferilor). Și, precum întreaga filozofie a ieșirii „pe Magheru“ este atent construită atât în jurul „Mașinii“, cât și al orelor târzii de plimbare, opțiunile sunt numărate. Dristor, Romană, Matache sau Foișor ne așteaptă cu Șaorma, coloanele de la Romană ne invită la Gregory's, dar cu siguranță cel mai bine văzut și strategic amplasat loc este McDrive-ul de la Victoriei. Program non-stop, parcare spațioasă, animație continuă și serviciu prompt - și toate acestea fără a ieși din mașină. Un loc mai bun ca oricare altul să te afișezi, să omori monotonia statului la coadă pregătind câte o farsă pentru fetele de la ghișeu și, de ce nu, să te cunoști apoi cu lumea din parcare, la un ceai sau o cafea.

Dacă până acum mergeați la un drive-in ziua, pentru a vă potoli foamea între două drumuri, aflați că nu ați înțeles

nici o clipă care este adevăratul scop al McDrive-ului. Această lume complet nouă, aveam să o descopăr și eu în urma ieșirilor cu Coiotul și Bursucul, și - stând cuminte în spate - i-am putut observa în acțiune. Nici o glumă nu li se părea prea proastă în ce privește abordarea domnișoarei de la ghișeu:

- Bună, ai picioare de pui?
- Da
- Păi și cum poți să mergi? (râsete)
- Dă-ne totuși un meniu Twister.
- Nu avem.
- Păi mai aștept dacă nu e gata.
- Nu, nu avem așa ceva.
- Nu mai aveți?
- Nu, domnule, nu am avut niciodată așa ceva, acela e în altă parte. (și discuția continuă)

Uneori, se nasc dezbateri referitoare la existența produselor pentru vegetarieni, sau a celor de post. Câteodată, Coiotul le pune la încercare pregătirile și răbdarea rugându-le să îi explice pe larg cum sunt realizate diverse produse din meniu... în detaliu. În final renunță la acele produse motivând că a fost doar o discuție de principiu, și comandă un ceai. Alteori, când vine Pinguinul cu mașina lui (în care muzica pune tot timpul la încercare rezistența boxelor),

iese un adevărat spectacol întrucât toată comanda are loc prin semne, el motivând dezarmat că nu poate auzi ce îi spune fata pentru că „e muzica prea tare“...

Stând în spate și sperând să nu fiu recunoscut am parte cel mai adesea de dezaprobarea „tovarășilor“ care sunt vădit deranjați de lipsa mea de umor. Și parcă pentru a-mi testa rezistența, opresc în parcare lângă mașina unor fete, probabil membre ca și noi ale „clubului“ și încep interacțiunea. Avantajul este că, spre deosebire de o oprire la un stop, aici discuțiile sunt mai puțin tensionate, întrucât nu se desfășoară contra cronometru:

- V-ați rătăcit, aveți nevoie de ajutor sau sunteți din București?
- Suntem din București...
- Ah, atunci spuneți-ne și nouă unde se afla centrul distracției în orașu' ăsta.
- ...
- Nu pot să cred că Mac-ul este centrul distracției pentru voi... deși cred că dacă era pe-aici Ronald McDonald să-i dea copii șuturi în fund era altceva. (râsete)
- Unde mergem în continuare? S-a cam învechit locul ăsta. Hai să facem o liniuță!

Urmează o nouă destinație sau un schimb de telefoane și o reprogramare a acțiunii pentru o oră mai târzie.

Dar călătorului îi șade bine cu drumul, așa că ne punem pe roți și ne întoarcem pe Magheru. Seara e pe departe de a se fi sfârșit, iar după o masă copioasă trebuie să ne facem siesta... cum altfel decât cu muzica bună în difuzor, cu prietenii alături și cu șoseaua liberă în față. (va urma)

**Doctoru'**



### BMW X5 SUV 3,0 D 218CP ARGINTIU

**Preț: 48.000 Euro**  
**An fabricație: 2004**  
**Alimentare: Motorină**  
**Kilometri: 55.000**  
**Cilindree: 3.000 cmc**  
**Putere: 218 CP**  
**Tel: 0722.469.759**

cutie aut., geamuri electrice; oglinzi electrice incalzite heliomete; servodirectie; 10 airbaguri; dublu climatronic; trapa; xenon; jante aliaj; proiectoare; tapiserie piele; inchidere alarma; posibilitate leasing; navigatie cu tv, magazie cd, senzori parcare, full

● **AUDI A4 1,9D**  
**101CP GRI**  
**METALIZAT**  
**15,900 EURO, 2004,**  
**Benzina, 81,000 km,**  
**1,900 cmc, 101 CP**  
**0722.324.873**

geamuri electrice; oglinzi electrice incalzite; servodirectie; climatronic; pilot automat; computer bord; jante aliaj; proiectoare; inchidere centralizata;

alarma; abs, radio-cd original audi concert, import germania 07.05.2006, toate taxele achitate, vama+carte rar, carte service

● **DACIA SOLENZA**  
**1,4 MPI, 74CP,**  
**ALBASTRU**  
**METALIZAT**  
**4,850 EURO, 2004,**

**Benzina, 31,000 km,**  
**1,400 cmc, 55 KW**  
**0740.053.118**

inchidere centralizata; casetofon+boxe, cauciucuri noi, garantie 2 ani, unic proprietar

● **OPEL CORSA**  
**HATCHBACK 1,7 DTI**  
**59CP ALBASTRU**  
**4,800 EURO, 1999,**  
**Motorină, 128.000 km,**  
**1,698 cmc, 44kW**  
**0723.601.336**

cutie manuală 5+1; servodirectie; airbag sofer; aer condiționat; computer bord; inchidere centralizata; alarma; perfecta pt oras consum f mic 5,2/4,1 +4cauciucuri iarna+jante gratis! radio-casetofon original cu 4 boxe km reali foarte bine intretinuta(multiple piese schim-

condiționat; pilot automat; computer bord; proiectoare; inchidere centralizată; abs; instalatie gpl multi-punct din fabrică; esp; abd; radio-cd; parbriz cu senzori de ploaie

● **VOLKSWAGEN**  
**PASSAT 1,9 DTI**  
**131CP NEGRU**  
**13,700 EURO, 2003,**  
**Motorină, 87.000 km,**  
**1,900 cmc, 131 CP**  
**0722.280.481**

geamuri electrice; oglinzi electrice incalzite; servodirectie; climatronic; pilot automat; computer bord; xenon; proiectoare; inchidere centralizata; alarma; model 4motion; abs; radiocasetofon; scaune incalzite; senzori ploaie;

### SEAT LEON 1,9 TDI 110CP ARGINTIU

**Preț: 11.200 Euro**  
**An fabricație: 2005**  
**Alimentare: Motorină**  
**Kilometri: 11.200**  
**Cilindree: 1.896 cmc**  
**Putere: 110 CP**  
**Tel: 0788.500.290**



servo, 4 airbaguri; A.C.; jante aliaj; proiectoare; alarma; geamuri electrice, volan reglabil, inchidere centralizata, scaune tip recaro

bate recent factura!),merita vazuta! discret negociabil

● **SKODA OCTAVIA**  
**1,6 I, 105CP, GRI**  
**10,600 EURO, 2003,**  
**Benzină+GPL, 80.900 km,**  
**1,600 cmc, 105 CP**  
**0723.958.438**

geamuri electrice; oglinzi electrice incalzite; servodirectie; 4 airbaguri; aer

● **VOLKSWAGEN**  
**POLO BERLINA 1,6 I,**  
**75CP, GRI METALIZAT**  
**6,990 EURO, 2001,**  
**Benzina, 150.000 km,**  
**1,600 cmc, 75 CP**  
**0722.221.067**

cutie manuală 5+1; geamuri electrice față; oglinzi electrice încălzite; servodirectie; 2 airbaguri; aer condiționat; proiectoare; inchidere centralizată;

Anunțul tău poate apărea în următorul număr AutoSpot.

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

Intră pe [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) și înscrie-ți **GRATUIT** mașina!

# nüvi™

Poți să uiți de hărți...



NAVIGAȚIE : GHID DE CĂLĂTORIE : MP3 PLAYER

**road**<sup>®</sup>  
România - Atlasul Digital

www.  
romaniadigitala.ro

DACĂ VREI SĂ ȘTII  
UNDE MERGI!

| 021-4130254, 4137921, 7263513 |

**GARMIN**

www.rqa.ro

### **Infinity Travel** agentie de turism

## Team Building

Performanta unei companii este data de competenta profesionala a fiecarui angajat, dar si de buna colaborare a acestora intre ei, de lucrul in echipa, de existenta unui climat placut si stimulat.

Toate aceste elemente duc la un bun randament profesional in cadrul companiei, contribuind la dezvoltarea acesteia.

### Programe de Team Building

- evaluarea dinamicii grupului
- evaluarea psihologica a membrilor grupului
- conceperea programului de Team Building
- activitati outdoor si activitati indoor

organizate in parteneriat cu Akita Adventure Team



### Activități

- expeditii in pesteri
- alpinism
- parcurgere de canoane
- parcurgere de rau subteran cu ajutorul barcilor
- deplasare pe corzi (tiroliene, poduri etc.)
- orientare turistica
- expeditii in Delta Dunarii
- scufundari

Gestionarea si securitatea activitatilor outdoor este asigurata de membri ai Corpului Roman de Salvaspeo, cadre ale Scolii Romane de Speologie, cadre ale Scolii Nationale de Coborari Canoane, cadre ale Scolii Franceze de Speologie.

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)  
Tel./Fax: 021 313 75 91  
[www.infinitytravel.ro](http://www.infinitytravel.ro)  
[contact@infinitytravel.ro](mailto:contact@infinitytravel.ro)

### ANVELOPE/JANTE



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6  
Tel: 305.06.30, 0740.305.921  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[programarimilitari@augsburg.ro](mailto:programarimilitari@augsburg.ro)  
- **TITULESCU**  
Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1  
Tel: 202.91.48 / 49  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[vanzarilitulescu@augsburg.ro](mailto:vanzarilitulescu@augsburg.ro)

#### ● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, sector 2  
Tel: 233.16.11  
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1  
Tel: 307.20.73



#### ● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan, nr. 43, sector 1  
Tel: 352.45.86, 352.45.88  
[www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)  
Anvelope: Bridgestone, Goodyear, Dunlop, Firestone, Fulda, Dayton, Sava  
Acumulatori: Exide (fără întreținere și cu gel)  
Servicii: Jantare, Dejantare, Echilibrare, Reglare directie, Verificare presiune, Vulcanizare, Etanșare

#### ● CAVAR L&I IMPEX

Str. Mosoia, nr. 60, sector 4  
Tel: 461.07.51  
[www.cavar.ro](http://www.cavar.ro)  
[cavar@mail.com](mailto:cavar@mail.com)

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)  
[office@depozituldeanvelope.ro](mailto:office@depozituldeanvelope.ro)  
service roti, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

#### ● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1  
Tel: 232.89.87, 233.27.18  
[www.anvelopa.ro](http://www.anvelopa.ro)  
[esrom@anvelopa.ro](mailto:esrom@anvelopa.ro), [service@anvelopa.ro](mailto:service@anvelopa.ro)

#### ● FOREXIM

Piața Roșeti, nr. 4, sector 2  
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70  
[www.anvelopa.com.ro](http://www.anvelopa.com.ro)  
[forexim@b.astral.ro](mailto:forexim@b.astral.ro)

#### ● HIL SERV

Str. Turnu Magurele, nr. 40 - 42, sector 4  
Tel: 460.77.39,  
[www.hilserv.ro](http://www.hilserv.ro)

#### ● MAGISTRAL

– Str. Elena Caragiani, nr. 8, sector 1  
Tel: 0744.542.923  
[www.magistral.ro](http://www.magistral.ro)  
– Str. Baneasa, nr. 37-39, sector 1  
Tel: 232.98.67

#### ● PROMONDIAL IMPEX

Str. Nerva Traian, nr. 6, sector 5  
Tel: 326.37.57, 0723.350.031  
[www.cartuning.ro](http://www.cartuning.ro)  
[car-design@jantealu-miniu.ro](mailto:car-design@jantealu-miniu.ro)

#### ● ȘAMA SERVICE

[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)  
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2  
Tel: 233.15.96-97,

0722.221.234  
 – Calea Plevnei, nr. 162,  
 sector 6  
 Tel: 317.52.19, 0745.541.341  
 – Bd. Ferdinand, nr. 109,  
 sector 2  
 Tel: 254.29.52, 253.05.32  
 – Sos. Pipera, nr. 46, sector 2  
 Tel: 232.31.66, 232.86.09  
 Anvelope, jante, service,  
 comenzi on-line

### ASIGURĂRI

● **ASIROM SA**  
 Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2  
 Tel: 317.81.39, 317.81.37  
[www.asirom.com.ro](http://www.asirom.com.ro)

● **AGRAS**  
 Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
 Tel: 212.01.62, 212.01.63  
[www.agras.biz](http://www.agras.biz)

● **ARDAF**  
 Bd. Primaverii, nr. 29, sector 1  
 Tel: 317.30.01, 317.71.03  
[www.ardaf.ro](http://www.ardaf.ro)

● **ASIBAN**  
 Bd. Mărăști, nr. 2, sector 1  
 Tel: 222.95.60, 222.95.61  
[www.asiban.ro](http://www.asiban.ro)  
[asiban.sa@asiban.ro](mailto:asiban.sa@asiban.ro)

● **ASITO KAPITAL**  
 Str. Elena Vacarescu, nr.  
 100A, sector 1  
 Tel: 230.04.63 / 62  
[www.asitokapital.ro](http://www.asitokapital.ro)

● **ASITRANS**  
 Str. Gramoni, nr. 6-8, sector 4  
 Tel: 336.70.32, 336.70.34  
[www.asitrans.ro](http://www.asitrans.ro)

● **ASTRA**  
 Str. Puskin, nr. 10, sector 1  
 Tel: 318.80.80  
[www.astrasig.ro](http://www.astrasig.ro)

● **BCR ASIGURARI**  
 Str. Dr. Grigore Mora, nr.  
 23, sector 1

Tel: 405.74.05, 405.74.20  
[www.bcrasig.ro](http://www.bcrasig.ro)  
[office@bcrasig.ro](mailto:office@bcrasig.ro)

● **CERTASIG**  
 Str. Economu Cezarescu, nr.  
 1-9, et. Parter, sector 6  
 Tel: 311.91.04  
[www.certasig.ro](http://www.certasig.ro)  
[office@certasig.ro](mailto:office@certasig.ro)

● **CITY INSURANCE**  
 Str. Lisabona, nr. 8, sector 1  
 Tel: 231.00.90, 231.00.79  
[www.cityins.ro](http://www.cityins.ro)

● **OMNIASIG**  
 Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1  
 Tel: 231.50.40 - 43  
[www.omniasig.ro](http://www.omniasig.ro)

● **UNITA**  
 Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
 Tel: 212.08.82  
[www.unita.ro](http://www.unita.ro)  
[client.service@unita.ro](mailto:client.service@unita.ro)

### AUDIO/ALARME



● **AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI**  
 Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6  
 Tel: 305.06.30, 0740.305.921  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[programarimilitari@augsburg.ro](mailto:programarimilitari@augsburg.ro)

● **TITULESCU**  
 Bd. N.Titulescu, nr. 81-87,  
 sector 1  
 Tel: 202.91.48 / 49  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[vanzarilitulescu@augsburg.ro](mailto:vanzarilitulescu@augsburg.ro)



**Cumperi 3 anvelope PIRELLI și primești 4**

**0745.763874 (0745.PNEURI)**  
**0720.763874 (0720.PNEURI)**  
**TEL VERDE 08008.763874 (08008.PNEURI)**

[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)

● **CAR SOUND**  
 Tel: 0721.036.690  
[www.car-sound.ro](http://www.car-sound.ro)  
[office@car-sound](mailto:office@car-sound)  
 Echipă tânără. profesioniști.  
 în permanentă legătură cu  
 importatorii. prețuri cât mai  
 mici. ne adresăm tuturor.  
 produse competitive (de la  
 difuzoare și alarme auto  
 până la linii complete și  
 multimedia). cele mai bune  
 propuneri pentru tine. mon-  
 tăm pe orice mașină.

● **COMSTAR ROMANIA**  
 Calea Victoriei, nr. 224, bl.  
 D5, sc. 1, et. 10, ap. 38, sector 1  
 Tel: 310.40.69, 314.07.35  
[www.comstar.ro](http://www.comstar.ro)

● **FALCON ELECTRONICS**  
 Str. Dr. Nicolae Manolescu,  
 nr. 10, sector 5

Tel: 410.95.58, 410.05.83  
[www.falcon.ro](http://www.falcon.ro)  
[office@falcon.ro](mailto:office@falcon.ro)

● **PRO MAXX**  
 Sos. Colentina, nr. 440, sector 2  
 Tel: 241.32.95, 0722.324.220  
 Instalari profesionale alarme  
 & audio auto. Certificate RAR.  
 3 ani garantie. Prețuri minime.

● **SOFT & HARD CONSULTING**  
 Str. Matei Basarab, nr. 104,  
 bl.72, sc.2, et.3, ap.47, sector 2  
 Tel: 322.28.67, 0741.258.343  
[www.shc.ro](http://www.shc.ro), [office@shc.ro](mailto:office@shc.ro)  
 Rețele date și voce. Sisteme  
 antifraucție. Sisteme  
 supraveghere video.  
 Sisteme control acces.

● **SONY ROMANIA**  
 Sos. Bucureștii-Ploiești  
 (Bucharest Business Park),  
 nr. 1A, bl. 4, sector 1



**www.cemancamazi.ro**

**Online  
NON-STOP**

**peste, berbecut  
curcan, vita, porc, pui**

Tel. 318.47.10  
www.eu.sony.com  
office.ro@eu.sony.com

Tel. 323.30.30, int. 21.531

Tel: 212.06.40 / 41 / 42  
www.inkbroker.ro  
sebastian@inkbroker.ro

Corp C2, sector 2  
Tel: 317.82.26  
www.romexterra.ro

● **SECTOR 4, 5**  
Brigada de Politie Rutiera,  
str. Candiano Popescu, nr.  
57-59, Tel. 335.84.06

● **SECTOR 6**  
Sectia 21 Politie,  
str. Cernisoarei  
Tel. 323.30.30, int. 22.607

### CREDITE

### DETAILING

● **ALPHA BANK  
ROMANIA SA**  
Calea Dorobanților, nr.  
237B, et. 3, sector 1  
Tel: 209.21.00  
www.alphabank.ro  
bbr@alphabank.ro

● **EXPERT AUTO  
DETAILING**  
Str. Valea Oltului, nr. 69-71,  
sector 6  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222  
– Str. Iovița, nr. 21, sector 5  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222  
– Intr. Dâmbovița, nr. 10A,  
sector 1  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222

**TORNADO**  
www.tornadotrade.ro

● **TORNADO TRADE**  
Str. Tudor Arghezi (Parcarea  
subterană Intercontinental),  
sector 2  
Tel: 337.11.18, 0788.653.577  
www.tornadotrade.ro  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor  
al mărcilor: Mutant, Dietz,  
Pyle, Autoleads, In Phase,  
Dietronics. Totodată comer-  
cializează și produse  
Pioneer, Alpine, JBL, Infinity,  
Eaglemaster, Sonny, Kenwood

### BROKERI

● **AB ASIG**  
Broker de asigurare-reasi-  
gurare, membru UNSICAR  
Calea Dorobanților  
nr.102-110, sector 1  
Tel: 230.43.51, 031405.76.19

● **CEC**  
Calea Victoriei, nr. 11-13,  
sector 3  
Tel: 311.11.19, 310.43.43  
www.cec-sa.ro  
office@cec-sa.ro

– Piata Universității, sector 2  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222  
www.expertauto.ro  
info@expertdetailing.ro  
Parcarea subterană de  
lângă Intercontinental,  
nivelul 2

### BIROUL ACCIDENTE UȘOARE

● **SECTOR 1**  
Sectia 5 Politie, Sos.  
Bucurestii Noi  
Tel. 323.30.30, int. 17.934

● **BTWC**  
Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2,  
sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3  
Tel: 315.20.50  
www.btwc.ro  
office@btwc.ro

● **CREDISSON  
INTERNATIONAL**  
Calea Victoriei, nr. 155, bl.  
D1, tronson 5, et. 8, sector 1  
Tel: 312.02.20, 305.70.18  
www.credisson.com  
office@credisson.com

### DEZMEMBRĂRI

● **SECTOR 2**  
Str. Masina de Paine 47,  
Tel. 224.26.38

● **DINMAR AGENT  
DE ASIGURARE**  
Str. Vasile Stroescu, nr. 26,  
sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro  
office@dinmarleasing.ro

● **LIBRA BANK**  
Str. Grigore MORA, nr. 11,  
sector 1  
Tel: 208 80 00  
www.librabank.ro  
info@librabank.ro

● **ASCO TRADING**  
Sos. Colentina, nr. 412,  
sector 2, Tel: 240 66 45

● **SECTOR 3**  
Sectia 12 Politie, str. Prof.  
Stefan Nicolau, nr. 3-5

● **INK BROKER**  
Calea Dorobanților, nr. 61,  
sector 1

● **ROMEXTERRA  
BANK**  
Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl.

● **MARUA&SARAB CO**  
Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

**www.autospot.ro**

### ● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-560, sector 4

### ● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11, sector 4  
Tel: 0722 723 509

### FOOD STOPS

### ● CUPTORUL CU LEMNE

Bd. Pache Protopopescu, nr. 71, sector 2  
Tel: 252 44 93

### ● GREGORY'S ROMANA

Bd. Magheru, nr. 32-34, sector 1  
Tel: 312 26 13  
www.gregorys.ro



www.HappyBuy.ro

**Lasă-ne pe noi să ne ocupăm de cumpărăturile tale!**

### ● GREGORY'S VICTORIEI

Piata Victoriei, bl. A6, sector 1  
Tel: 212 56 63  
www.gregorys.ro

### ● INES BURGER

Sos. Stefan cel Mare, nr. 240, sector 2  
Tel: 210 41 08

### ● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr. 2, sector 1  
Tel: 310 73 27 / 310 73 37  
www.lamatache.ro

### LEASING

### ● BAVARIA LEASING

Sos. Străulești, nr. 192, sector 1  
Tel: 233.42.82, 208.99.08  
office@bavarialeasing.ro

### ● BCR LEASING

Piata Alba Iulia, nr. 8, bl. 17, sector 3,  
Tel: 323.73.10  
www.bcr-leasing.ro  
office@bcr-leasing.ro

### ● MIDAL LEASING

Sos. Pantelimon, nr. 111A, sector 1  
Tel: 256.90.29  
www.mid-al-leasing.ro  
office@mid-al-leasing.ro

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

**Te provocăm la discuții interesante pe diferite teme**

### ● MOTORACTIVE

Str. Sf. Vineri, nr. 29, et. 2, sector 3, Tel: 318.88.22  
www.motoractive.ro  
general@motoractive.ro

17 - 21, et. 2, sector 1  
Tel: 204.44.49  
www.vbleasing.ro  
info@vbleasing.ro

### ● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2, sector 1, Tel: 208.26.00  
www.porscheleasing.ro

### ● ROMSTAL LEASING

Calea Dorobanților, nr. 59-63, sector 1  
Tel: 212.05.50 - 54  
www.romstal-leasing.ro

### ● TIRIAC LEASING

Str. Nicolae Caramfil, nr. 19, sector 1  
Tel: 23 22 633  
www.tiriacleasing.ro

### ● VOLKSBANK LEASING ROMANIA

Sos. Bucuresti - Ploiesti, nr.

### PIESE ȘI ACCESORII

### ● AL PADRINO

- Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1  
Tel: 312.55.90, 312.47.36  
- Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4  
Tel: 336.29.17, 335.46.48  
- Str. 1 Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6  
Tel: 402.88.48, 413.53.20  
- Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2  
Tel: 210.21.90, 210.24.90  
www.alpadrino.ro  
alpadrino@easynet.ro

The car hifi  
& multi media  
& specialist



condensatori



kit-uri  
amplificator



adaptoare  
pt. difuzoare



interfete  
multimedia



tv tuner digital



Importator și distribuitor

**TORNADO**  
www.tornadotrader.ro

Piese de schimb pentru  
marci europene, japoneze,  
coreene, americane

● **ARC REP PROD**

Str. N.D. Cocea, nr. 27,  
sector 5, Tel: 0745.674.747,  
0740.081.217  
Reparații arcuri lamelare.  
Foi de arc din stoc sau la  
comandă. Șplinguit.

● **AUGSBURG  
INTERNATIONAL**

Importator și distribuitor de  
piese auto pentru autoturis-  
me europene și japoneze,  
inclusiv autoutilitare și  
camioane



– **MILITARI**

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6  
Tel: 305.06.30, 0740.305.921

www.augsburg.ro  
programarimilitari@aug-  
sburg.ro

– **TITULESCU**

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87,  
sector 1  
Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@aug-  
sburg.ro

● **AUTO TRADE  
SERVICE '95**

Calea Griviței, nr. 172, sector 1  
Tel: 222.69.52  
Piese pentru Audi, BMW,  
Ford, Mercedes, Opel, VW

● **AUTO TOTAL**

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1  
Tel: 317.59.05(07-11,13)  
www.autotal.ro  
office@autotal.ro

● **BDT**

Str. Turda, nr. 102, sector 1  
Tel: 222.23.51, 222.31.15

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Te provocăm la  
discuții interesante  
pe diferite teme

www.bdt.ro

Piese Ford și Mazda

● **BENNETT AUTO**

– Str. Maior Al. Câmpineanu,  
nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57  
– Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2  
Tel: 211.15.19  
Mercedes, Fiat, VW,  
Peugeot, Ford, Volvo, BMW,  
Audi, Opel, Renault, Citroen,  
Daewoo

● **CARANDA BATERII**

Str. Aviator Stefan  
Protopopescu, nr. 11, sector 1  
Tel: 231.44.44, 231.07.50  
www.caranda.ro  
office@caranda.ro  
acumulatori auto, baterii  
de tracțiune și staționare.

● **GOK & BENZ**

Str. Lizeanu, nr. 23bis,  
sector 2

DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3  
MUZICA ROMANEASCA

**Music**  
mall  
serviciu on-line

WWW.MUSICMALL.RO



Tel: 210.54.04, 210.54.86  
benz@rdslink.ro  
importator direct de piese  
pentru camioane, microbuze,  
autobuze, semiremorci

### ● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr.  
59-61, sector 5  
Tel: 411.07.11, 411.33.48  
www.heba.ro  
magazin@heba.ro

### ● LATIN EFE

Str. Independenței, nr. 313,  
sector 6  
Tel: 317.39.57, 317.39.51  
www.latinefe.ro

### ● RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26,  
sector 6  
Tel: 316.56.57, 316.56.61  
www.rune.ro  
office@rune.ro

### ● SERUS

piese de schimb și accesorii  
Bd. Timișoara, nr. 60 E,  
sector 6  
Tel: 444.08.03/ 06  
www.serus.ro  
renault@serus.ro

## RENT-A-CAR

### ● AAA AUTORENT HERTZ FRANCHISEE

Str. Ioan Bianu, nr. 47,  
sector 1  
Tel: 222.12.56  
www.hertz.com.ro  
reservations@hertz.com.ro

### ● ACTIVE RENT-A-CAR

Str. Arhitect Louis Blank, nr. 2,  
bl. 11, et. 2, ap. 13, sector 1  
Tel: 231.44.89,  
0727.644.644  
www.active-rentacar.ro  
office@active-rentacar.ro

### ● AUTONOM RENT-A-CAR

Str. Roma, nr. 24, sector 1  
Tel: 021.231.04.54  
Fax: 021.231.04.55  
Mobile: 0722.660.855  
bucuresti@autonom.ro

### ● CARBIZ RENT-A-CAR

Tel: 0788.CARBIZ,  
0723.565.353, 722.453.893  
www.carbiz.ro,  
office@carbiz.ro  
Audi A6, Mercedes S-Class,  
Skoda Octavia, Renault  
Logan, Volkswagen Bora,  
Ford Fiesta, Daewoo Cielo,  
Daewoo Matiz

### ● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112,  
sector 1  
Tel: 317.36.16, 0788.294.522  
www.davidintercar.ro  
reservation@davidintercar.ro

### ● DINMAR RENT-A-CAR

Str. Vasile Stroescu, nr. 26,  
sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro  
office@dinmarleasing.ro

### ● OSCAR RENT-A-CAR

Tel: 0724.205.080  
www.oscar-rentacar.ro  
office@oscar-rentacar.ro  
Skoda Octavia 2, Seat Ibiza

### ● RENT@CAR

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1,  
sector 3,  
Tel: 323.02.90, 0720.701.701  
www.inchirieri-masini.com

### ● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71,  
et. parter, sector 3  
Tel: 326.26.60/61  
www.time-rent.ro  
office@time-rent.ro



## SECOND HAND

### ● AAA AUTO

Bd. Luliu Maniu, nr. 253,  
sector 6, Tel: 402.82.22  
www.aaaauto.ro

### ● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2  
Tel: 209.40.14  
www.aviamotors.ro

### ● BRANDY TRADE

Bd. Luliu Maniu, nr. 291-301,  
sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)  
www.brandytrade.ro  
vanzari@bradytrade.ro

### ● COMPUTEST

Splaiul Unirii - incinta targu-  
lui Autovit (Vitan Barzestii),  
nr. 450, sector 4  
Tel: 492.10.75  
www.computest.ro  
Unic laborator computerizat  
de testare auto din Romania

### ● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262,  
sector 2  
Tel: 240.58.10  
www.opeldibas.ro

## SERVICE

### ● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr.  
231A, sector 1  
Tel: 335.97.56, 335.97.59  
www.agerservice.ro  
Service geamuri

### ● ADRAS MILITARI

Intr. Caravanei, nr. 9-11,  
sector 6  
Tel: 760.77.66  
www.adras.ro  
service@adras.ro  
service auto Dacia (garanții,  
post-garanții, constatări  
daune, ITP), montări  
accesorii

### Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Te provocăm la  
discuții interesante  
pe diferite teme

#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL QUICK SERVICE - COLENTINA

Str. N. Apostol, nr. 2-4,  
sector 2,  
Tel: 240 97 25  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
ProgramariColentina@augs-  
burg.ro  
Service pentru autoturisme  
europene și japoneze,



inclusiv autoutilitare  
și camioane

#### ● AUTO COBĂLCESCU

Str. Valea Oltului, nr. 15,  
sector 1, Tel: 444.19.13  
[www.autocobalcescu.ro](http://www.autocobalcescu.ro)

Expertul tău în anvelope!  
Depozitul de Anvelope

Service Roți  
la tine acasă

Montăm și reparăm  
anvelope  
chiar la TINE acasă!

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04  
Mobil: 0745 PNEURI  
0720 PNEURI

[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)

Mecanică, Electrică,  
Caroserie, ITP, Spălătorie

#### ● AUTO IMOLA

Sos. GIURGIULUI, nr. 164A,  
sector 4  
Tel: 450.15.90, 450.27.30,  
0726.178.261 0744.345.817  
[www.autoimola.ro](http://www.autoimola.ro)  
[autoimola@pcnet.ro](mailto:autoimola@pcnet.ro)  
Service autorizat Fiat

#### ● AUTO NESTI

Șos. Berceni, nr. 40, sector 4  
Tel: 460.82.57  
[www.autonesti.ro](http://www.autonesti.ro)  
Service specializat Dacia

#### ● BDT SERVICE

Str. Dâmbovița, nr. 10B,  
sector 6, Tel: 221.15.15  
[www.bdt.ro](http://www.bdt.ro)  
Service Ford și Mazda

#### ● COM NICO SERV

Bd. Iuliu Maniu, nr. 594,  
sector 6  
Tel: 9635, 352.86.12,  
316.08.53, 316.27.38  
[www.comnicoserv.ro](http://www.comnicoserv.ro)  
[comenzi@comnicoserv.ro](mailto:comenzi@comnicoserv.ro)  
Mecanică, finichigerie, vop-  
sitorie, service roți, piese  
auto, asigurări

#### ● DACOSERV - SERVICE DACIA

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6  
Tel: 317.09.86, 316.02.84  
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5  
Tel: 423.92.11  
[www.dacoserv.ro](http://www.dacoserv.ro)  
Service. ITP. Piese de  
schimb. Asigurări

#### ● DORMAG

Str. Despot Vodă, nr. 46-48,  
sector 2,  
Tel: 212.44.62, 610.57.68,  
0722.366.499  
[www.dormag.ro](http://www.dormag.ro)  
[greculescu@hotmail.com](mailto:greculescu@hotmail.com)  
full service specializat BMW,  
VW, Audi, Seat, Skoda

#### ● MIDOCAR

Sos. Odăii, nr. 219-225,  
sector 1,  
Tel: 300.79.50, 300.79.60,  
300.79.70  
[www.midocar.ro](http://www.midocar.ro)  
Audi și Volkswagen

#### ● MIT MOTORS INT

[www.mit-motors.ro](http://www.mit-motors.ro)  
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1  
Tel: 222.72.51, 222.79.60  
- Șos. București - Ploiești,  
nr. 40, sector 1  
Tel: 305.72.80 / 312.50.06  
- Str. Nicolae Manolescu,  
nr. 21, sector 5  
Tel: 222.52.73

#### ● MULTIBRAND SERVICE

Str. Fabrica de Chibrituri  
(langa fabrica, nr. 13-15,  
sector 5)  
Tel: 335.40.40  
[www.multibrand-grup.ro](http://www.multibrand-grup.ro)  
[office@multibrand-grup.ro](mailto:office@multibrand-grup.ro)  
Hyundai, Honda și alte  
mărci

### SPĂLĂTORII

#### ● A.G. GROUP

Calea Griviței, nr. 184B,  
sector 1, Tel: 223.40.92  
[aggroupp@digicom.ro](http://aggroupp@digicom.ro)

#### ● DORMAG

Str. Despot Vodă, nr. 46-48,  
sector 2, Tel: 212.44.62,  
610.57.68, 0722.366.499  
[www.dormag.ro](http://www.dormag.ro)  
[greculescu@hotmail.com](mailto:greculescu@hotmail.com)  
spălătorie auto ecologică -  
tapițerii, polish profesional

#### ● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B  
Tel: 0722.453.767  
Spălătorie ecologică, sală  
de așteptare, bar

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

# Vrei permis? Îndrăznește! Te vom trata ca pe un

# VIP

- te luăm de-acasă
- conduci super-mașini
- te lăsăm unde vrei
- ai super prețuri!
- vei fi un VIP



0729-PERMIS

0729-SCOALA

0729-SOFERI

[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)

**TEO**   
Îndrăzneții înving!

### ● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,  
sector 2  
Tel: 252.68.81, 252.68.82,  
252.68.83, 0723.622.699  
www.pittstop.ro  
office@pittstop.ro

### ȘCOLI DE ȘOFERI

#### ● TEO

- Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8  
6, sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4

Tel: 331.00.23, 0724SOFERI

- Str. Câmpia Libertății,  
nr. 43, bl. MC3, et. parter,  
sector 3

Tel: 324.61.08, 0727PERMIS

- Bd. Constructorilor, nr. 24,  
bl.19, sc.1, ap.2, sector 6

Tel: 220.77.45, 0720SCOALA

www.vreapermis.ro

office@vreapermis.ro

Dacia berlina: 330RON,  
Matiz, Supernova: 370RON,  
Solenza: 420RON, Logan:  
420RON, VIP:600RON

#### ● WWW.SCOALA- DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19,  
sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1

Tel: 411.14.00, 410.57.35

www.scoala-de-soferi.ro

contact@scoala-de-soferi.ro

LOGAN: 490RON, Solenza:

450RON, Matiz: 450RON,

Supernova: 450RON, STU-

DENTII BENEFICIAZA DE

www.rebelgrafix.ro  
echipa@rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

0729.839.381  
0721.264.700  
0726.140.559

# Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul  
efectuate pe masini,  
motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

REDUCERE!!!30RON

Plata în rate: minim 100RON

### TAXI

#### ● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421

0723.389.461

Dacia, Solenza, Cielo

Pornire: 1RON

Tarif/km: 1.20 RON

Staționare/h: 12 RON

#### ● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463

Peugeot

Pornire: 1.20 RON

Tarif/km: 1.20 RON / 20

RON în afara orașului

Staționare/h: 12 RON

#### ● MERIDIAN

Tel: 9444, 9888,

0723.344.433,

0745.055.095

#### ● PERROZZI

Tel.: 9631

0722.963.063

Dacia Logan, Cielo, Espero

Pornire: 1RON

Tarif/km: 1.20 RON

Staționare/h: 12 RON

#### ● PROFTAXI

Tel: 9422, 0723.297.108,

0745.018.602

Dacia, Logan, Cielo

#### ● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481

0722.109.477

Dacia, Cielo, Logan,

Mercedes, WV

Pornire: 0.94 RON

Tarif/km: 1.14 RON

Staționare/h: 11.40 RON

### TRACTĂRI

#### ● ACR

Str. Tache Ionescu, nr. 27,

sector 1, Tel: 222.22.22

www.acr.ro

#### ● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675

www.bdtractariauto.ro

office@bdtractariauto.ro

#### ● FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA

Bd. Basarabiei, nr. 28A,  
sector 2

Tel verde 0800.16.00.16

www.filodiretto.ro

office@filodiretto.ro

Remorcaje pe platformă la  
nivel național și internațio-  
nal disponibil 24/24h.

#### ● TEO

Str. Olteniței, nr. 244, bl. 86,  
sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4

Tel: 331.00.23, 331.00.24,

0724SOFERI

#### ● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050

Tractări auto NONSTOP.

Tarife:

- transport platforma

interurban: 1.95 lei/Km +

TVA (+ taxa manevrare 49 lei)

- transport platf. urban: 16 lei

- transport platforma inter-

național: 1 Eur/Km (+ taxa

manevrare 20 Eur)

## Ai o firmă de servicii auto?

## www.autospot.ro

## Înscrie-te on-line și o publicăm gratuit!



### TUNING

#### ● MASTERTUNER

Bd. Timișoara (în spatele Skoda Brady Trade), nr. 60-62, sector 6  
Tel: 212.18.85 0722.275.522  
www.master tuner.ro  
Tuner specializat în tuningul de motor. Dealer UNICHIP, NITROUS EXPRESS, JR Filters.

#### ● PIT STOP TUNING

Str. Stefan Cel Mare, nr. 1, bl. Perla, et. parter, sector 1  
Tel: 230.33.32, 230.22.42, 0727/0743/0788TUNING  
www.pitstop tuning.ro  
office@pitstop tuning.ro

#### ● REBEL GRAFIX

Str. Dealul Mare nr. 9A, sector 4, Tel: 0729.839.381  
www.rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

#### ● CAR SOUND

Tel: 0721.036.690  
www.car-sound.ro  
office@car-sound.ro  
Echipă tânără. profesioniști. în permanență legătură cu importatorii. prețuri cât mai mici. ne adresăm tuturor. produse competitive (de la difuzoare și alarme auto până la linii complete și multimedia). cele mai bune propuneri pentru tine. mon-tăm pe orice mașină.

#### ● TORNADO TRADE

Str. Tudor Arghezi (Parcarea subterană Intercontinental), sector 2  
Tel: 337.11.18, 0788.653.577  
www.tornadotrade.ro  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle, Autoleads, In Phase, Dietronics. Totodată comercializează și produse

Pioneer, Alpine, JBL, Infinity, Eaglemaster, Sony, Kenwood

### VULCANIZĂRI

#### ● AUTO MECANICA

Calea Floreasca, nr. 43, sector 1  
Echilibrat roți, îndreptat jante

#### ● BORA PREST SERV

Bd. Pantelimon, nr. 36A, sector 2, Tel: 0723599655  
Vulcanizare, indreptat jante, echilibrari roți

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roți, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

disponibil acum în România și prin

www.car-sound.ro



## WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO



Sos. Panduri nr. 13, Bl. P19, sc. 1, ap. 4, interfon 4

021-411 14 00

0723 361 214

contact@scoala-de-soferi.ro



Scoala de soferi  
categoriile A și B



## WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO





### Mașini disponibile:

- AUDI A6
- FORD Fiesta
- DACIA Logan
- MERCEDES S Klasse
- SKODA Octavia
- VW Bora



## Hai la plimbare!

Revista AUTO SPOT și Carbiz Rent-a-car îți oferă șansa să conduci niște mașini superdotate. Le-ai văzut pe străzi? Ți-ai dorit să le încerci? Noi te punem la volan timp de o zi. Te înscrii rapid cu un simplu SMS și te plimbi pe unde vrei tu și cu cine vrei tu!

## Ce trebuie să fac?

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un SMS la numărul 1323 cu textul ASC urmat de numele mașinii pe care alegi să o conduci.

exemplu: ASC AUDI A6

**Notă:** Mașinile disponibile sunt cele prezentate alăturat. Cei 3 câștigători vor fi aleși prin tragere la sorți. Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este valabil în rețelele Connex și Orange.

Câștigătorii ediției din numărul trecut sunt: Radu Ștefăniță (VW Bora), Trandafir Constantin (Audi A6) și Petre Matache (Skoda Octavia)

S hiturile încă te atacă?

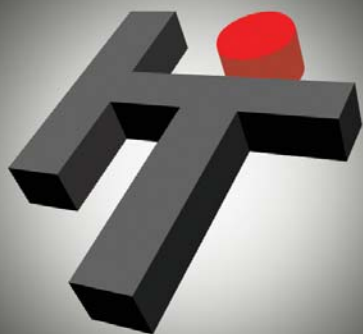
La Rock comanda!

FACEM ORDINE ÎN MUZICĂ

**CITY** **FM**  
**106.2**



[www.cityfm.ro](http://www.cityfm.ro)



love at first site ...

[www.htd.ro](http://www.htd.ro)

internet . multimedia . design . advertising