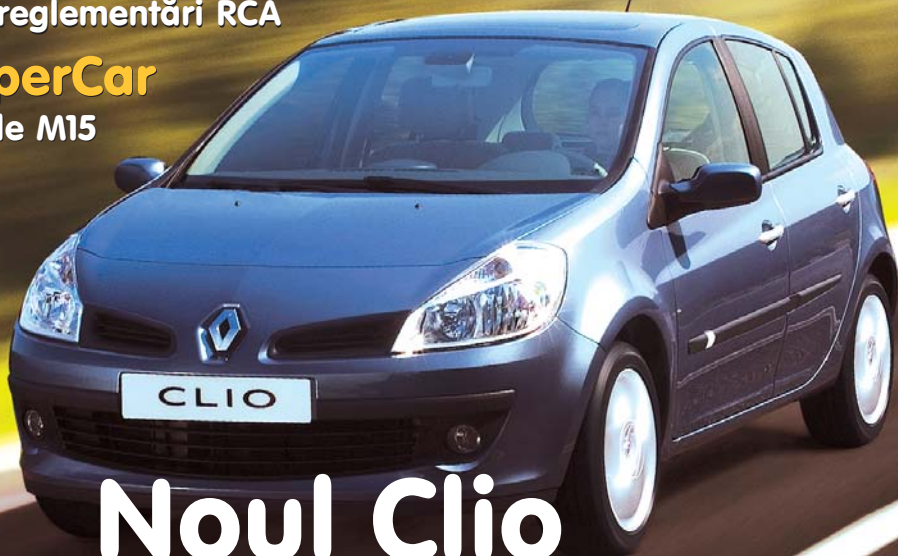




- **Hai la plimbare!**  
Alege mașina și îți dăm cheile!
- **Financiar**  
Noi reglementări RCA
- **SuperCar**  
Noble M15



## Noul Clio

### test drive

pag. 8

**Tuning**  
4TuningDay



pag. 16

- **Ghid de adrese utile**  
piese și accesorii, service-uri,  
spălătorii, tuning, second, taxi,  
audio/alarme, rent-a-car, școli  
de șoferi, foodstops, leasing ș.a.



Știi că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

## “Folia specială auto te poate proteja!”

**Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?**

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractori este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femei pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

**Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!**

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)

**Știri** 4

**SuperCar** 6

Noble M15

**Test Drive** 8

Am testat pentru tine Noul Clio

**Carriere de succes** 10

Monica Jitariuc, Marketing Director-ATS

**Școala de șoferi** 11

Vrei permis? Sfaturi utile pentru viitorii elevi

**Financiar** 12

Noi reglementări la încheierea poliței RCA

**Service** 14

Fentează gropile și ai grijă de amortizoare!

**Pe Magheru** 15

Fără număr!

**Tuning** 16

4TuningDay 2006

**Anunțuri second-hand** 18

**Ghid de servicii utile** 20

- |                    |                      |                   |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante   | - Detailing          | - Service-uri     |
| - Asigurări        | - Dezmembrări        | - Spălătorii      |
| - Audio/alarme     | - Food stops         | - Școli de șoferi |
| - Benzinării       | - Leasing            | - Taxi            |
| - Biroul accidente | - Piese și accesorii | - Tractări        |
| - Brokeri          | - Rent-a-car         | - Tuning          |
| - Credite          | - Second hand        | - Vulcanizări     |

**Test Drive-Concurs** 30

Hai la plimbare! Tu doar alegi mașina!



Editor: **H.T.Design**  
Str. Leonida nr. 28,  
sector 2, București  
Tel/Fax: 021-619.38.67  
contact@autospot.ro

Redactori:

**Răzvan Dumitru**

**Bogdan Urdea**

**Alexandru Nicolau**

Director: **Adrian Ionescu**

adrian.ionescu@autospot.ro

Redactor șef: **Mircea Popa**

mircea.popa@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**

serban.boanca@autospot.ro

Publicitate: **Ruxandra Andrei**

ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate. Autospot nu își asumă răspunderea pentru serviciile prestate de către firmele prezentate.

## Marea Asfaltare

Pe la sfârșitul lui marite, între două ploii și o zăpadă întârziată, Primăria a demarat proiectul „Un București curat”, care presupunea începerea curățării și reabilitării străzilor. Totodată, din cauza asfaltărilor care nu au fost terminate anul trecut, alături de începerea recentă a lucrărilor de reasfaltare a arterelor aparent fără probleme, circulația din București s-a transformat într-un adevărat infern.

Marile bulevarde au devenit mari șantiere. Primăria Capitalei a început să asfalteze simultan Bulevardul Poligrafiei, Calea 13 Septembrie, Cheiul Dâmboviței și Bulevardul Lascăr Catargiu, cu o frenezie demnă de pregătirea vizitei unui șef de stat civilizat într-o țară bananieră. Nimeni nu a părut să-și pună problema de ce Bulevardul Lascăr Catargiu, spre exemplu, este modernizat, chiar dacă nu prezenta nici o deficiență.

Se pare că lucrările au fost atât de adânc învăluite în mister sau ignoranță, încât Primăria Capitalei nici măcar nu a stabilit împreună cu Poliția rute ocolitoare, pentru a evita aglomerația în această perioadă. Totul se desfășoară pe viu, ca o operație pe cord deschis fără anestezie.

Pentru a vedea ce ne așteaptă în continuare, iată pe scurt datele programului de asfaltare și reabilitare a utilităților: 1.800 de străzi, aprox. 800 km de drum, 43,4% din rețeaua de drumuri a Capitalei, termene de execuție până în 2008, costuri de execuție de peste 480 de mil. de euro. În paralel se vor desfășura și lucrările la 20 de parcări subterane (zonele Gara de Nord, Ateneul Român, ș.a.), refacerea pasajului Mărășești, construirea pasajului de la Basarab precum și a altor proiecte de mult anunțate.

Dacă până acum înjurați traficul din București, aflați că încă nu ați văzut nimic! Perioada următoare ne va pune cu adevărat la încercare răbdarea și ascuțimea limbajului. Aceasta deoarece urmează Marea Asfaltare, care va fi demarată la sfârșitul lunii mai, iar Primăria (cum altfel) nu are încă un plan al rutelor ocolitoare: „Nu putem stabili cu șapte ani înaintea rutelor ocolitoare. Vom lua măsuri la fața locului, în funcție de tipul lucrării. Anumite rute pot fi deviate sau se va restricționa circulația”, a încercat să ne liniștească Gheorghe Udriște, șeful Direcției Transporturi din cadrul Primăriei Capitalei.

Haideți deci să fim pozitivi și să gândim măcar noi! Dacă Marea Asfaltare va fi demarată odată cu începutul verii, nu ne rămâne decât să acceptăm provocarea tacită a autorităților de a ne aranja concediul în așa fel încât să trecem peste vară fără a fi prinși în trafic! Vă doresc succes și vacanță plăcută! **Mircea Popa**

## Smart oprește producția ForFour



**D**aimler Chrysler a decis încetarea producerii modelului Smart ForFour, berlina cu patru uși, fabricată în Olanda în colaborare cu Mitsubishi.

Toate veleitățile de diversificare ale gamei Smart au fost strânse într-un sertar închis și a cărui cheie a fost

aruncată la gunoi de către Dieter Zetsche, patronul DaimlerChrysler. După încetarea producerii celor două variante roadster în noiembrie 2005, abandonul proiectului 4x4 ForMore de acum un an și anunțul opririi fabricării modelului ForFour în această lună, la doi ani de la lansarea sa,

gama Smart revine la punctul de plecare: ForTwo. Această decizie este însoțită de disponibilizarea a 300 de angajați de la sediul firmei din Böblingen, Germania, iar costul acestui eșec a fost estimat de către specialiști la 1 miliard de euro.

Metoda prin care se va sista fabricarea modelului cu 4 locuri este deocamdată necunoscută, aceasta deoarece firma Mitsubishi (producătorul modelului Colt care împarte platforma sa cu ForFour), are de asemenea un cuvânt de spus în ce privește închiderea uzinei NedCar din Born (Olanda).

Restrângându-și atenția doar asupra modelului ForTwo, constructorul încearcă să devină în sfârșit rentabil, lucru sperat pentru anul 2007. Fanii Smart nu pot decât să aștepte lansarea noii versiunii a ForTwo, singurul proiect al companiei anunțat pentru anul 2007.

## Sistem de navigare pus la punct de Volkswagen și Google

**P**roducătorii afirmă că noul produs va fi unul revoluționar în domeniul său. Prototipul a fost realizat cu ajutorul aplicației Google Earth și folosește tehnologia 3D a programului pentru a spori eficiența navigării. Unul dintre marile avantaje ale acestei tehnologii este dat de posibilitatea descărcării datelor de pe Internet, utilizatorul

fiind astfel informat în timp real asupra condițiilor de trafic, vremii, etc. Sistemul este dezvoltat alături de producătorul de plăci grafice nVIDIA la Centrul de Cercetare Electronică de la Palo Alto.

Producătorii pretind că noul produs are trei mari avantaje față de predecesorii săi: imaginile tridimensionale conferă sistemului o interfață

mult mai ușor de utilizat, descărcarea datelor în timp real, dar și o conexiune on-line suplimentară care oferă informații despre hoteluri, restaurante, muzee, etc. pe care șoferii le pot găsi în drumul lor.

Până în acest moment nu s-a anunțat intenția introducerii acestui sistem de navigare în producția de serie.



## Un nou premiu pentru Fiat

**F**iat Grande Punto a câștigat premiul Best Car 2006 la clasa sa, fiind votat de către 284.431 de participanți. Prima ediție a concursului a apărut în anul 1976 și a fost organizată de Motorpresse Stuttgart/International. Începând cu anul 1994, concursul a devenit internațional, în acest moment fiind centralizate voturile participanților din peste 91 de țări din întreaga lume.

Fiat Grande Punto a reușit să câștige primul loc la clasa B în 12 țări. Astfel, Elveția (16,5% din voturi), Olanda (24,7%), Italia (48,5%), Spania (19,2%), Grecia (13,6%), Ungaria (25,1%), Polonia (27,9%), Slovacia (29,3%), Cehia (21,9%), Croația (27,1%), Slovenia (19,5%) și-au desemnat ca favorită mașina italiană, în timp ce în Franța (12,2%) și Portugalia (17,4%) modelul a fost clasat pe locul 2, iar în Norvegia (17,4%) și Anglia (16,3 %) pe 3. În România mașina a adunat 15.200 de voturi (17,7 %) din totalul participanților la concurs.



În cele 6 luni scurse de la apariția sa, noul model a câștigat numeroase premii: de la cele 5 stele acordate de EuroNCAP, la „Volanul de Aur 2005“, „Auto Europa 2006“ și „Cel mai bun auto-turism de oraș“.

Grande Punto este lider în clasa sa în ceea ce privește dimensiunile (4,030m) și spațiul interior (2,52 mc). De asemenea, acest automobil dispune de una dintre cele mai mari game de motorizări diesel de pe piață. Având aportul unor celebri desenatori italieni, design-ul este, la rândul lui, un punct forte al acestei mașini. Dealerii autorizați Fiat precizează că noul automobil va fi lansat și în România în primul trimestru al anului curent.

## Kia lansează monovolumul Carens



Producătorul coreean vă prezintă, cu ocazia următorului salon auto de la Madrid (care se va desfășura în perioada 25 mai-4 iunie), noul său model, denumit Carens. Este vorba despre un monovolum de dimensiuni generoase, având în vedere că va dispune de 7 locuri. În caz de nevoie, scaunele din spate pot fi rabtate, creându-se astfel un extra-spațiu foarte generos.





# SUPERCAR Noble M15

**Discuri de frână pe 13 inch, jante pe 18 inch, respectiv 19 inch, în spate, cauciucuri 225/40-18 și 285/40-19 spate, cutie manuală cu 6 rapoarte, 455 CP la 6800 RPM, 0-60 mph în 3.4 secunde, viteză maximă de 297.7 km/h, 131.500\$. Cu alte cuvinte, noul supercar M15 de la Noble.**

**O** filozofie nouă, un nou nivel de confort, atenție la buget, ușurință în utilizarea zilnică, performanță, stil. E chiar și loc pentru bagaje!

Cea mai puternică mașină ce părăsește porțile fabricii din Leicestershire, o alternativă în clasa exclusivă a supercar-urilor, la un preț demn de invidiat pentru calitățile ei.

Deja apărută, deja râvnind la titlul etern de „cea mai cea“ a industriei britanice de supercar-uri. Un șasiu rigid, undeva peste 1200 kg, agresivitate stilată prin toți porii, mușchi și extractor, încă o înșiruire ce se dorește a fi o minidefiniție a nobilului englez. Cu o producție strict limitată la câteva modele (nu s-a făcut oficial numărul lor), cu un motor twin-turbo V6 amplasat central, M15 e gata să uimească prin agilitate până și pe cel mai conservator gentleman. Pedigree dovedit, inginerie ultra-performantă și confort. Nu mă mai satur de aceste lungi fraze fără predicat, cum nu mă mai satur privind nobilul...

Pe când și în România?!? Prețul bate multe alte surate de clasă... Ah, străzile noastre, ah, campaniile noastre de plombare a asfaltului...

**Bogdan Urdea**





# BINAR

## Partenerul tău de drum!

# PRODUSE

### ANVELOPE

- Bridgestone
- Goodyear
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Dayton
- Sava

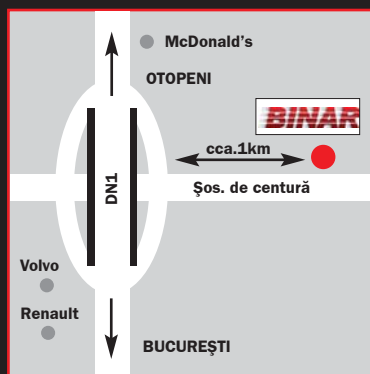
### ACUMULATORI

- Exide fără întreținere
- Exide cu gel

### SERVICII

- Jantare
- Dejantare
- Echilibrare
- Reglare direcție
- Verificare presiune
- Vulcanizare
- Etanșare

Șoseaua de centură  
 St. Horia, Cloșca și Crișan nr.43, Otopeni, Ilfov  
 Tel: 021-352.45.86, 021-352.45.88  
 Fax: 021-352.45.85, [www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)







# Noul Clio

## o mașină mare în clasa mică

**N**iciodată nu mi-au plăcut mașinile francezești.

Nu-mi place ideea de mașină franceză, nu-mi plac liniile și performanțele care „vin” odată cu acestea. Toate aceste sentimente și convingeri mi-au fost zdrăvănit zdruncinate de îndată ce am condus noul Clio.

Despre mașina anului 2006 în Europa ați aflat deja de pe site-ul nostru, iar acum suntem gata să vă prezentăm primele impresii la cald, cu noul Clio în rol principal.

Când am aflat că voi conduce noul Clio am fost puțin reticent. Iar o mașină franceză... sigur nu o să-mi placă și iar o să mă întorc cu sentimentul că ceva lipsește. Imediat cum am văzut-o însă,

parcă m-am mai destins un pic. Mi-au plăcut noile linii mult mai fluide decât la vechiul model, cât și aspectul sportiv pe care vrea parcă să ți-l impună.

Este bine de precizat de la început că am avut „pe mână” un motor de 4 cilindri, 1.2 litri 16v (75 CP), deci pentru cei care credeau că vom merge cu ea direct la aeroportul Băneasa pentru „o liniuță” legală, ne cerem scuze și vom reveni într-un număr viitor. Apropo de căluți, țin să subliniez că nouă cu siguranță ne-au lipsit câțiva din herghelia celor „75 de magnifici”, mașina nevrând sub nici o formă să se ridice la performanțele pe care le pretinde. Un minus important este cel al motorului mult prea mic raportat la greutatea

mașinii. Dacă vrei să mergi cu prietenii pe Magheru și să nu fii înjurat la fiecare stop, te sfătuim să optezi cel puțin pentru motorizarea de 1.4 16v (98 CP).

Nu am putut să nu remarcat calitatea materialelor interioare, aici cei de la Renault având o evoluție real vizibilă comparativ cu modelul anterior. Să nu vă închipuiți că în interior vă veți simți ca la bordul unei limuzine, dar așa cum spune românul „cât dai atâta face”. Iar adevărul este că „dăm” cam mult, modelul testat având prețul cu toate taxele de 11.795 de euro.

Amănunte la care nu mă așteptam și care m-au surprins plăcut sunt cel al direcției și al poziției confortabile la volan. Micuțul Clio se strecoară



printre mașinile și gropile patriei cu o dezinvoltură care l-ar face gelos și pe cel mai pretențios balerin al lumii. Volanul răspunde prompt la comenzi iar direcția este demnă de o mașină din clasa superioară.

Cei de la Renault probabil ar spune că am greșit lăsând la urmă aspectele privind siguranța pasagerilor cât și pe cea a pietonilor. Eu însă sunt de altă părere. Unul dintre punctele forte ale micuțului Clio este reprezentat de cele 5 stele EuroNcap, stele care în ultima vreme sunt din ce în ce mai importante și definitorii în „industrie“.

Renault este singurul producător auto care prezintă o

### Plusuri:

- + siguranță (5\* EuroNcap)
- + direcție bună
- + consum redus
- + costuri relativ mici de întreținere

### Minusuri:

- motor neconvincător pentru împătimiți
- unele finisări lasă de dorit
- prețuri relativ mare



gamă de 8 modele, fiecare obținând câte 5 stele EuroNcap. Actorul nostru nu se dezmente și obține aceleași 5 stelute, amănunt care în opinia mea, l-a făcut să câștige titlul de mașina anului în Europa.

În concluzie, „Micuțul“ nu este nici pe departe o mașină dinamică așa cum declară producătorii săi, în schimb este o mașină sigură, frumoasă, care în opinia noastră va avea ceva admiratori pe plaiurile mioritice.

**Răzvan Dumitru**



### Caracteristici tehnice ale modelului testat:

- Motorizare:** 1,2 16V
- Cilindree (cmc):** 1149
- Nr. supape:** 16
- Putere maxima (CP)/rpm:** 75/5500
- Cuplu maxim (Nm)/rpm:** 105/4250
- Injecție:** multipunct
- Carburant:** benzină
- Catalizator:** standard
- Cutie de viteze:** manuala, 5+1
- Transmisie:** față
- Pneuri:** 175/65 R15
- Rezervor (l):** 55
- Portbagaj (l):** 288
- Viteza maximă (km/h):** 167
- Accelerație 0-100 Km/h:** 13,7
- Consum (urban/extra/mixt):** 7,6 / 4,9 / 5,9
- Dimensiuni (L/l/h) mm:** 3986 / 1707 / 1496
- Masa proprie (kg):** 1090

### Noul Renault Clio ne-a fost pus la dispoziție spre testare de către IPSO S.A.:

- Șos. București-Ploiești nr.145, sector 1  
Tel: (021) 208 27 27  
Fax: (021) 352 44 66
- Bd. Ion Mihalache nr.45, sector 1  
Tel: (021) 222 32 02  
Fax: (021) 222 32 03  
[www.ipso.ro](http://www.ipso.ro)



**Monica Jitariuc,**  
Marketing Director  
Automotive Trading  
Services SRL, importator  
oficial Citroen

**Pentru toți cei pasionați de domeniul auto: pozeștile oamenilor care au transformat o pasiune, un vis, un imposibil într-un stil de viață sau chiar job-ul vieții lor.**

**Povestiți-ne puțin despre drumul pe care l-ați parcurs pentru a vă mândri cu „o carieră de succes“. A fost unul sinuos de munte, o autostradă cu asfalt occidental sau un drum forestier plin de pietriș?**

Mă mândresc cu pașii parcurși până acum prin toate formele de relief. Primul pas se face oarecum în joacă, sau cel

puțin în cazul meu așa a fost.

Ne-am adunat câțiva prieteni și am decis că ne place să petrecem mult timp împreună și să ne gândim la publicitate. Și ne-am mai gândit că ne-ar plăcea să lucrăm în publicitate. Asta era acum aproape 5 ani. Poate în mod „firesc“ m-am

cred că se poate face orice, că există soluții în orice situație. Sunt foarte încăpățânată când vine vorba de a realiza ceva și îmi place să îmi duc orice proiect până la capăt. Cer maximum de la mine și de la toți cei cu care lucrez și astfel, se obțin rezultate foarte bune.

### Consider că, în facultate, anul I trebuie să te prindă în baruri și anul II să te prindă implicat

angajat în armată. La Ministerul Apărării Naționale la Departamentul de analiză de imagine. Relații publice la un nivel înalt și cu un grad de profesionalism cum rar am întâlnit ulterior în sectorul privat.

Rezultatele obținute la prima ediție a concursului de Strategii de imagine m-au ambiționat teribil. Apoi a urmat ediția a II-a și un subiect greu: o strategie de imagine pentru o fabrică de ciment, beton, agregate. Am luat totul foarte în serios: prezentare și... locul II. Astfel am ajuns să lucrez la o agenție mare - Ogilvy & Mather ca Account Executive, apoi Account Manager... și a început pasiunea cu publicitatea.

Unul dintre conturile mele preferate era Citroen. Puneam mult suflet în ceea ce făceam și bănuiesc că asta s-a văzut, din moment ce mi-au propus să lucrăm împreună. Și, de doi ani jumătate sunt Marketing Director la importatorul Citroen în România, Automotive Trading Services SRL.

**Încotro se îndreaptă acest drum și care sunt atu-urile bolidului care v-a adus până aici și vă purta mai departe?**

Cred că am ajuns să lucrez la Citroen pentru că nu cred în „Nu se poate“. Îmi place să

**A fost o întâmplare alegerea domeniului în care lucrați? Dvs. l-ați ales sau el v-a ales pe dvs.?**

Nu mi-au plăcut niciodată în mod deosebit mașinile înainte să lucrez în domeniul auto. Dar Citroen m-a cucerit din prima. Se potrivește spiritului meu îndrăzneț. ALTFEL. Altfel pentru că nu vorbești cu „deci“, pentru că ai curajul să nu porți numai haine în culori închise, că îți mai scapă și un portocaliu, că îți place viața asta mai mult decât le place altora și încerci să faci tu ceva interesant cu ea...

**Ce sfaturi ați da unui tânăr absolvent dornic de succes în carieră?**

Nu vreau să dau sfaturi pentru că un tânăr absolvent dornic de succes în carieră probabil că și-a început cariera deja. Îmi place să cred că mulți dintre tinerii absolvenți lucrează.

Sunt de părere că anul I trebuie să te prindă în baruri și anul II să te prindă implicat. Implicarea asta nu înseamnă nepărat că trebuie să stai într-un birou sau să lucrezi într-o fabrică. Trebuie să te implici într-un vis de-al tău, să te implici într-un proiect în care este nevoie de tine și de personalitatea sau de cunoștințele tale.

# Vreau permis!

**Sper că după episodul trecut ai luat decizia corectă în alegerea unei școli cu adevărat profesioniste care să te scutească de probleme și de cheltuieli inutile. Dacă încă nu ești sigur, hai să vorbim puțin despre cum decurg cursurile unei școli de șoferi.**

**E**xistă doi actori principali: tu și instructorul, fiecare cu drepturi și obligații. Nu uita nici un moment că ai semnat un contract cu școala și nu ezita să apelezi la prevederile lui de fiecare dată când sunt probleme. În general, totul se rezumă la bun-simț și pricepere. Bun-simț înseamnă, spre exemplu, să nu fumezi în mașină cu elevul și să nu-i povestești de nevestă, cățel și purcel. Pricepere înseamnă să ai o metodă didactică și să fii înainte de toate, la rândul tău, un bun conducător auto.

Nu puține sunt cazurile, după cum ne relatea domnul Marius Teodorescu, director al școlii de șoferi Teo, în care oameni care și-au ținut permisul de conducere în vitrină timp de 10 ani au ajuns instructori autorizați, și asta deoarece pentru atestare nu există decât o probă teoretică și nici una practică. E ușor să-ți dai seama cât de bine poate preda șofatul cineva care

merge cu mașina de două ori pe an - o dată la cimitir și o dată la soacră la țară.

Instructorul se poate schimba foarte ușor: o cerere scrisă la școala de șoferi și totul se rezolvă. Aici nu vorbesc, desigur, de școli care funcționează în bucătăria unui fost șofer de basculantă într-un apartament din Ferentari, vorbesc de școli serioase cu zeci de mașini și instructori.

Din punctul de vedere al metodei didactice, instructorii au două abordări: fie te aruncă în trafic de la prima lecție, fie te iau mai ușor două-trei lecții prin poligon până te obișnuiești puțin cu comenzile. Fiecare abordare are avantajele și dezavantajele ei și depinde foarte mult de instructor, până la urmă, cum pune în valoare beneficiile metodei.

Instructorul trebuie considerat un profesor de practică, el nu are obligația să predea noțiuni de teorie, cu toate că este de apreciat dacă o face. În schimb, școala de șoferi trebuie să asigure ore de pregătire teoretică, incluse în preț, în spații special amenajate. Un instructor care predă mai mult mersul pe loc și te pune să rezolvi teste și integrale în timpul celor 30 de ore de practică trebuie cu siguranță reclamat. De asemenea, o dovadă a neprofesionalismului este și mersul la poștă, la bancă, la piață sau cine știe pe unde, în timpul și pe banii tăi.



Nu te lăsa sedus de cei care-ți oferă fișe medicale gata completate sau scoase la imprimanta personală. Falsurile se descoperă mai devreme sau mai târziu și au urmări penale pentru toți cei implicați. În plus, testele medicale sunt ușoare, nu costă mult și durează puțin.

Dacă-ți dorești mașini mai bune sau tratament preferențial poți alege un pachet VIP, ca cel din oferta școlii de șoferi TEO. Ai la dispoziție Opel Astra, Skoda Fabia, Renault Megane 2 sau Skoda Octavia și ești luat și dus acasă. Tot la TEO am avut plăcerea să descoperim și autovehicule cu dotări speciale pentru persoanele cu handicapuri fizice.

În concluzie, stai cu mâinile pe volan, cu urechea la instructor și cu ochii pe următorul număr din AUTOSpot, pentru că în episodul următor urmează senzații tari: examenul auto.

**Șerban Boancă**

**ȘCOALA DE ȘOFERI**



[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)



# Noi reglementări la încheierea poliței RCA

**I**n cazul în care te gândești să îți schimbi Asiguratorul pentru RCA vei fi obligat să informezi în scris actualul Asigurator faptul că vei renunța la serviciile sale cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea poliței în vigoare. Această regulă se va aplica începând cu 01.04.2006, odată cu crearea bazei de date CEDAM (bază de mașini asigurate).

**CEDAM** - identificarea se face după numărul de înmatriculare sau după seria caroseriei. Baza de date este realizată de poliție și CSA și poate fi accesată de toți cei interesați la adresa <http://cedam.csa-isc.ro>.

Ministerul Administrației și Internelor constituie și administrează împreună cu CSA baza de date națională a autovehiculelor înmatriculate și asigurate RCA. Această bază de date se va compara cu cea care cuprinde toate autovehiculele înmatriculate. Prin diferență se va afla care sunt autovehiculele care nu au asigurare RCA valabilă efectuată în termenul legal.

## Nu te asigura „pe stradă“!

Este recomandat să nu închei asigurări RCA pe stradă, la spălătorie sau la magazinul din cartier din mai multe motive. Un RCA făcut într-o mașină ruginită parcată în diverse locuri e posibil să nu

ajungă să fie înregistrată în baza de date a Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor în cinci zile de la emitere, așa cum cere legea. Nu au un calculator în care să verifice mașina în baza de date CEDAM așa cum cere legea. În cazul în care dorești un duplicat al tichetului de asigurare ai pe cine să întrebi despre procedura de urmat.

În cazul autovehiculelor cu RCA-ul expirat la 01.04.2006 de mai mult de 90 de zile, înmatricularea se suspendă începând cu această dată. Conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor a căror înmatriculare a fost suspendată constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3000 RON la 5000 RON.

Anul 2006 a însemnat un RCA mai scump deoarece pentru acest an nu există un anumit tarif anual. Situația astfel creată duce la următoarea socoteală: prima de asigurare este rezultatul adunării tarifului lunar din 2006 și 2007 corespunzător numărului de luni acoperite. RCA poate fi încheiată pe 6 luni sau un an. În concluzie: în 2006 RCA este tot mai mare lună de lună.

Pentru accidentele pe care le faci pe șosea trebuie să plătești mai mult la asigurarea RCA. În viitor prețul

asigurării RCA se va diferenția în funcție de numărul de accidente provocate. Dacă nu ai avariati nici o mașină din vina ta vei primi o reducere, un bonus. Dar dacă ai produs unul sau mai multe accidente polița se va majora, un fel de amendă numita „malus“.

Baza de date de care am vorbit mai sus va evidenția și daunele. Fiecare proprietar de autovehicul va avea un cazier în funcție de numărul de accidente pe care le produce.

## Doamnele se vor bucura de tarife mai mici

Câteva societăți de asigurări au stabilit pentru persoane fizice de sex feminin tarife mai mici cu 10%. Măsura a apărut ca urmare a statisticii conform căreia femeile provoacă mai puține accidente, deci și daunele pe care le produc sunt mai mici.

broker de asigurare - reasigurare

**AB**  
*Asig*

**Calea Dorobanților  
nr. 102-110, sector 1  
tel/fax: 021.230.43.51  
031.405.76.19 /  
0744.521.949**

broker de asigurare - reasigurare

# AB Asig

1

Pentru a asigura o casa sau un apartament cu o valoare declarata de 110.000 RON, se aplica o cota de prima de 0,2 - 0,3%, de unde rezulta plata unei prime de asigurare de doar **220 RON - 330 RON pe an.**

2

Pentru a asigura bunurile din interiorul cladirilor cu o valoare declarata de 7.000 RON, se aplica o cota de prima de 0,37 - 0,55%, de unde rezulta plata unei prime de doar **21 RON - 38,5 RON pe an.**

3

Pentru a asigura **CASCO** un autoturism **DACIA** cu o valoare de 15.000 RON, se plateste o prima de doar **360 RON pe an.**

## TIPURI DE ASIGURARI

Raspundere auto civila • Casco auto  
Cargo • Bunuri si cladiri • Medicale  
Carte verde • Viata • Pensie

## AVANTAJE

Plata in rate • Servicii profesionale  
Garantia rezolvarii rapide si eficiente  
a dosarelor de dauna • Incheiem  
asigurari la sediul sau domiciliul dvs.

## CONTACT AB ASIG

Calea Dorobantilor, nr. 102-110, s1  
tel/fax: 021.230.43.51  
031.405.76.19 / 0744.521.949



# Fentează gropile și ai grijă de amortizoarele tale!

**Suspensiile...unul dintre elementele cele mai importante la o mașină. Pradoxal, în România este în categoria celor mai puțin tratate subiecte în presa de specialitate. Acestea, de cele mai multe ori confundate cu „amortizoarele“, sunt cele care au cel mai mult de suferit „în lupta cu drumurile patriei“.**

**S**istemul de suspensii are rolul de a menține autovehiculul pe o traiectorie sigură a drumului și acela de a oferi pasagerilor o călătorie confortabilă.

Arcurile și amortizoarele sunt cele mai importante componente ale suspensiilor unei mașini. Arcurile sunt cele care suportă întreaga greutate a mașinii, în timp ce rolul amortizoarelor este acela de a controla mișcarea arcurilor. Din această cauză, arcurile și amortizoarele sunt dependente unele față de altele.

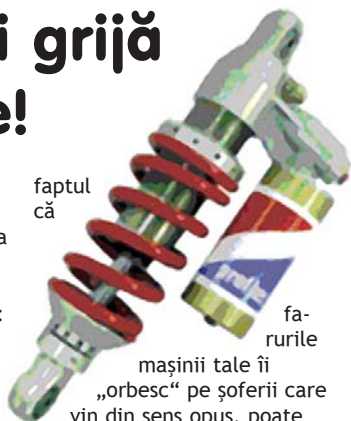
Un arc uzat determină o deteriorare rapidă a amortizorului, deoarece este forțat să funcționeze în alt mod decât cel pentru care a fost creat. Când amortizorul este uzat, acesta nu mai poate amortiza mișcările arcului, de aceea mașina începe să se

clatine și să se balanseze sau chiar să scârțâie. De cele mai multe ori, șoferul poate sesiza că ceva este în neregulă cu sistemul de suspensii, atunci când mașina „începe să chițâie“: acest lucru evidențiază că unul sau mai multe amortizoare „sunt bolnave“ și necesită atenția unui cunoscător.

În momentul când mașina începe „să-ți vorbească“, poți foarte ușor să verifici dacă este ceva în neregulă cu amortizoarele. Poți privi cu atenție amortizorul, care se situează deasupra roții, sub aripă, iar dacă acesta prezintă urme de umezeală, de culoare închisă, uleioasă, înseamnă că amortizorul trebuie schimbat. Ca un sfat, e bine să schimbi câte 2 amortizoare odată (ambele de pe față sau de pe spate), chiar dacă numai unul este uzat, astfel vei păstra aderența mașinii față de drum.

Verifică și starea arcurilor când schimbi amortizoarele! Dacă fața sau spatele mașinii sunt „lăsate“, e un semn că arcurile sunt uzate (când conduci noaptea, spre exemplu,

faptul că



fa-  
rurile

mașinii tale îi „orbesc“ pe șoferii care vin din sens opus, poate să-ți dea de gândit printre altele și despre starea arcurilor pe spate).

Dacă sunt uzate, schimbă-le odată cu amortizoarele deoarece arcurile teoretic trebuie schimbate mai des. Vei evita astfel costul dublu al montării.

Verifică, de asemenea, privind din față și apoi din spate, dacă mașina este „lăsată“ într-o parte sau alta. Dacă o parte a mașinii este mai „lăsată“ decât cealaltă, înseamnă că arcul respectiv trebuie înlocuit.

În final, cu toate că nici cei mai experimentați șoferi nu reușesc să scape de gropile din asfaltul țării, dorim cititorilor AUTOspot drum bun și suspensii sănătoase!

**Răzvan Dumitru**

**Cumperi 4 anvelope și primești 5**

**PIRELLI**

0745.763874 (0745.PNEURI)

0720.763874 (0720.PNEURI)

TEL VERDE 08008.763874 (08008.PNEURI)

**www.depozituldeanvelope.ro**

**www.autospot.ro**



Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, billard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, am fost nevoit să las în urmă aceste idei preconcepțute și, cu emoția celui care merge să-și ridice de la Poliție numărul de înmatriculare generat „la rând“, am intrat la rândul meu, de voie de nevoie, în „clubul“ celor de „pe Magheru“.



## Fără număr

Dacă vrei să fii remarcat seara pe Bulevard, trebuie să știi să ieși în față, să fii unic și special. Fie că ai o mașină tare sau umbli cu una care era la modă când tu nici nu te născuseși, nu trebuie să neglijezi nici un element de personalizare, cu atât mai puțin pe acelea pe care oricum ești obligat prin lege să le ai pe mașină. De aceea, una dintre primele lecții pe care trebuie să le știi este cea a semnificației numerelor de înmatriculare.

Universul aparent banal al celor câteva caractere marcate pe o bucată de tablă mi s-a dezvăluit ca o Cenușăreasă atunci când Pinguinul, prietenul meu întors din Spania, și-a adus o mașină second de afară pentru a o înmatricula în România. Drumul, vama, taxele, RAR-ul și toate cele nu au însemnat nimic pe lângă studiul pentru alegerea numărului. Toată gașca și-a unit forțele și am început să studiem „concurrența“. Este clar că numerele așa-zis „bune“ s-au epuizat încă de la început (primul „hit“ a fost probabil B 69 SEX!), ca urmare un număr bun - în acest moment - presupune folosirea tuturor sem-

nelor existente pe plăcuță cât și apelarea la imaginația celor care îl vor citi.

Am apelat la un artificiu simplu și intuitiv-transformarea cifrelor în litere: aproape toate cifrele au o literă care li se aseamănă formal și folosindu-ne astfel de cele 2 cifre de pe plăcuță, alături de cele 3 litere, se pot forma cuvinte de 5 litere, iar la modul ideal chiar de 6, prin cooptarea în cuvânt a literei „B“. Corespondențele despre care am vorbit sunt: 0=O, 1=I, 2=Z, 3=E, 4=A, 5=S, 6=G, 7=T, 8=B, iar câteva exemple de numere obținute cred că sunt grăitoare: B01LOR, B45TAN, B35TIE, B10LOG, B06ATU, B02GOR, B06DAN, etc.

Foarte puțini cunosc și folosesc acest sistem, „șmecherii“ având alte metode de a ieși în față: literele depărtate, corectarea cu marker-ul a unor litere sau adăugarea unei litere lipsă, sau alegerea de numere zornăitoare gen NFS, NOS, RPD, WRC - proptite cel mai adesea pe Dacia din anii '80 sau pe mașini aduse de afară după revoluție care acum sunt mai oboșite decât proprietarii lor când se întorc de la muncile câmpului...

După studiul atent al fenomenului, a venit vremea să punem pe hârtie numerele,

a căror disponibilitate însă nu am putut-o verifica decât la ghișeul de la Udriște, locul temut de cunosători și ocolit pe cât posibil de cei slabi de înger. Fiind singura secție din București care se ocupă de circulație, și având doar câteva ghișee, cozile care se fac zilnic aici depășesc rădbarea celor mai tineri și neantrenați, punându-le parcă la încercare iubirea față de propriile mașini. Nu știu dacă este adevărat că „până nu faci armata nu ești bărbat“, dar cu siguranță până nu faci cozile de la Udriște nu ești șofer!

Fără o metodă alternativă de a verifica disponibilitatea unui număr (probabil cel care a bazei de date prin Internet a fost arestat pentru limbaj obscen), Pinguinul s-a prezentat la ghișeu înarmat cu lista de numere dorite și cu multă răbdare, iar noi a trebuit să-l abandonăm acolo întrucât avem și alte obligații (vacanțe la munte, sărbătorirea Crăciunului, Anului Nou și a Paștelui, vacanțe la mare, etc). Cu toate acestea, în drum spre ieșire mi-am dat seama că nu o să-l lășăm singur, ci o să se înțeleagă bine cu cei înșirați cuminiți la cozi: de departe păreau toți niște pinguini... (va urma)

Doctoru'



# 4tuningDay 2006

**C**olegul nostru, subsemnatul, Bogdan Urdea, „care este“, eu, la fața locului, în calitate și delegări multiple, printre care și observator feroce pentru cititorii AUTOspot.

Mașini frumoase, fete frumoase, timp frumos - combinația perfectă. Firme de tuning, împătimitii ai fenomenului,

cluburi de racing/curse. Pro și contra, în rândurile următoare...

Mașini multe și variate. O mică trecere în revistă, fără tehnicalități: Bentley Continental, Porsche Chayenne Magnum, un alt Porsche Chayenne, Lamborghini Gallardo, BMW seria 7, Mercedes SL, Subaru-uri cât cuprinde, un Prowler, un Porsche clasic, BMW X5, un Cadillac-două - cele mai impresionante ca preț de pornire în sine, lăsate pe mâna tunerilor. Dacia Logan în diverse combinații, Dacii berline chiar, un pic cam la celălalt pol. Multe alte Golf-uri, BMW ursuleți, Megane-uri, Opel-uri, Mazde și alte machinete printre cele două extreme prezentate mai sus. Dar toate făcute cu pasiune, cu nervi de oțel, cu așteptări de livrări de piese la timp, cu kit, cu fibră, cu tablă, cu vopsele și tribale, cu airbrush, cu migață și cu cap. Nu chiar toate cu cap dar, să ne relaxăm, a fost un show de tuning, trebuia să vedem și bune și rele.

O multitudine de provocări. Cerculețe, burn-uri, lansare de revistă, concurs de tuning virtual, concursuri de best interior, exterior, sound, românească, paint, best of show, concert BUG Mafia, liniuțe, cluburi ce s-au întrecut în

standuri, firme de accesorii, sound, styling, întâlniri de membri ai forumului, petreceri, cola la pahare de plastic, servişuri la grill, bodyguarzi/ oameni de ordine infatuați, legitimații provizorii, două intrări dar odată ce erai intrat nu prea mai puteai să ieși la nevoie, decât achitând din nou beletul, noxe în hala ce n-ar fi trecut nici macar EURO 0, fete dezbrăcate, unele frumoase, altele prin zonă, unele zâmbitoare dar prost îmbrăcate, altele triste și răpitoare, poze haotice cu fundulețe bronzate și în fundal mașini bune, un du-te vino continuu, bași, boxe, muzică din n'șpe direcții, zgomot, fum, distracție, întâlniri, salut, tu ești? da, eu sunt. Ooo, de când vroiam să te întâlnesc, posturi de teveu, interviuri, emoții, mândrie, orgolii, voie bună, oameni din toată țara, ba chiar și din Republica Moldova. Mă leși?

Pe scurt, de toate și de toți. Cu plusuri și minusuri evidente. O inițiativă foarte interesantă și de apreciat prezentarea mașinilor în standuri separate, ale cluburilor de racing. Ideea de comuni-



foto: Dragos Sava





tate, show-off, apartenență. Plăcut. Concursul de tuning virtual organizat oarecum „pe brânci”, pe întuneric. Îmi asum o parte din vină, fiind inițial în comitetul de organizare iar

apoi în juriul care a jurizat lucrările virtuale cât și cele reale. Prea puțini oameni în organizare, prea puține opțiuni pe unitatea de timp. Următorul eveniment, învățând din greșeli, va trebui să strălucească în multe aspecte ce-au lăsat de dorit, din lipsă de experiență, evident. Deci nimic rău. Data viitoare să sperăm că va fi mai bine!

Per total, o experiență benefică într-o lume din ce în ce mai agitată, a tuning-ului, în România. Din ce în ce mai multe soluții profesionale, din ce în ce mai mulți împătimiți artiști în kituri, painting, sound și alte cele. Nu vă zic de parcare... Bă, vă zic: cel puțin la fel de interesantă ca și hala în care s-a desfășurat evenimentul (la Prisma II). Jante, fete, culori, tobe de eșapament, răsărind toate din mașini foarte preparate. O întâlnire a împătimiților de tuning, asta cred că e cea mai bună definiție pentru ce s-a întâmplat pe 1 aprilie. Plină de învățăminte, pentru mulți.

Până la următorul eveniment, să... tunați bine?!

**Bogdan Urdea**



## 4tuningDay/scurt

**Perioada: 1-2 aprilie 2006**

Nu a fost păcăleală de 1 aprilie ci totul, inclusiv fetele (sau mai ales fetele), au fost pe bune.

**Amplasament:** Prisma II (interior și exterior)

**Organizare:** Am fost surprinși că spre deosebire de alte tuning show-uri la care am mai participat, acesta a părut mai bine organizat, mai bine amplasat, deși au fost și bile negre, totuși mai asemănător cu ce se întâmplă afară.

**Highlights:** DbDrag, SQ, styling, painting, exterior, interior, best engine tuning, o groază de reduceri la tot ce înseamnă tuning precum și o serie de concursuri adevărate cu premii adevărate (produse în valoare de mii de euro) puse la dispoziția câștigătorilor de către firmele participante. Un premiu inedit a fost o cină romantică alături de Miss 4tuning. Îl felicităm pe câștigător și-l rugăm dacă se poate să ne păstreze și nouă un pic din desert.

**Bonus:** Ca o cireășă de pe tort, sau mai bine zis ca 3 cireșe de pe tort, atmosfera a fost animată de cei de la B.U.G Mafia care au oferit un super show live.

**car sound**  
www.car-sound.ro  
profesional

SONY Xplod CDX S22



Redare Mp3 \ CD-R \ CD-RW  
4X45w  
1pre-out Rear/Sub  
Panou frontal detasabil

**Cel mai mic pret**  
**350 RON**

[www.car-sound.ro](http://www.car-sound.ro)

Tel: 0721 036 690

mail: office@car-sound.ro





### SMART ROADSTER CABRIO | 82CP

**Preț: 11.150 Euro**  
**An fabricație: 2005**  
**Alimentare: Benzină**  
**Kilometri: 17.500**  
**Cilindree: 698 cmc**  
**Putere: 82 CP**  
**Tel: 0744.561.197**

cutie steptronic; geamuri electrice față; 4 airbaguri; aer condiționat; trapă; jante aliaj; închidere centralizată; abs, esp, sound pachet, radio cd, serrar 5 cd-uri, decapotează electric, impecabilă tehnic optic, carte service, km reali, import germania 7/4/2006

● **BMW X5 3,0 D**  
**220CP GRI**  
**53,000 EURO, 2005,**  
**Motorina, 33,000 km,**  
**3,000 cmc, 220 CP**  
**0724500775**

cutie automată; geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; climatronic; pilot automat; computer bord; xenon; jante aliaj; proiectoare; tapiserie piele; închidere

centralizată; alarmă; abs

● **DACIA LOGAN**  
**1,6 MPI 90CP**  
**VERDE METALIZAT**  
**5,990 EURO, 2005,**  
**Benzina, 2,000 km,**  
**1,600 cmc, 90 CP**  
**0724200430**

geamuri electrice; oglinzi electrice; servo-direcție; computer bord; închidere centralizată;

abs; carte service; radio-casetofon; boxe sony; garanție; un singur proprietar

● **OPEL ASTRA**  
**CARAVAN 2,0 DTI**  
**101CP VERDE**  
**CAMELEON**

**9,550 EURO, 2003,**  
**Motorină, 81,000 km,**  
**2,000 cmc, 101 CP**  
**0724.292.005**

geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 10 airbaguri; climatronic; computer bord; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; abs; asr; senzor ploaie; motor cu transmisie pe lanț; radio cd cu comenzi pe volan; bord cu inserții mahon; carte service-opel germania; volan reglabil acoperit cu piele;

tronic; computer bord; xenon; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; mașina arată impecabil atât interior cât și exterior. cd+8boxe, consum 5,5%. este adusă recent în țară.

● **SKODA OCTAVIA**  
**BERLINA 1,9 TDI**  
**90CP ALBASTRU**  
**11,500 EURO, 2004,**  
**Motorină, 77,525 km,**  
**1,900 cmc, 90 CP**  
**0728.013.330**

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 2 airbaguri; climatronic; computer bord; xenon; jante aliaj; închidere centralizată; alarmă; mașina este în stare foarte bună de funcționare.

**PEUGEOT 307**  
**1,6 HDI 110CP NEGRU**

**Preț: 7.900 Euro**  
**An fabricație: 2005**  
**Alimentare: Motorină**  
**Kilometri: 24.000**  
**Cilindree: 1.600 cmc**  
**Putere: 110 CP**  
**Tel: 0724.400.352**



predare leasing; mai sunt 19 rate a 303 euro ; valoare reziduala: 303 euro

● **RENAULT**  
**LAGUNA II BERLINA**  
**1,9 DCI 130CP GRI**  
**10,200 EURO, 2002,**  
**Motorină, 163,000 km,**  
**1,900 cmc, 130 CP**  
**0723.275.123**

cutie manuală 6+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite heliomate; servo-direcție; 8 airbaguri; dublu clima-

● **TOYOTA YARIS**  
**BERLINA 1,3 VVT-I**  
**84CP VERDE METALIC**  
**8,800 EURO, 2002,**  
**Benzină, 13,200 km,**  
**1,299 cmc, 63 KW**  
**0724.511.504**

cutie manuală 5+1; geamuri electrice față; servo-direcție; 2 airbaguri; aer condiționat; computer bord; închidere centralizată;

**Anunțul tău poate apărea în următorul număr AutoSpot.**

**www.autospot.ro**

**Intră pe www.autospot.ro și înscrie-ți GRATUIT mașina!**

# nüvi™

Poți să uiți de hărți...



NAVIGAȚIE : GHID DE CĂLĂTORIE : MP3 PLAYER

**road**<sup>®</sup>  
România - Atlasul Digital

www.  
romaniadigitala.ro

DACĂ VREI SĂ ȘTII  
UNDE MERGI!

| 021-4130254, 4137921, 7263513 |

**GARMIN**

www.rqa.ro



### Team Building

Performanta unei companii este data de competenta profesionala a fiecarui angajat, dar si de buna colaborare a acestora intre ei, de lucrul in echipa, de existenta unui climat placut si stimulat.

Toate aceste elemente duc la un bun randament profesional in cadrul companiei, contribuind la dezvoltarea acesteia.

#### Programe de Team Building

- evaluarea dinamicii grupului
- evaluarea psihologica a membrilor grupului
- conceperea programului de Team Building
- activitati outdoor si activitati indoor

organizate in parteneriat cu Akita Adventure Team



#### Activități

- expeditii in pesteri
- alpinism
- parcurgere de canoane
- parcurgere de rau subteran cu ajutorul barcilor
- deplasare pe corzi (tiroliene, poduri etc.)
- orientare turistica
- expeditii in Delta Dunarii
- scufundari

Gestionarea si securitatea activitatilor outdoor este asigurata de membri ai Corpului Roman de Salvaspeo, cadre ale Scolii Romane de Speologie, cadre ale Scolii Nationale de Coborari Canoane, cadre ale Scolii Franceze de Speologie.

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)  
Tel./Fax: 021 313 75 91  
www.infinitytravel.ro  
contact@infinitytravel.ro

#### ANVELOPE/JANTE

##### ● ANVEROM

Bd. Iuliu Maniu, nr. 203, sector 6  
Tel: 493.62.61, 0722.291.409  
www.anverom.ro  
anverom@xnet.ro

##### ● AUGSBURG INTERNATIONAL QUICK SERVICE

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6  
Tel: 0740.305.921, 305.06.30  
www.augsburg.ro  
programarmilitari@augsb-urg.ro

##### ● AUTO COM IMPORT

Sos. Giulesti, nr. 177, sector 1  
Tel: 221 38 38, 0722 326 630, 0745 072 407  
www.autocomimport.ro  
contact@autocomimport.ro

##### ● AUTO SOFT SERVICE ROTI

Sos. Fundeni, nr. 81, sector 2  
Tel: 240.01.58, 240.02.07  
www.auto-soft.ro  
auto-soft@k.ro

##### ● AUTOZONE

- Str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, sector 2  
Tel: 233.16.11  
- Str. Buzești, nr. 44, sector 1  
Tel: 307.20.73

##### ● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan, nr. 43, sector 1  
Tel: 352.45.86, 352.45.88  
www.binar-impex.ro  
Anvelope: Bridgestone, Goodyear, Dunlop, Firestone, Fulda, Dayton, Sava  
Acumulatori: Exide (fără întreținere și cu gel)  
Servicii: Jantare, Dejantare,

Echilibrare, Reglare directie, Verificare presiune, Vulcanizare, Etansare

##### ● CAVAR L&I IMPEX

Str. Mosoacia, nr. 60, sector 4  
Tel: 461.07.51  
www.cavar.ro  
cavar@mail.com

##### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roti, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

##### ● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1  
Tel: 232.89.87, 233.27.18  
www.anvelopa.ro  
esrom@anvelopa.ro, service@anvelopa.ro

##### ● FOREXIM

Piața Roșetii, nr. 4, sector 2  
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70  
www.anvelopa.com.ro  
forexim@b.astral.ro

##### ● HIL SERV

Str. Turnu Magurele, nr. 40 - 42, sector 4  
Tel: 460.77.39, www.hilserv.ro

##### ● MAGISTRAL

- Str. Elena Caragiani, nr. 8, sector 1  
Tel: 0744.542.923  
www.magistral.ro  
- Str. Baneasa, nr. 37-39, sector 1  
Tel: 232.98.67

##### ● PNEUMAXX (CEFIN ROMANIA)

- Sos. Bucuresti-Ploiesti, nr. 240 A

Tel: 352.44.96  
www.pneumaxx.ro  
otopeni@cefin.com  
– Bucuresti - Pitești; km. 13,2  
Tel: 493.60.00; 0741.841.040  
http://www.cefin.com/roho  
me\_eng.htm

### ● PNEUROM

Sos. Centura, km.52+100,  
sector 1  
Tel: 493.41.15, 493.41.05,  
493.41.22  
www.pneurom.ro

### ● PROMONDIAL IMPEX

Sir. Nerva Traian, nr. 6, sector 5  
Tel: 326.37.57,  
0723.350.031  
www.cartuning.ro  
car-design@jantealu-  
miniu.ro

### ● ȘAMA SERVICE

www.samaservice.ro  
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.  
2A, sector 2  
Tel: 233.15.96-97,  
0722.221.234  
– Calea Plevnei, nr. 162,  
sector 6  
Tel: 317.52.19, 0745.541.341  
– Bd. Ferdinand, nr. 109,  
sector 2  
Tel: 254.29.52, 253.05.32

– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2  
Tel: 232.31.66, 232.86.09  
Anvelope, jante, service,  
comenzi on-line

### ASIGURĂRI

### ● SC ASIGURAREA ROMÂNEASCĂ – ASIROM SA

Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2  
Tel: 317.81.39, 317.81.37  
www.asirom.com.ro

### ● AGRAS

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
Tel: 212.01.62, 212.01.63  
www.agras.biz

### ● ARDAF

Bd. Primaverii, nr. 29, sector 1  
Tel: 317.30.01, 317.71.03  
www.ardaf.ro

### ● ASIBAN

Bd. Mărăști, nr. 2, sector 1  
Tel: 222.95.60, 222.95.61  
www.asiban.ro  
asiban.sa@asiban.ro

### ● ASITO KAPITAL

Sir. Elena Văcărescu, nr.  
100A, sector 1  
Tel: 230.04.63 / 62  
www.asitokapital.ro

SOCIETATE DE ASIGURARE - REASIGURARE

## Asito Kapital

Asul din asigurări

- ▲ Asigurări industriale
- ▲ Asigurări de accidente și boală
- ▲ Asigurări casco
- ▲ Asigurări de mijloace de transport aeriene
- ▲ Asigurări de mijloace de transport navale
- ▲ Asigurări de mărfuri pe timpul transportului
- ▲ Asigurări de incendiu și calamități naturale
- ▲ Asigurări de răspundere civilă generală
- ▲ Asigurări de credite și garanții
- ▲ Asigurări de pierderi financiare
- ▲ Asigurări medicale pentru călătorii în străinătate

### Membră a GRUPULUI LUKOIL

St. Elena Văcărescu nr. 100A, sector 1, Bucuresti  
Tel: 230.04.63, 230.09.62, Fax: 230.35.08  
www.asitokapital.ro, e-mail: office@asitokapital.ro

### ● ASITRANS

Sir. Gramont, nr. 6-8, sector 4  
Tel: 336.70.32, 336.70.34  
www.asitrans.ro

www.astrasig.ro

### ● BCR ASIGURARI

Sir. Dr. Grigore Mora, nr.  
23, sector 1  
Tel: 405.74.05, 405.74.20  
www.bcrasig.ro  
office@bcrasig.ro

### ● ASTRA

Sir. Puskin, nr. 10, sector 1  
Tel: 318.80.80

Cumperi **4** anvelope **5**  
și primești



**PIRELLI**

0745.763874 (0745.PNEURI)  
0720.763874 (0720.PNEURI)  
TEL VERDE 08008.763874 (08008.PNEURI)

[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)



### ● CERTASIG

Str. Economu Cezarescu, nr. 1-9, et. Parter, sector 6  
Tel: 311.91.04  
www.certasig.ro  
office@certasig.ro

### ● CITY INSURANCE

Str. Lisabona, nr. 8, sector 1  
Tel: 231.00.90, 231.00.79  
www.cityins.ro

### ● OMNIASIG

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1  
Tel: 231.50.40 - 43  
www.omniasig.ro

### ● ROUMANIE ASSURANCE INTERNATIONAL

Str. Tepeș Voda, nr. 51, sector 2  
Tel: 322.88.14, 323.97.16  
www.rai-ria.ro

### ● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
Tel: 212.08.82  
www.unita.ro  
client.service@unita.ro

## AUDIO/ALARME

### ● AUGSBURG INTERNATIONAL

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6  
Tel: 0740.305.003, 305.06.35(36)  
www.augsburg.ro  
Consultant@VanzariSM@augsburg.ro



### ● CAR SOUND

Tel: 0721.036.690  
www.car-sound.ro  
office@car-sound  
Echipă tânără. profesioniști.

În permanență legătură cu importatorii. prețuri cât mai mici. ne adresăm tuturor. produse competitive (de la difuzoare și alarme auto până la linii complete și multimedia). cele mai bune propuneri pentru tine. mon-tăm pe orice mașină.

### ● COMSTAR ROMANIA

Calea Victoriei, nr. 224, bl. D5, sc. 1, et. 10, ap. 38, sector 1  
Tel: 310.40.69, 314.07.35  
www.comstar.ro  
info@comstar.ro

### ● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu, nr. 10, sector 5  
Tel: 410.95.58, 410.05.83  
www.falcon.ro  
office@falcon.ro

### ● PRO MAXX

Sos. Colentina, nr. 440, sector 2  
Tel: 241.32.95, 0722.324.220  
Instalări profesionale alarme și audio auto. Certificate RAR. 3 ani garanție. Prețuri minime.

### ● SOFT & HARD CONSULTING

Str. Matei Basarab, nr. 104, bl.72, sc.2, et.3, ap.47, sector 2  
Tel: 322.28.67, 0741.258.343  
www.shc.ro, office@shc.ro  
Rețele date și voce. Sisteme antifracție. Sisteme supraveghere video. Sisteme control acces.

### ● SONY ROMANIA

Sos. București-Ploiești (Bucharest Business Park), nr. 1A, bl. 4, sector 1  
Tel: 318.47.10  
www.eu.sony.com  
office.ro@eu.sony.com

### ● TORNADO TRADE

Str. Târgul AUTO VIT stand

### MA12, sector 3

Tel: 0723659674, 0788397975

### ● WIZARDS

Splaiul Independenței (curtea clubului IDM), nr. 319B  
Tel: 316.52.05, 0724.724.014  
www.wizards.com.ro  
wizards@aquila.ro

## BIROUL ACCIDENTE UȘOARE

### ● SECTOR 1

Sectia 5 Politie, Sos. Bucurestii Noi  
Tel: 323.30.30, int. 17.934

### ● SECTOR 2

Str. Masina de Paine 47,  
Tel: 224.26.38

### ● SECTOR 3

Sectia 12 Politie, str. Prof. Stefan Nicolau, nr. 3-5  
Tel: 323.30.30, int. 21.531

### ● SECTOR 4, 5

Brigada de Politie Rutiera, str. Candiano Popescu, nr. 57-59, Tel. 335.84.06

### ● SECTOR 6

Sectia 21 Politie, str. Cernisoarei  
Tel: 323.30.30, int. 22.607

## BROKERI

### ● AB ASIG

Broker de asigurare-reasigurare, membru UNSICAR  
Calea Dorobanților nr.102-110, sector 1  
Tel: 230.43.51, 031405.76.19

### ● BTWC

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2, sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3  
Tel: 315.20.50  
www.btwc.ro  
office@btwc.ro

### ● DINMAR AGENT DE ASIGURARE

Str. Vasile Stroescu, nr. 26, sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro  
office@dinmarleasing.ro

### ● INK BROKER

Calea Dorobanților, nr. 61, sector 1  
Tel: 212.06.40 / 41 / 42  
www.inkbroker.ro  
sebastian@inkbroker.ro

## CREDITE

### ● ALPHA BANK ROMANIA SA

Calea Dorobanților, nr. 237B, et. 3, sector 1  
Tel: 209.21.00  
www.alphabank.ro  
bbr@alphabank.ro

### ● CEC

Calea Victoriei, nr. 11-13, sector 3  
Tel: 311.11.19, 310.43.43  
www.cec-sa.ro  
office@cec-sa.ro

### ● CREDISSON INTERNATIONAL

Calea Victoriei, nr. 155, bl. D1, tronson 5, et. 8, sector 1  
Tel: 312.02.20, 305.70.18  
www.credisson.com  
office@credisson.com

### ● LIBRA BANK

Str. Grigore MORA, nr. 11, sector 1  
Tel: 208 80 00  
www.librabank.ro  
info@librabank.ro

### ● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl. Corp C2, sector 2  
Tel: 317.82.26  
www.romexterra.ro

### DETAILING

#### ● EXPERT AUTO DETAILING

Str. Valea Oltului, nr. 69-71,  
sector 6

Tel: 444.77.88,  
0722.122.222

– Str. Iovița, nr. 21, sector 5  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222

– Intr. Dâmbovița, nr. 10A,  
sector 1  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222

– Piața Universității, sector 2  
Tel: 444.77.88,  
0722.122.222

www.expertauto.ro  
info@expertdetailing.ro  
Parcarea subterană de  
lângă Intercontinental,  
nivelul 2

### DEZMEMBRĂRI

#### ● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412,  
sector 2, Tel: 240 66 45

#### ● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

#### ● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-  
560, sector 4

#### ● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11,  
sector 4  
Tel: 0722 723 509

### FOOD STOPS

#### ● CUPTORUL CU LEMNE

Bd. Pache Protopopescu,  
nr. 71, sector 2  
Tel: 252 44 93

#### ● GREGORY'S ROMANA

Bd. Magheru, nr. 32-34,  
sector 1  
Tel: 312 26 13  
www.gregorys.ro

#### ● GREGORY'S VICTORIEI

Piața Victoriei, bl. A6, sector 1  
Tel: 212 56 63  
www.gregorys.ro

#### ● INES BURGER

Sos. Ștefan cel Mare, nr.  
240, sector 2  
Tel: 210 41 08

#### ● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr.  
2, sector 1  
Tel: 310 73 27 / 310 73 37  
www.lamatache.ro

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Te provocăm la  
discuții interesante  
pe diferite teme

### LEASING

#### ● BAVARIA LEASING

Sos. Străușești, nr. 192,  
sector 1  
Tel: 233.42.82, 208.99.08  
office@bavarialeasing.ro

#### ● BCR LEASING

Piața Alba Iulia, nr. 8, bl. 17,  
sector 3, Tel: 323.73.10  
www.bcr-leasing.ro  
office@bcr-leasing.ro

#### ● INTERNATIONAL LEASING

Str. Buzzești, nr. 75, et. 6,  
sector 1  
Tel: 305.51.50 - 59, +40-31  
405.51.86, 405.51.87  
www.leasing.ro  
office@leasing.ro

#### ● MIDAL LEASING

Sos. Pantelimon, nr. 111A,  
sector 1

Tel: 256.90.29  
www.midaleasing.ro  
office@midaleasing.ro

#### ● MOTORACTIVE

Str. Sf. Vineri, nr. 29, et. 2,  
sector 3  
Tel: 318.88.22  
www.motoractive.ro  
general@motoractive.ro

#### ● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2,  
sector 1, Tel: 208.26.00  
www.porscheleasing.ro

#### ● ROMSTAL LEASING

Calea Dorobanților, nr. 59-  
63, sector 1  
Tel: 212.05.50 - 54  
www.romstal-leasing.ro

#### ● TIRIAC LEASING

Str. Nicolae Caramfil, nr. 19,  
sector 1  
Tel: 23 22 633  
www.tiriacleasing.ro



[www.cemancamazi.ro](http://www.cemancamazi.ro)

Online  
NON-STOP

pește, berbecut  
curcan, vița, porc, pui

● **VOLKSBANK LEASING ROMANIA**

Sos. Bucuresti - Ploiesti, nr. 17 - 21, et. 2, sector 1  
Tel: 204.44.49  
www.vbleasing.ro  
info@vbleasing.ro

**PIESE ȘI ACCESORII**

● **AL PADRINO**

- Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1  
Tel: 312.55.90, 312.47.36  
- Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4  
Tel: 336.29.17, 335.46.48  
- Str. 1Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6  
Tel: 402.88.48, 413.53.20  
- Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2

Tel: 210.21.90, 210.24.90  
www.alpadrino.ro  
alpadrino@easynet.ro  
Piese de schimb pentru marci europene, japoneze, coreene, americane

● **ARC REP PROD**

Str. N.D. Cocea, nr. 27, sector 5  
Tel: 0745.674.747, 0740.081.217  
Reparații arcuri lamelare. Foi de arc din stoc sau la comandă. Șplinguit.

● **AUGSBURG INTERNATIONAL**

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6  
Tel: 0740.305.003, 305.06.35(36)  
www.augsburg.ro  
ConsultantiiVanzariSM@augsburg.ro

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

**Te provocăm la discuții interesante pe diferite teme**

● **AUTO TRADE SERVICE '95**

Calea Grivitei, nr. 172, sector 1  
Tel: 222.69.52  
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

● **AUTONET IMPORT**

Calea Pipera, nr. 42, sector 2  
Tel: 233.34.08, 233.34.09,  
www.autonet.ro  
office@bucuresti.autonet.ro

● **BENNETT AUTO**

- Str. Maior Al. Cămpineanu, nr. 1, sector 1  
Tel: 223.29.57  
- Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2  
Tel: 211.15.19  
Mercedes, Fiat, VW, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Audi, Opel, Renault, Citroen, Daewoo

DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3  
MUZICA ROMANEASCA

**Music**  
serviciu on-line *mall*

WWW.MUSICMALL.RO

### ● CARANDA BATERII

Str. Aviator Stefan Protopopescu, nr. 11, sector 1  
Tel: 231.44.44, 231.07.50  
[www.caranda.ro](http://www.caranda.ro)  
[office@caranda.ro](mailto:office@caranda.ro)  
acumulatoare auto, baterii de tractiune și staționare.

### ● GOK & BENZ

Str. Lizeanu, nr. 23bis, sector 2  
Tel: 210.54.04, 210.54.86  
[benz@rdslink.ro](http://benz@rdslink.ro)  
importator direct de piese pentru camioane, microbuze, autobuze, semiremorci

### ● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, sector 5  
Tel: 411.07.11, 411.33.48  
[www.heba.ro](http://www.heba.ro)  
[magazin@heba.ro](mailto:magazin@heba.ro)

### ● IPSO DACIA/ RENAULT

Sos. Bucuresti - Ploiesti, nr. 145, sector 1  
Tel: 208.27.55/ 38  
[www.ipso.ro](http://www.ipso.ro)  
[mps.otopeni@ipso.ro](mailto:mps.otopeni@ipso.ro)  
Dacia, Renault și Nissan.

### ● LATIN EFE

Str. Independenței, nr. 313, sector 6  
Tel: 317.39.57, 317.39.51  
[www.latinefe.ro](http://www.latinefe.ro)

### ● RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26, sector 6  
Tel: 316.56.57, 316.56.61  
[www.rune.ro](http://www.rune.ro)  
[office@rune.ro](mailto:office@rune.ro)

### ● SERUS

piese de schimb și accesorii  
Bd. Timișoara, nr. 60 E, sector 6  
Tel: 444.08.03/ 06  
[www.serus.ro](http://www.serus.ro)  
[renault@serus.ro](mailto:renault@serus.ro)

## RENT-A-CAR

### ● AAA AUTORENT HERTZ FRANCHISEE

Str. Ioan Bianu, nr. 47, sector 1  
Tel: 222.12.56  
[www.hertz.com.ro](http://www.hertz.com.ro)  
[reservations@hertz.com.ro](mailto:reservations@hertz.com.ro)

### ● ACTIVE RENT-A-CAR

Str. Arhitect Louis Blank, nr. 2, bl. 11, et. 2, ap. 13, sector 1  
Tel: 231.44.89, 0727.644.644  
[www.active-rentacar.ro](http://www.active-rentacar.ro)  
[office@active-rentacar.ro](mailto:office@active-rentacar.ro)

### ● AUTONOM RENT-A-CAR

Str. Roma, nr. 24, sector 1  
Tel: 021.231.04.54  
Fax: 021.231.04.55  
Mobile: 0722.660.855  
[bucuresti@autonom.ro](mailto:bucuresti@autonom.ro)

### ● CARBIZ RENT-A-CAR

Tel: 0788.CARBIZ, 0723.565.353, 722.453.893  
[www.carbiz.ro](http://www.carbiz.ro),  
[office@carbiz.ro](mailto:office@carbiz.ro)  
Audi A6, Mercedes S-Class, Skoda Octavia, Renault Logan, Volkswagen Bora, Ford Fiesta, Daewoo Cielo, Daewoo Matiz

### ● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112, sector 1  
Tel: 317.36.16, 0788.294.522  
[www.davidintercar.ro](http://www.davidintercar.ro)  
[reservation@davidintercar.ro](mailto:reservation@davidintercar.ro)

### ● DINMAR RENT-A-CAR

Str. Vasile Stroescu, nr. 26, sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
[www.dinmarleasing.ro](http://www.dinmarleasing.ro)  
[office@dinmarleasing.ro](mailto:office@dinmarleasing.ro)



0788 CAR BIZ  
0722 453 893  
0722 565 353  
[www.carbiz.ro](http://www.carbiz.ro)  
[office@carbiz.ro](mailto:office@carbiz.ro)

### ● OSCAR RENT-A-CAR

Tel: 0724.205.080  
[www.oscar-rentacar.ro](http://www.oscar-rentacar.ro)  
[office@oscar-rentacar.ro](mailto:office@oscar-rentacar.ro)  
Skoda Octavia 2, Seat Ibiza

### ● RENT@CAR

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1, sector 3,  
Tel: 323.02.90, 0720.701.701  
[www.inchirieri-masini.com](http://www.inchirieri-masini.com)

### ● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71, et. parter, sector 3  
Tel: 326.26.60/61  
[www.time-rent.ro](http://www.time-rent.ro)  
[office@time-rent.ro](mailto:office@time-rent.ro)

## SECOND HAND

### ● AAA AUTO

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253, sector 6, Tel: 402.82.22  
[www.aaaauto.ro](http://www.aaaauto.ro)

### ● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2  
Tel: 209.40.14  
[www.aviamotors.ro](http://www.aviamotors.ro)

### ● BRANDY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301, sector 6  
Tel: 318.76.50(51-53)  
[www.brandytrade.ro](http://www.brandytrade.ro)  
[vanzari@bradytrade.ro](mailto:vanzari@bradytrade.ro)

*We rent mobility!*

**ACTIVE  
RENT A CAR**

[www.active-rentacar.ro](http://www.active-rentacar.ro)

Reservation: 0727.644.644



### Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Te provocăm la  
discuții interesante  
pe diferite teme

#### ● COMPUTEST

Splaiul Unirii - incinta targu-  
lui Autovit (Vitan Barzesti),  
nr. 450, sector 4  
Tel: 492.10.75

[www.computest.ro](http://www.computest.ro)

Unicul laborator computerizat  
de testare auto din Romania

#### ● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262,  
sector 2

Tel: 240.58.10  
[www.opeldibas.ro](http://www.opeldibas.ro)

#### SERVICE

#### ● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr.  
231A, sector 1  
Tel: 335.97.56, 335.97.59  
[www.agerservice.ro](http://www.agerservice.ro)  
[office@agerservice.ro](mailto:office@agerservice.ro)  
Service geamuri

#### ● ADRAS OLTENIȚEI

Sos. Olteniței, nr. 35-37,  
sector 4  
Tel: 332.14.53  
[www.adras.ro](http://www.adras.ro)  
[vanzari.ocazie@adras.ro](mailto:vanzari.ocazie@adras.ro)  
Service auto Dacia (garanții,  
post-garanții, constatări  
daune, ITP), montări  
accesorii

#### ● AUTO IMOLA

Sos. GIURGIULUI, nr. 164A,  
sector 4  
Tel: 450.15.90, 450.27.30,  
0726.178.261 0744.345.817  
[www.autoimola.ro](http://www.autoimola.ro)  
[autoimola@pcnet.ro](mailto:autoimola@pcnet.ro)  
Service autorizat Fiat

#### ● BDT SERVICE

Str. Dâmbovița, nr. 10B,  
sector 6  
Tel: 221.15.15  
[www.bdt.ro](http://www.bdt.ro)  
Service Ford și Mazda

#### ● COM NICO SERV

Bd. Iuliu Maniu, nr. 594,  
sector 6  
Tel: 9635, 352.86.12,  
316.08.53, 316.27.38  
[www.comnicoserv.ro](http://www.comnicoserv.ro)  
[comenzi@comnicoserv.ro](mailto:comenzi@comnicoserv.ro)  
Mecanică, finichigerie, vop-  
sitorie, service roți, piese  
auto, asigurări

#### ● DACOSERV - SERVICE DACIA

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6  
Tel: 317.09.86, 316.02.84  
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5  
Tel: 423.92.11  
[www.dacoserv.ro](http://www.dacoserv.ro)  
Service. ITP. Piese de  
schimb. Asigurari

#### ● IPSO

Sos. Bucuresti - Ploiesti, nr.  
145, sector 1  
Tel: 208.27.27  
[www.ipso.ro](http://www.ipso.ro)  
Service Dacia și Renault

#### ● MIDOCAR

Sos. Odăii, nr. 219-225,  
sector 1  
Tel: 300.79.50, 300.79.60,  
300.79.70  
[www.midocar.ro](http://www.midocar.ro)  
Audi și Volkswagen

#### ● MIT MOTORS INT

[www.mit-motors.ro](http://www.mit-motors.ro)  
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1  
Tel: 222.72.51, 222.79.60  
- Șos. Bucuresti - Ploiesti,  
nr. 40, sector 1  
Tel: 305.72.80 / 312.50.06  
- Str. Nicolae Manolescu,  
nr. 21, sector 5  
Tel: 222.52.73

#### ● MULTIBRAND SERVICE

Str. Fabrica de Chibrituri  
(langa fabrica, nr. 13-15,  
sector 5)  
Tel: 335.40.40  
[www.multibrand-grup.ro](http://www.multibrand-grup.ro)  
[office@multibrand-grup.ro](mailto:office@multibrand-grup.ro)  
Hyundai, Honda și alte  
mărci

#### ● OLIMPIK INTERTRADE

Bd. Magheru, nr. 6 - 8, sec-  
tor 1  
Tel: 311.13.96  
[olimpik@canad.ro](mailto:olimpik@canad.ro)  
orice marcă americană

#### SPĂLĂTORII

#### ● AGIP TIMPURI NOI

Calea Văcărești, nr. 132-  
134, sector 4, Tel: 330.26.69  
[timpurinoi@agip.ro](http://timpurinoi@agip.ro)

#### ● DORMAG

Str. Despot Vodă, nr. 46-48,  
sector 2, Tel: 212.44.62,  
610.57.68, 0722.366.499  
[www.dormag.ro](http://www.dormag.ro)  
[greculescu@hotmail.com](mailto:greculescu@hotmail.com)  
spălătorie auto ecologică -  
tașierii, polish profesional

Expertul tău în anvelope!  
Depozitul de Anvelope

Service Roți  
la tine acasă

Montăm și reparăm  
anvelope  
chiar la TINE acasă!

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04

Mobil: 0745 PNEURI

0720 PNEURI

[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)



**Îndrăzneții înving!**

Școala unde dorința dumneavoastră vreaupermis se va împlini

**ȘCOALĂ DE ȘOFERI**

Categoriile A, B, C, C+E și D

**REDUCERI pentru studenți și elevi!**

Cat. A	350 lei	0729.737 647
Cat. B	350 lei	0729.726 252
Cat. C, CE	550 lei	0729.763 374
Cat. CE	200 lei	
Cat. D	600 lei	



### ● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B  
Tel: 0722.453.767  
Spălătorie ecologică, sală de așteptare, bar

### ● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A, sector 2  
Tel: 252.68.81, 252.68.82, 252.68.83, 0723.622.699  
www.pittstop.ro  
office@pittstop.ro

## ȘCOLI DE ȘOFERI

### ● TEO

– Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8 6, sc. 2, et. parter, ap. 22, sector 4

Tel: 331.00.23, 0724SOFERI  
– Str. Câmpia Libertății, nr. 43, bl. MC3, et. parter, sector 3  
Tel: 324.61.08, 0727PERMIS  
– Bd. Constructorilor, nr. 24, bl.19, sc.1, ap.2, sector 6  
Tel: 220.77.45, 0720SCOALA  
www.vreapermis.ro

office@vreapermis.ro  
Dacia berlina: 330RON,  
Matiz, Supernova: 370RON,  
Solenza: 420RON, Logan:  
420RON, VIP:1200RON

### ● WWW.SCOALA-DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19, sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1

Tel: 411.14.00, 410.57.35  
www.scoala-de-soferi.ro  
contact@scoala-de-soferi.ro  
LOGAN: 490RON, Solenza:  
450RON, Matiz: 450RON,  
Supernova: 450RON, STU-  
DENTII BENEFICIAZA DE  
REDUCERE!!30RON  
Plata în rate:  
minim 100RON

## TAXI

### ● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421  
0723.389.461  
Dacia, Solenza, Cielo  
Pornire: IRON  
Tarif/km: 1.20 RON  
Staționare/h: 12 RON

### ● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463  
Peugeot  
Pornire: 1.20 RON  
Tarif/km: 1.20 RON / 20  
RON în afara orașului  
Staționare/h: 12 RON

### ● PERROZZI

Tel.: 9631  
0722.963.063  
0723.963.963  
Dacia Logan, Cielo, Espero  
Pornire: IRON  
Tarif/km: 1.20 RON  
Staționare/h: 12 RON

### ● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481

0722.109.477  
Dacia, Cielo, Logan,  
Mercedes, VW  
Pornire: 0.94 RON  
Tarif/km: 1.14 RON  
Staționare/h: 11.40 RON

## TRACTĂRI

### ● ACR

Str. Tache Ionescu, nr. 27,  
sector 1, Tel: 222.22.22  
www.acr.ro

### ● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675  
www.bdtractariauto.ro  
office@bdtractariauto.ro

### ● TEO

Str. Olteniței, nr. 244, bl. 86,  
sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23,  
331.00.24,  
0724SOFERI

### ● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050  
Tractări auto NONSTOP.  
Tarife:  
- transport platforma  
interurban: 1.95 lei/Km +  
TVA (+ taxa manevrare 49 lei)  
- transport plaff. urban: 16 lei  
- transport platforma inter-  
national: 1 Eur/Km (+ taxa  
manevrare 20 Eur)

## TUNING

### ● ALTUNING

Tel: 0741674190  
www.altuning.ro  
shop@altuning.ro  
Tuning shop, vânzări online  
a produselor Magnaflow

### ● MASTERTUNER

Bd. Timișoara (în spatele  
Skoda Brady Trade),



**Amplificator Z300x**



+



**Subwoofer w312 + inalta**

**Amplificator 2x50W RMS (4ohm)  
2x75W RMS (2ohm)  
putere maxima 300W RMS  
raspuns in frecventa 20Hz-20KHz +/- 1db  
tip filtru pe 2 cai, variabil 12dB  
Subwoofer diametru 12" (30 cm)  
putere 150W RMS, 250 RMS  
sensibilitate 91db  
impedanta 4 ohm**

**Cel mai mic pret  
600 RON**

**www.car-sound.ro**

Tel: 0721 036 690    mail: office@car-sound.ro

nr. 60-62, sector 6  
Tel: 212.18.85 0722.275.522  
www.master tuner.ro  
Tuner specializat în tuningul  
de motor. Dealer UNICHIP,  
NITROUS EXPRESS, JR Filters.

### ● PIT STOP TUNING

Str. Stefan Cel Mare, nr. 1,  
bl. Perla, et. parter, sector 1  
Tel: 230.33.32, 230.22.42,  
0727/0743/0788TUNING  
www.pitstop tuning.ro  
office@pitstop tuning.ro

### ● PREMIUM BRANDS

**www.autospot.ro**

## Ai o firmă de servicii auto?

# www.autospot.ro

## Înscrie-te on-line și o publicăm gratuit!

Bd. Timișoara, nr. 60D,  
sector 6, Tel: 444.24.48  
www.premiumbrands.ro  
Partener oficial și unic  
importator pentru: Sparco,  
MS - Design, K&S Filters,  
Remus, Toora, AHB, Foliatic.

● **PROMONDIAL  
IMPEX**

Calea Floreasca, nr. 41,  
sector 1, Tel: 231.85.88  
www.cartuning.ro  
office@cartuning.ro

● **REBEL GRAFIX**

Str. Dealul Mare nr. 9A,  
sector 4, Tel: 0729.839.381  
www.rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

● **TUNINGSHOP**

Str. Sfinții Voievozi, nr. 11,  
sector 1  
Tel: 0721.640.898  
www.tuningshop.ro

www.rebelgrafix.ro  
echipa@rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

0729.839.381  
0721.264.700  
0726.140.559

# Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul  
efectuate pe masini,  
motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

### VULCANIZĂRI

● **AUTO MECANICA**

Calea Floreasca, nr. 43,  
sector 1  
Echilibrat roți,  
indreptat jante

● **BORA PREST SERV**

Bd. Pantelimon, nr. 36A,  
sector 2, Tel: 0723599655  
Vulcanizare, indreptat jante,  
echilibrari roți

● **DEPOZITUL DE  
ANVELOPE**

Calea Floreasca, nr. 40,  
sector 1, Tel: 230.14.04,  
0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roți, indreptat jante  
aliaj, vânzări jante, anvelope



## WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO



Sos. Panduri nr. 13, Bl. P19, sc. 1, ap. 4, interfon 4

021-411 14 00

0723 361 214

contact@scoala-de-soferi.ro



Scoala de soferi  
categoriile A și B



## WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO







## Hai la plimbare!

Revista AUTO SPOT și Carbiz Rent-a-car îți oferă șansa să conduci niște mașini superdotate. Le-ai văzut pe străzi? Ți-ai dorit să le încerci? Noi te punem la volan timp de o zi. Te înscrii rapid cu un simplu SMS și te plimbi pe unde vrei tu și cu cine vrei tu!

### Ce trebuie să fac?

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un SMS la numărul 1323 cu textul ASC urmat de numele mașinii pe care alegi să o conduci.

exemplu: ASC AUDI A6

**Notă:** Mașinile disponibile sunt cele prezentate alăturat. Cel 3 câștigători vor fi aleși prin tragere la sorți. Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este valabil în rețelele Connex și Orange.

### Mașini disponibile:

- AUDI A6
- FORD Fiesta
- DACIA Logan
- MERCEDES S Klasse
- SKODA Octavia
- VW Bora

carbiz  
rent a car



0788 CAR BIZ  
0722 453 893  
0722 565 353  
[www.carbiz.ro](http://www.carbiz.ro)  
[office@carbiz.ro](mailto:office@carbiz.ro)



[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

S hiturile încă te atacă?

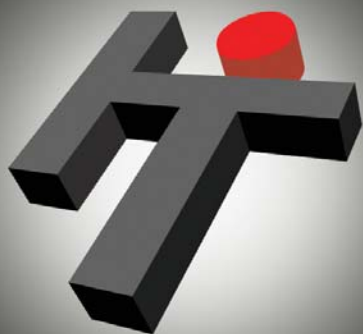
La Rock comanda!

FACEM ORDINE ÎN MUZICĂ

**CITY** **FM**  
**106.2**



[www.cityfm.ro](http://www.cityfm.ro)



love at first site ...

[www.htd.ro](http://www.htd.ro)

internet . multimedia . design . advertising