

**Sama**<sup>®</sup>  
sama service grup

## ● Test drive

Noul Ford Focus pag.8

## ● Tuning

Studiu de caz: Peugeot 307 pag.14

Accesorii estivale pag.15



VIP Drive

**Andreea**  
pag.6 **Bălan**

pag.20

## ● Ghid de adrese utile

piese și accesorii, service, tuning, second-hand, benzinării  
audio/alarme, foodstops, asigurări ș.a.

Alimentează la LUKOIL minimum 15 litri de benzină/motorină\* și poți câștiga o mașină cu adevărat performantă, plus alte premii pe loc!



Promoție valabilă în toate stațiile LUKOIL din țară, în perioada 19 iunie-10 august 2006.

\* minimum 15 litri de benzină/motorină sau 25 litri de GPL auto

 **LUKOIL**  
OIL COMPANY

**Știri** 4

**VIP Drive** 6

Andreea Bălan la volanul lui Grande Punto

**Test Drive** 8

Noul Ford Focus

**Financiar-refinanțare** 10

**Cariere de succes** 12

Marius Teodorescu

General Manager Școala de șoferi TEO

**Super Cars** 13

Ultima GTR 720

**Tuning** 14

Studiu de caz - Peugeot 307

Accesorii estivale pentru mașina ta!

**Pe Magheru** 16

„Poate” înseamnă „da”, „nu” înseamnă „poate”

**Anunțuri second-hand** 18

**Ghid de adrese utile** 20

- |                           |                      |                   |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante          | - Detailing          | - Service-uri     |
| - Asigurări               | - Dezmembraări       | - Spălătorii      |
| - Audio/alarme            | - Food stops         | - Școli de șoferi |
| - Benzinării              | - Leasing            | - Taxi            |
| - Biroul accidente ușoare | - Piese și accesorii | - Tractări        |
| - Brokeri                 | - Rent-a-car         | - Tuning          |
| - Credite                 | - Second hand        | - Vulcanizări     |

**Concurs** 30

Câștigă un test complet pentru mașina ta!



Editor: **H.T.Design**  
Str. Leonida nr. 28,  
sector 2, București  
Tel/Fax: 021-619.38.67  
contact@autospot.ro

Redactori:

**Răzvan Dumitru**  
**Bogdan Urdea**  
**Daniel Urdoi**

Foto: **Alex Constantinescu**

Publicitate: **Ruxandra Andrei**  
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Director: **Adrian Ionescu**  
adrian.ionescu@autospot.ro  
Redactor șef: **Mircea Popa**  
mircea.popa@autospot.ro  
IT Manager: **Șerban Boacă**  
serban.boaca@autospot.ro

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate.

AUTOSpot apare în prima săptămână a fiecărei luni și este distribuită gratuit în București, în rețeaua **Șapte seri** - zona premium, benzinările **Mol** și **Lukoil**, rețeaua de standuri **SpinMedia** și prin distribuția proprie - peste 100 de zone auto cent selecționate (Augsburg, Al Padrino, Șama Service s.a.)

**SAPTE SERI**

**LUKOIL**

**MOL**

**SpinMedia**

**AUGSBURG**

**ȘAMA**

## Mare lansare (la) mare

Recent, autoritățile s-au umflat încă o dată în pene cu ocazia prilejuită de deschiderea circulației pe un singur fir pe porțiunea din autostradă ce va trebui să lege, într-o zi (nu se știe exact când), Capitala de Constanța. Mai precis, este vorba de sectorul de 37 de km care leagă Drajna de Fetești.

Animată parțial de dorința de a testa noul tronson și parțial de perspectiva unei băi în mare (recunoaștem!), echipa AUTOSpot a dat o fugă până la Constanța pe noua rută. Concluziile au fost cât se poate de previzibile: e drept se merge pe o bandă, dar cel puțin sunt doar 37 de km, deci trec ușor dacă nu e mare aglomerație.

Mai marcant ni s-a părut însă drumul la întoarcere, în special pe porțiunea până la începutul autostrăzii. Blocajele pe zeci de kilometri au născut, pe lângă o doză consistentă de nervi, reacții și soluții dintre cele mai variate printre miile de șoferi care au fost, pentru câteva ore, colegi de suferință. Cei mai norocoși erau, indubitabil, cei cu mașini decapotabile, care au avut ocazia, vrând-nevrând, să-și completeze bronzul pe drumul de întoarcere. Mult mai numeros decât acest grup al privilegiaților era grupul nerăbdătorilor, care se scindase, urmând modelul din viața politică, în facțiunea de stânga (cei care depășeau pe contrasens, cu sau fără avarii puse, cei dintâi vrând parcă să-și ceară scuze că sunt așa de șmecheri, cei din urmă nemaisinchisindu-se de astfel de fleacuri), respectiv facțiunea de dreapta (e drept, mult mai radicală - i-am numit aici pe acei care depășeau coloana pe interior, părăsind cu o roată carosabilul sau chiar luând-o de-a dreptul pe arătură, vrând parcă să demonstreze tuturor că n-are sens să se înghesuie ca oile pe carosabil, că doar șoseaua are un rol pur orientativ, ca să nu rătăcim drumul spre București și că nu suntem obligați să ne ținem strict de asfalt, care, la încălzire, mai miroase și urât, în comparație cu parfumul proaspăt al florilor și buruienilor de pe câmp).

În sfârșit, după 4-5 ore, am ajuns înapoi în București, mai streșați și mai obosiți decât eram înainte de plecare. În rest, felicităm sincer autoritățile pentru remarcabilele progrese făcute și sugerăm ca, cel puțin până la data la care Bucureștiul va fi la mai puțin de 4 ore distanță de Constanța, să evităm să folosim ipocrita sintagmă „Autostrada Soarelui” în favoarea mult mai onestei „Calea Prafului în Ochi”.

Daniel URDOI

## Șama Service se extinde

Șama Service Grup a deschis un nou punct de lucru, în Șoseaua Pipera la numărul 48. Acest eveniment a fost cu atât mai important, cu cât începutul lunii iunie 2006 marchează și împlinirea a 14 ani de la înființarea firmei.

În numai trei luni a fost construită o locație cu o suprafață totală de 1.850 metri pătrați, ce include un service cu o suprafață de 550 mp, birouri cu o suprafață de 75 mp și o parcare pentru clienți, de 760 mp. Investiția totală a fost de 1,5 milioane de euro.



„Progresul nostru nu este măsurat numai în cifre, ci și în prestigiu, dobândit prin profesionalism, experiență în domeniu și printr-o echipă unită”, a declarat domnul Florin Ion, director general Șama Service Grup.

Șama a ajuns la un număr total de 90 de angajați și o rețea de 5 locații, dintre care cea mai mare are acum 2900 metri pătrați, urmând ca în curând să mai deschidă două noi service-uri în București.

Șama este mai mult decât un service, este primul service mobil din România, este primul service în care a fost amenajat spațiu de joacă pentru copii și este implicat în activitățile sociale, sponsorizând mai multe proiecte.

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

## ȚiriacAuto un altfel de parc

Organizat de dealerii ȚiriacAuto din București, evenimentul a avut loc în perioada 17-25 iunie, la Romexpo.

La fel ca în anii trecuți, evenimentul a combinat soluțiile outdoor și indoor, oferind o zonă verde în mijlocul Bucureștiului cu multe flori și plante, alei, băncuțe, fanfară, jocuri pentru copii, mașini care au făcut istorie, modele concept, modele auto de ultimă generație, demonstrații off-road.

În anul 2005, parcul ȚiriacAuto a fost considerat cel mai mare eveniment independent din piața auto din România, un nou concept de expoziție auto, o abordare

originală în care interacțiunea a fost cuvântul cheie. Toate acestea au determinat reeditarea Parcului ȚiriacAuto și anul acesta.

La eveniment au participat toate firmele pe care Țiriac Auto le deține, acestea fiind Mercedes Benz, Smart, Dodge, Chrysler, Jeep, Mitsubishi Motors, Land Rover, Jaguar, Ford, Mazda, Hyundai.

Vizitatorii au putut admira în premieră noile modele Ford S-Max și Mazda MX-5, care au fost lansate oficial spre comercializare cu această ocazie. De asemenea, tot în premieră națională, au fost prezentate și noile modele Mitsubishi Colt Cabrio și Dodge Caliber, ultimul marcând și debutul mărcii americane pe piața românească. Amatorii de supermașini au avut ocazia să admire, tot în premieră națională, bolidul Mercedes-Benz SLR, propulsat de motorul V8 de 5,4 litri, care dezvoltă 626 CP și are un cuplu de 1000 Nm.

Îi felicităm pe organizatori pentru efortul depus, efort care s-a văzut din plin în cadrul salonului, acolo unde pentru o perioadă de 10 zile, românii au simțit că sunt într-o țară cu adevărat occidentală.



Cei care credeau că nu mai există pic de personalitate în industria britanică, sunt rugați să privească pozele alăturate și să se mai gândească încă o dată.

Land Rover a prezentat pozele oficiale pentru cel mai mic membru al familie, noul Freelander. „Micuțul” moștenește câteva din trăsăturile lui Range Rover, cât și unele din sistemele sale pentru teren accidentat.

Freelander vine în dotare standard cu „Terrain Response”, cât și cu o tracțiune integrală pentru toate motorizările. Astfel producătorii săi speră să fie în continuare cel mai capabil reprezentant al clasei.

Land Rover mai pregătește o surpriză pentru fanii mărcii,



## Freelander 2

### Făcut pentru a-ți lua ochii

introducând pe piață 2 noi motoare. Un motor de 3.2 litri



și o putere maximă de 232 de CP și unul diesel de 2.2 litri care dezvoltă 158 de CP.

Freelander va putea fi văzut pentru prima oară la salonul auto din Marea Britanie, iar imediat după acest eveniment va putea fi comandat.



## Subaru 3S

### showroom, service, spare parts

Importatorul general de automobile Subaru Motors Trading și-a inaugurat în data de 15 iunie primul complex integrat 3S (showroom, service, spare parts) investiție care s-a ridicat la aproximativ opt milioane de euro.

Unitatea deschisă în Voluntari (Șoseaua de Centură 30A, com. Tunari, Ilfov) are o suprafață de circa 4.000 de mp

și cuprinde un showroom de 400 de mp, o unitate service, o magazie de piese de schimb și un spațiu de așteptare, fiecare cu o suprafață de 300 de mp.

Subaru Motors Trading este o firmă subordonată companiei Subaru Motor Hellas din Grecia, distribuitor al mărcii japoneze pentru zona balcanică.

Reprezentanții mărcii au declarat că eforturile com-

paniei vor fi axate pe creșterea notorietății mărcii prin publicitatea în revistele de specialitate și în ziare cu profil financiar, precum și prin sesiuni de drive-teste, astfel încât Subaru să devină una dintre principalele mărci vândute în România.

„Anul trecut vânzările au ajuns la 291 de unități, iar până în prezent au fost comercializate 170 de unități pe piața românească. Tindem să atingem o cotă de piață de 1% în 2007”, a declarat dl. Răzvan Antoniu, director de vânzări.

Firma va încerca să crească vânzările și în provincie, pentru că raportul este defavorabil în raport cu Capitala, unde se vând circa 60% din mașinile distribuite în România, iar rețeaua de vânzări va fi extinsă, până la sfârșitul anului, în toată țara.



## Andreea Bălan la volanul lui Grande Punto

„Lumea te cataloghează drastic în funcție de imaginea pe care ți-o construiești și, prin urmare, inclusiv mașina pe care o conduci trebuie să se ridice la nivelul acestei imagini“

**Ne pare bine că am apucat să te prindem pentru un test-drive și o ședință foto, deoarece știm că ești foarte ocupată cu lansarea noului album. Spune-ne când va avea loc revenirea ta pe scena muzicală?**

Lucrez de un an de zile la noul album și va fi cu totul și cu totul altceva față de ce am scos pe piață până acum. Va apărea în septembrie și va fi un material calitativ, ținând cont de faptul că am colaborat cu mai mulți compozitori, printre care în premieră cu Laurențiu Duță și cu Bobby de la Voltaj.

**Care va fi stilul noului tău material, cum ar trebui să**

**sune în variantă 2006 hit-ul „Liberă la mare“?**

Cred că în ultimii ani mi-am creat un stil al meu, un stil unic. Poate fi denumit dance-rock, cu toate că nu este corect spus, dar este un stil propriu care se hrănește din ambele curente muzicale.

**Crezi că look-ul de fată rebelă, pe care l-ai promovat în ultima vreme, se potrivește cu faptul că ai devenit imaginea unui salon de frumusețe și a firmei Helene?**

Am devenit imaginea firmei Helene, o firmă de design vestimentar. De fapt chiar acum sunt îmbrăcată din cap până în picioare cu produsele lor. (Râde). Imaginea mea mi s-a părut în perfectă concordanță cu cea a firmei și, ca să-ți răspund la întrebare, da, este o asociere de imagine potrivită.

**Apropo de imagine, crezi că este esențială mașina în imaginea unei vedete?**

Nu aș putea spune că este esențială, dar este destul de importantă. Am ajuns la concluzia că lumea te cataloghează drastic în funcție de imaginea pe care ți-o construiești și, prin urmare, inclusiv mașina pe care o conduci trebuie să se ridice la nivelul acestei imagini.

**De la ce vârstă ai putut să te folosești de șansa acestui nou tip de accesoriu de imagine?**

Conduc de la 18 ani și a fost unul dintre visele mele să am carnet imediat ce împlinesc vârsta majoratului. De îndată ce am luat carnetul mi-am dorit o mașină cabrio. Spre marea mea noroc prima mea mașină a fost una cabrio, un Peugeot 206 cc, cu un motor pe benzină de 2000 cmc și 140 CP.

**Dacă tot suntem la acest subiect, spune-ne ce urmărești în aprecierea unei mașini?**

Îmi plac mașinile cu cât mai multe opțiuni, să existe cât mai puține lucruri în minus (râde cu subînțeles). Vreau neapărat să aibă comenzi pe volan, m-am obișnuit cu acest aspect și este foarte important pentru mine.

**Suntem siguri că unii căruțari ar vrea să știe și care a fost cel mai neplăcut lucru care ți s-a întâmplat la volan?**

Ohh...uitasem acest amănunt dar acum că m-ați întrebat am să vă spun. S-a întâmplat într-o noapte când mă întorceam de la un concert și mă grăbeam să ajung acasă. Am intrat într-o curbă un pic cam repede, am pierdut controlul mașinii, iar după câteva secunde de mers pe 2 roți și câteva piruete am ajuns în șanțul de pe contrasens. Am avut mare noroc că șoseaua era liberă, mașina a suferit doar câteva zgârieturi iar eu nu am avut nimic.

**Probabil că nu depășești niciodată viteza legală așa că nu vâd rostul întrebării „cu ce viteză maximă ai mers?”. Putem să trecem...**

Bine, bine... vă spun. Atunci când am pierdut controlul mașinii, aveam 170 km/h, dar de atunci chiar nu mai depășesc limitele legale. Am fost mult prea speriată ca să mai repet o astfel de greșeală.

**Cum te descurci cu condusul în griul orașului? Știm că a fi o persoană publică are unele avantaje, tu profiți de imaginea ta în trafic?**

De obicei lumea nu mă recunoaște la volan, dar mi se întâmplă să-mi mai dea prioritate din cauza faptului că sunt femeie. În general mă comport foarte bine în trafic, primesc și acord prioritate cam în aceeași măsură, depinde însă de cât de amabili sunt ceilalți șoferi.

**Cum ți se pare mașina din testul de azi?**

Este foarte, foarte frumoasă. Mi-a plăcut încă de prima oară când mi-ați prezentat-o, are o culoare specială pe care nu am mai văzut-o până acum și, în ciuda faptului că are motor diesel, mi s-a părut foarte „înfiptă“.

**Ce anume crezi că îi lipsește și chiar ți-ar plăcea să aibă?**

Din păcate nu este cabrio. Are tot ce-mi pot dori la o



mașină, comenzi pe volan, climatronic, MP3 player, dar din păcate nu este decapotabilă. Am o slăbiciune pentru mașinile decapotabile.

**O concluzie despre Grande Punto?**

Atunci când va apărea varianta cabrio, vă promit că am să-mi comand una. (Râde)

**Întă pe [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) în secțiunea media pentru a vedea mai multe poze și filme de la întâlnirea cu Andreea Bălan!**



Mașina ne-a fost pusă la dispoziție de către **AUTOITALIA GROUP**  
Bd. Timișoara, nr. 60, Sector 6,  
București, Tel: 444.33.34  
[www.autoitalia.ro](http://www.autoitalia.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

# Noul Ford Focus

## „Mare“ și soare

**L**a fel ca în fiecare an, anul acesta nu am reușit să ajung la mare de 1 Mai. De fiecare dată îmi fac planuri, vorbesc cu prietenii și număr zilele până în momentul în care litoralul își deschide porțile. Cu toate acestea în fiecare an intervine câte ceva care să-mi dea peste cap „socotelile“ și să ratez întreaga distracție.

Anul 2006 nu a fost cu nimic mai deosebit ca ceilalți, iar 1 Mai s-a dovedit a fi un adevărat fiasco. Pentru că sunt o persoană care se reprofilează repede și găsesc în orice eșec o nouă provocare, am decis să-mi petrec o zi caldă de iunie, unde în altă parte, decât la mare. Întâmplarea a făcut ca automobilul care mi-a fost „ghid“, în drumul spre mare, să fie noul Ford Focus. Un Focus nou nouț, sedan, cu o „nebulie“ de motor, diesel, 2 l, 136 de cai.

Soarele era sus pe cer, iar ziua se anunța una dintre cele mai frumoase ale lunii. Deși am plecat destul de devreme, traficul, inamicul numărul unu al șoferilor, a lovit din nou. Fordul nostru a trebuit să lupte cu ceva aglomerație și cozi interminabile. Cu toate acestea, s-a descurcat exemplar, dând dovadă de o manevrabilitate iesită din comun. Direcția fermă, cutia de viteze scurtă și foarte bine

etajată, au făcut ca traficul să ni se pară o joacă de copii.

Astfel, prima etapă fiind parcursă, ne-am îndreptat spre cea de a doua, poetic denumită, „Autostrada Soarelui“.

Aici lucrurile au devenit mult mai serioase, Focusul fiind nevoit să ne dovedească că este așa cum o spun criticii, cel mai bun din clasa sa.

Prima probă pe care a trebuit să o treacă a fost con-





sumul. Acesta s-a situat undeva în jurul valorii de 7,5 l la 100 km parcurși. Consumul a fost calculat într-un regim sportiv, concluzia noastră fiind că se poate obține o cifră mult mai mică, fără prea multă bătaie de cap.

Confortul în interior a fost și el la standarde ridicate, materialele folosite fiind de o calitate demnă de clasa superioară. Spațiul pe care noul Focus îl oferă atât ocupanților locurilor din față cât și celor din spate, este cu adevărat uriaș. Focusul nu este doar cea mai mare mașină din clasa sa, este cu adevărat o mașină încăpătoare și plină de personalitate.

Un minus pe care îl amintesc, a fost poziția cam prea înaltă la volan. Sunt o persoană înaltă iar acest amănunt a fost un pic săcâitor.

Comenzile de pe consola centrală sunt foarte bine poziționate, astfel orice mișcare dorită se face cu ușurință, șoferul nefiind nevoit să-și ia privirea de la drum.

Pe șosea, Focusul se comportă ireproșabil. Deși în anumite curbe a avut o ușoară tendință supraviratoare, direcția este foarte precisă și ușor de manevrat. Motorul este așa cum am mai spus-o, cu adevărat impresionant, dând dovadă de o putere de nebănuț, putere ce este pusă pe asfalt,



fără nici un fel de efort.

Varianta pe care am testat-o a fost echipată Ghia, acest lucru însemnând că mașina a fost aproape "full". Singurele elemente care au lipsit au fost, xenonul, căruia din păcate i-am simțit lipsa, iar cel de-al doilea a fost pielea. Datorită noului nostru prieten am ajuns la mare mult mai repede decât ne-am așteptat (timpul este secret din cauza cifrelor un pic cam prea mici).

Abia când am ajuns în București, am realizat că am fost cu totul și cu totul absorbit de noul Focus încât am uitat pur și simplu să ajung pe plajă. Plăcerea pe care am simțit-o la volanul său a fost cu siguranță mai mare decât nevoia de a face o baie. Hmm... interesant efect!

**Răzvan Dumitru**



### Fișă tehnică Ford Focus

**Motorizare:** 2.0 l, 16v

**Putere maximă (CP/rpm):**

136 / 4000

**Moment maxim (Nm/rpm):**

320 / 2000

**Carburant:** motorină

**Cutie de viteze:**

6+1, manuală

**Transmisie:** față

**Rezervor:** 55 l

**Viteză maximă:** 210 km/h

**Consum (urban/ extra/ mixt):**

7,4 / 4,4 / 5,5

**Masă proprie:** 1.400 kg

**Preț CIP model testat:**

17.752 EUR

**Preț DDP model testat:**

21.653 EUR

Mașina ne-a fost pusă la dispoziție spre testare de către

**Romcar SRL**

Calea Giulești nr. 6 - 8, Sector 6,

București, România

Tel: +4 021 311 39 99

Fax: +4 021 311 36 66

<http://www.ford.ro>



# O nouă șansă pentru mașina la care visezi - refinanțarea

**Suntem adepți convinși ai concurenței - oricând, oriunde, oricum în limitele legii (deși dacă stăm și ne gândim la reglementările legislative din ograda noastră... greu, foarte greu). Justificarea? Diversificarea ofertelor, scăderea costurilor și a condițiilor, schimbarea atitudinii față de client șamd.**

**V**orbim despre o nouă forță în domeniu: „refinanțare“. Scenariu? Renunțăm la o alegere făcută în lipsa alternativelor pentru a ne bucura de infuzia suferită de piața românească în materie de „avantaj client“.

Și pe la noi clienții au început să ceară astfel de credite. Urmarea? Chiar dacă din portofoliul multor creditori încă lipsesc produsele specifice, băncile analizează solicitările oferind refinanțare pentru orice fel de credite (vechi). Practic, apelând la un credit de refinanțare, clientul unei bănci rambursează integral un credit vechi, folosind un credit nou, de la aceeași bancă sau... NU!

Vorbeam despre concurență... Procedura? Banca X identifică clientul Băncii Y și îi oferă acestuia refinanțarea unui credit existent în condiții mult mai bune decât cele oferite clienților prin oferta comunicată publicului larg. Mai mult decât atât, pentru cei care au credite la mai multe bănci, refinanțarea permite restrângerea mai multor obligații de plată într-una singură.

## Scăderea dobânzilor

Dobânda medie a coborât (perioada: finele 2003 - prezent) cu aproape 10% (conform băncii centrale). Rezultă: același credit în lei care costă peste 27% în prezent are o dobândă sub 18%. Vești bune: pentru un credit pe termen lung vorbim despre dobânzi sub 10% (nu-i eroare de tipar).

## Perioada creditării

**Trecut:** un credit pentru locuință abia ajungea la 10 ani. **Prezent:** ce ziceți de 20-25 de ani? Parcă nu mai este chiar atât de imposibil de visat, așa-i?

## Riscul valutar

Reamintim cititorului faptul că până la jumătatea anului mai bine de 60% din împrumuturi sunt în valută. Deci înlocuirea acestuia cu unul în lei este chiar rezonabilă (un

credit în lei pe termen lung costă acum aproape tot atât cât unul în valută).

Creditul de refinanțare nu diferă de cele obișnuite. Totuși, avem de învățat procedura de acordare, formalitățile pe care trebuie să le îndeplinească solicitantii și costurile. Întâlnim 2 situații: credite oferite în mod distinct (credite de sine stătătoare) sau solicitări analizate individual cu rezolvări diferite. Premiera: dosarul de credit trebuie să includă câteva documente specifice legate de creditul refinanțat (ex: contractul de credit, extras de cont din care să rezulte soldul la zi al creditului).

## Unde-i baiul?

Obținerea unui credit nou este mai dificilă, având în vedere noile norme ale băncii centrale. Opțiunea este un credit mai mare care are drept scop declarat refinanțarea creditului vechi, cu doar o parte din bani.

Aviz excesului de creativitate: banii sunt transferați prin ordin de plată direct în contul clientului din cealaltă bancă (stingerea creditului inițial). Și încă un amănunt numit costuri: comisionul de acordare cât și penalizarea rambursării creditului anterior (dacă este specificat în contractul de credit).



Știi că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

## “Folia specială auto te poate proteja!”

**Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?**

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractorii este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

**Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!**

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)



**Marius Teodorescu,**  
General Manager  
Școala de șoferi TEO

**Pentru toți cei pasionați de domeniul auto: poveștile oamenilor care au transformat o pasiune, un vis, un imposibil într-un stil de viață sau chiar job-ul vieții lor.**

### Cum a început totul?

A fost nu greu, ci fantastic de greu, astfel încât după șase luni de la pornirea activității, îmi ziceam că singurul motiv pentru care nu renunț este faptul că am muncit atâta timp și am făcut sacrificii să rezist până în acel punct. Simțeam că începe să fie un pic mai ușor, dar dacă aș fi știut de la început ce înseamnă să reușești într-o astfel de afacere, cu siguranță nu m-aș mai fi încumetat.

### Este greu să răzbești pe cont propriu în România?

Este exagerat de greu. Cred că ar fi foarte ușor pentru oricine cu puțină inițiativă, puțin curaj, dacă ar exista și în România legi care să încurajeze inițiativa. Cred că tuturilor ne-ar merge mai bine.

Mă mândresc cu asta, pentru că, nevrând să fac o evaluare a școlii mele, zic eu că sunt în primele 5 școli din București, iar din „bobocii” care ies acum în trafic, probabil că 15%-20% sunt absolvenți ai școlii Teo.

## Secretul meu? Țin foarte mult la calitatea serviciilor și la imaginea firmei!

### Care au fost armele dvs. secrete pe care le-ați folosit pentru a reuși?

Am ținut foarte mult la calitatea serviciilor, la imaginea firmei, am căutat să-i mulțumesc pe toți cei care aveau nemulțumiri, nimănui nu i-am spus că nu stau de vorbă cu el pentru că sunt patronul firmei și să-l pasez mai departe secretarei. În plus am avut inspirația ca atunci când a fost acel val de cursanți, acum un an și jumătate, când se zvonca că se vor înăspri condițiile de acordare a permisului de conducere, să nu refuz clienții, oricât de mulți ar fi fost. Câștigul a fost pe măsură, întrucât mi-am dublat parcul de mașini.

### Aveți vreun regret, ceva ce ați vrut tot timpul să faceți, dar nu ați reușit?

Regrete față de ce am făcut nu am. În schimb, regret că nu găsec un creditor serios care să-mi împrumute o sumă suficient de mare astfel încât să fac o școală exact cum mi-aș dori, așa cum nu există în România la ora actuală.

### Cum este să purtați pe umeri răspunderea pentru o bună parte din totalul bobocilor din trafic?

### Cum este domnul Teodorescu în timpul liber?

Îmi place înotul foarte mult, îmi place tenisul de masă, am făcut șase ani de pian și îmi place foarte mult să cânt. Din păcate nu prea am timp pentru familie, muncesc de foarte tânăr, iar anul trecut a fost primul concediu din viața mea. Sunt un familist convins și încerc să mă ocup cât mai mult de familie.

### Ce vedeți la orizont?

Sunt un pic sceptic în ceea ce privește viitorul țării noastre pentru că văd că oamenii care ne conduc nu au neapărat intenția să facă ceva bun pentru țară.

Am mers pe un drum bun și voi merge în continuare pe un drum bun pentru că intenționez să-mi păstrez principiile. Vreau să cultiv o imagine bună, să tratez în continuare toți clienții școlii cu respect și să le ofer servicii cât mai bune. Mă voi gândi foarte bine la investițiile pe care le voi face astfel încât să le aducă clienților mei servicii de calitate, iar mie să-mi aducă oportunități noi și beneficiu garantat.

**Întră pe [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) la rubrica „interviu” pentru a citi tot articolul.**

# Ultima GTR 720



## Realitate sau vis?

În numărul trecut am crezut că am reușit să vă prezint una dintre cele mai rapide mașini construite vreodată. Chiar era una dintre cele mai rapide și mai spectaculoase, cu toate acestea, comparând-o cu Ultima GTR 720, din păcate... cam stă pe loc.

Modelul care se fabrică în Marea Britanie și care pentru mulți reprezintă un nume cu totul și cu totul necunoscut, a stabilit de curând un nou record mondial.

Ultima Gtr 720 a reușit să doboare recordul de anul trecut, record care paradoxal, le aparține, porneste de pe loc, ajunge la 160km/h și înapoi la 0, în nici mai mult nici mai puțin de 9,4 secunde.

Diferențele dintre cele două mașini, cea din 2005 și cea actuală nu sunt foarte mari dar merită amintite. Motorul actualei „câștigătoare“

este același Chevy V8, dar care de data aceasta dezvoltă 720 de cp. Motorul anterior beneficia „doar“ de 640.

Ca cifre pe circuit, Ultima Gtr 720 este uluitoare: 0-160-0 km/h în 9.4 sec, 0-100 km/h în 2.6 sec, 0-160 km/h în 5.3 sec.

Iar acum partea care mie-mi place cel mai mult. Cu aceste cifre, Ultima este cu o secundă mai rapidă la 1-160-0 decât Ferrari Enzo (care costă de 5 ori mai mult) și cu 2 secunde mai rapidă decât McLaren F1 LM (care costă de 10 ori mai mult).

Dacă tot nu vi se pare o realizare cu adevărat istorică, am să încerc să menționez ca GTR 720 a „scos“ acești timpi în mod repetat, nu a fost doar o încercare norocoasă. O altă performanță aproape incredibilă este repriza 50-110 km/h: 1.8 secunde.



Ca un amănunt aproape „ne semnificativ“, Ultima Gtr 720 nu are în dotare nici măcar ABS.

La final, singura concluzie pe care pot să o trag, atunci când o să vreau o mașină cu adevărat rapidă, cu siguranța nu am să mă îndrept spre Porsche sau Ferrari. So... keep dreaming!

**Răzvan Dumitru**



### Tuning Peugeot 307

- Bară față
- Spoiler DTM sub bară față

**C**ontinuăm campania „Spune NU kitsch-ului!!“ Pentru că încercăm să vă fim într-adevăr de ajutor lăsăm vorbăria la o parte și îți propunem de astă dată studiul de caz pe o mașină tare mult râvnită și achiziționată prin orice mijloace posibile de către tovarășii țărișoarei noastre: Peugeot 307cc. Pentru că tot vorbeam despre profesioniști, am furat planul de atac al specialiștilor de la Augsburg International.

Pactul cu diavoli din voi se traduce astfel: un kit de caroserie Rieger, care are menirea de a scoate din asfaltul încins ochii colegilor de trafic (garantăm respect, atenție și invidie).



- Spoiler sub bară spate
- Spoiler DTM bară spate Carbon look
- Set tobe sport Rieger Exklusiv

Bara față se poate livra pentru modele cu sau fără spălător de far, în două variante constructive: cu sau fără grile laterale. Pentru a completa imaginea sport sub bara față se poate monta opțional

un spoiler carbon look.

Pentru accentuarea caracterului sportiv al autoturismului pe lateral se pot monta ornamente de prag.

Partea de spate a autoturismului este completată de un spoiler sub bara spate special conceput pentru a fi în ton cu ornamentele de praguri și de un set de tobe de eșapament sport Rieger Exklusiv, 4 x 90/76 mm.

Pentru jantele de aliaj vă propunem modelul Dotz Brands Hatch pe 17' echipat cu anvelope Goodyear Eagle F1 GS-D3.

Denumire	Marcă	Preț RON (include TVA)
Bară față	Rieger	1202,41
Spoiler sub bară carbon	Rieger	516,74
Ornament prag	Rieger	453,61
Ornament prag	Rieger	453,61
Spoiler sub bară spate	Rieger	605,76
Spoiler DTM carbon	Rieger	476,65
Set tobe evacuare	Rieger	3581,71
Jantă	Alcar	602,17
Anvelopă	Goodyear	629,43

### Accesorii estivale pentru „iubita“ ta!

Vacanță, drumuri, bagaje... Să vedem ce părere ai despre noua generație de portbagaj - Thule Range. Are o capacitate de 340 l. Când nu este folosit se păstrează într-o geantă specială livrată odată cu portbagajul. Atunci când este



strâns, portbagajul măsoară doar 120 cm lungime, 25 cm lățime și 24 cm înălțime, fiind ușor depozitat. Sistemul de montare Thule Easy-Snap nu necesită eforturi suplimentare.

Materialul din care este confecționat este rezistent la apă iar cusăturile întărite. Ca toate produsele Thule, Thule Range este în conformitate cu standardele europene de calitate. Toate aceste avantaje sunt subliniate și de certificatul TÜV, testul City Crash și cei 5 ani de garanție.

**Preț: 847.07 RON.**

Ce părere ai despre caniculă? Nu foarte bună? Hmm... Atunci vrei un frigider auto!!! **WAECO BordBar TB-08.** Capacitate totală: 8 litri. Tensiune alimentare: 12V DC. Putere intrare: 32W. Poziția răcire: -20°C sub temperatura ambientală, limitată la aprox. +5°C. Poziția încălzire: +65°C limitată. Greutate: cca. 3,2 kg.

Caracteristici: potrivit pentru cutii de 0.33 l și pentru sticle de 0.5 l așezate vertical, 2 suporturi pentru băuturi, opțiuni pentru rece/cald, capac ce poate fi ridicat cu o singură mână, fixabil pe scaunul vehiculului cu centura de siguranță, cen-



tură adițională pentru fixare între scaune, funcțiile răcire /încălzire indicate prin leduri. Teste: TÜV/GS, aprobate în conformitate 95/54/EC (EMC, directive pentru vehicule)

**Preț: 346,04 RON**

#### COMFORT ENHANCEMENT

#### Purified, odor-free air is diffused into the cabin

> Bio Clip air purification system

An active agent destroys bacteria borne by the air conditioning system.

Cartridge containing the active agent.



The active agent, which is diffused through the air filter, destroys any microorganisms.



#### CHARACTERISTICS

- 100% natural anti-microbial agent.
- Long lasting action (at least 12 months).
- Eliminates odors caused by microorganisms in the air conditioning

Aerul condiționat are și unele neajunsuri. Iată soluția pentru câteva dintre ele: **Bio Clip™** folosește un agent antibacterian natural, care este răspândit permanent pentru a distruge microorganismele prezente în sistemul de climatizare. Ușor de instalat, se fixează pe filtrul de habitacul, permițând instalarea pe toate tipurile de vehicule. Durata de funcționare minimă garantată este de 12 luni. Astfel, bacteriile și mirosurile neplăcute sunt eliminate. **Preț: 68,54 RON.**

materiale realizat cu sprijinul

**Ai AUGSBURG**  
INTERNATIONAL

Importator și distribuitor  
piese auto și accesorii

[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, asemeni unui adolescent pudic nimerit pe o plajă de nudisti, a trebuit să las în urmă toate ideile preconcepute și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul” celor de „pe Magheru”.



## „Poate” înseamnă „da”, „nu” înseamnă „poate”

Leșirile pe Bulevard au devenit odată cu lunile de vară pe cât de dese pe atât de motivante. Prietenii mei, antrenaiți parcă într-o competiție absurdă, numără orele până când agitația toridă a zilei lasă loc calmului nocturn și, îmbărbătați de vibrațiile aerului (a se citi „noxelor”) din „club”, pornesc în recunoaștere. 40 km/h. Muzica nu tot timpul bună dar tare. Ochii scanează toți participanții la trafic. Fetele singure în mașină cad victime sigure, cele ieșite „la o plimbare între prietene” reprezintă o ocazie ce nu trebuie ratată, iar cele care par a nu dori să interacționeze cu noi sunt, pe principiul „poate înseamnă da și nu înseamnă poate”, o provocare.

Întotdeauna pregătit să interpreteze favorabil un refuz, Bursucul este prin definiție un optimist. Îi place mult să vorbească fie și numai ca să se audă vorbind. Este tipul de intelectual de aprozar, care îi poate întreține cu umorul său fin pe toți cei străni la o coadă la cartofi. Dar cum socoteala de-acasă nu se potrivește cu cea... de pe Magheru și nici umorul

fin cu disponibilitățile de înțelegere ale fetelor din „club”, Bursucul este tot timpul nevoit să inoveze. Își urmărește interesul și stăpânește arta comunicării și persuasiunii, cu sângele rece al unui avocat pedofil într-un caz de corupere de minori.

Poate din cauză că nu este un șofer foarte abil, sau poate doar pentru că în mașina lui se aude doar muzică clasică sau muzică franceză din anii '70, de obicei nimeni nu merge cu el, așa că este nevoit să-i abandoneze pe Joe Dassin, Aznavour, Adamo și ceilalți în defavoarea locului din dreapta al unuia dintre prieteni. Fiind un poet, un amator de jocuri de cuvinte și apropouri, are nevoie de spațiu și timp de desfășurare. Nu se simte în largul său într-o interacțiune rapidă la culoarea roșie a semaforului. Preferă situațiile în care fetele nu se află în mașină - fie că au vreo pană, fie că sunt oprite într-o parcare sau tocmai pleacă dintr-un club, interacțiunea are loc pe teren neutru, Bursucul coborând ștacheta la un nivel care să poată asigura o bună comunicare:

- Bună seara, aveți un ceas?
- Nu.

- Dar 5 minute pentru noi?
- ...
- Aveți nevoie de o mână de ajutor? / Unde mergeți? / Vă putem duce undeva? / V-ați rătăcit? Nu mai găsiți drumul spre Rai?

- ...
- Sincer, nu trebuie să vă faceți probleme, suntem pe cât de simpatici pe atât de inofensivi. Nu vedeți ce texte și ce fețe avem, credeți că v-am putea face vreun rău? (le convinge că este un băiat model)

- Vă invit să bem o cafea și să ne cunoaștem mai bine, noaptea e încă tânără, e păcat să plecați așa de repede!

Genul acesta de replici aduce mai degrabă bună-dispoziția în rândul prietenilor decât deschiderea căutată din partea interlocutoarelor de conjunctură, dar fetele care au răbdare (sau nu au altă treabă) și intră în dialog își dau seama imediat cine se ascundea în spatele stângacei abordări. Pe de altă parte, pentru a nu crea discriminări, Bursucul ține să le arate cu cine ar fi avut de-a face și fetelor care refuză din start să intre în dialog, întrebându-le retoric:

- Suntem antipatice?

Astăzi nu vorbim cu băieții draguți?

**Doctoru'**





# BINAR

## Partenerul tău de drum!

# PRODUSE

### ANVELOPE

- Bridgestone
- Goodyear
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Dayton
- Sava

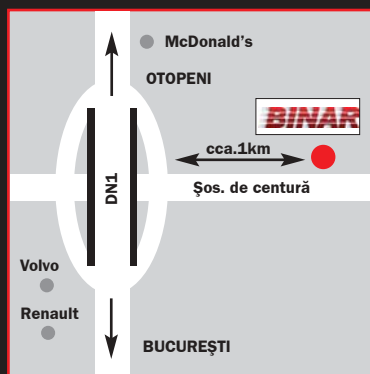
### ACUMULATORI

- Exide fără întreținere
- Exide cu gel

### SERVICII

- Jantare
- Dejantare
- Echilibrare
- Reglare direcție
- Verificare presiune
- Vulcanizare
- Etanșare

Șoseava de centură  
 St. Horia, Cloșca și Crișan nr.43, Otopeni, Ilfov  
 Tel: 021-352.45.86, 021-352.45.88  
 Fax: 021-352.45.85, [www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)





### OPEL TIGRA 1,4 | 90CP ARGINTIU

**Preț: 13.700 EURO**

**An fabricație: 2005**

**Alimentare: Benzină**

**Kilometri: 18.000**

**Cilindree: 1.400 cmc**

**Putere: 90 CP**

**Tel: 0726.888.022**

cutie manuala 5+1; geamuri electrice față; oglinzi electrice încălzite helio-mate; servo; 4 airbaguri; computer; xenon; proiectoare; închidere centralizată; alarmă; abs, cd-mp3 din fabrică, inserții crom, coupe cabrio, decapotare electrică

● **DACIA LOGAN 1,4MPI 75CP VERDE 5.000 EURO, 2005, Benzină, 69.000 km, 1.400 cmc, 75 CP 0788572670**

cutie manuală 5+1; airbag șofer; închidere

● **FIAT PUNTO HATCHBACK 1,2 I 4.300 EURO, 2000,**

**Benzină, 85.000 km, 1.200 cmc, 54 CP 0744793093 / 0726388968**

cutie manuală 5+1; geamuri electrice față; închidere centralizată; alarmă; mașina arată și merge foarte bine, toate consumabilele schimbate cd player jvc, boxe jbl, subwofer, preț negociabil

● **KIA SORENTO 2,5 CDT 150CP GRI MET 16.500 EURO, 2003, Motorină, 78.000 km, 2.500 cmc, 150 CP 0721.572.564**

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 4 airbaguri; climatronic; jante aliaj; tapiserie piele; închidere, carnet de întreținere la zi, stare foarte bună

● **MERCEDES C 200 BERLINĂ 2,0 KOM-PRESSOR 170CP BEJ-METALIZAT 15.900 EURO, 2002, Benzină, 105.000 km, 1.998 cmc, 170 CP 0726.284.557**

cutie manuala 6+1; 4 geamuri electrice; oglinzi

● **SKODA OCTAVIA 1,8 I 200CP NEGRU 10.500 EURO, 2002, Benzină, 110.000 km, 1.800 cmc, 200 CP 0722873337**

cutie automată; geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; aer condiționat; pilot automat; computer bord; xenon; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarmă; abs, piele bej, magazie 6 cd, scaune încălzite, jante magneziu, subwoofer 1000w, model laurin&klement, model de lux

● **VOLKSWAGEN LUPO 1,7 SDI 84CP ALBASTRU 6.200 EURO, 2002, Motorină, 68.000 km, 1.700 cmc, 84 CP**

### MAZDA 6 2,0 D 136CP ARGINTIU METALIZAT

**Preț: 12.800 EURO**

**An fabricație: 2004**

**Alimentare: Motorină**

**Kilometri: 120.000 km**

**Cilindree: 1998 cmc**

**Putere: 136 CP**

**Tel: 0741.209.007**



cutie manuala 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 6 airbaguri; climatronic; pilot automat; computer bord; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarmă;

**Anunțul tău poate apărea în următorul număr AutoSpot.**

**www.autospot.ro**

**Intră pe www.autospot.ro și înscrie-ți GRATUIT mașina!**

electrice încălzite helio-mate; servo-direcție; 8 airbaguri; dublu climatronic; trapă; pilot automat; computer bord; xenon; proiectoare; tapiserie piele; închidere centralizată; alarmă; volan multi-funcții, scaune electrice, esp, speedtronic, cd-player, kit telefon nokia, impecabila accept orice tester, carte service, usor negociabil

**0722643563 / 0724475158**

cutie manuală 5+1; servo-direcție; 4 airbaguri; computer de bord; închidere centralizată; carte service, abs, euro 4, scaune + volan reglabile, 4 roți iarnă rezervă, nerulat în România, recent adus, consum 4,6 l/100 km, preț discutabil, variante auto



**Sama**<sup>®</sup>  
**șama service grup**

**vă îndeplinește  
orice dorință !**

[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)

**SAMA SERVICE GRUP S.A.**

Bd. Dimitrie Pompeiu, 2A, tel: 233.15.96.

Calea Plevnei, 162, tel: 317.52.19.

Bd. Ferdinand, 109, tel: 253.29.52.

Sos. Pipera, 46, tel: 232.86.09.

**mobil ORANGE, \*SAMA**

 **Infinity Travel**  
agentie de turism

# Litoral 2006

Pachete saptamanale pentru sejur in  
destinatii exotice

Transport cu avion, cursa charter

Loc in camera dubla de la:

Rodos	199€
Corfu	159€
Paralia Katerini	175€
Halkidiki	225€
Cipru	349€
Malta	236€
Tenerife	399€
Tunisia	265€
Costa Brava	355€

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)  
Tel./Fax: 021 313 75 91  
[www.infinitytravel.ro](http://www.infinitytravel.ro)  
[contact@infinitytravel.ro](mailto:contact@infinitytravel.ro)

### ANVELOPE/JANTE



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură, nr. 5-6,  
sector 6, Tel: 305.06.30  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[supermarketmilitari@augsburg.ro](mailto:supermarketmilitari@augsburg.ro)

#### – TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87,  
sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
[www.titulescu.ro](http://www.titulescu.ro)  
[vanzarilititulescu@augsburg.ro](mailto:vanzarilititulescu@augsburg.ro)

#### ● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu,  
nr. 313-321, sector 2  
Tel: 233.16.11  
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1  
Tel: 307.20.73

#### ● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan,  
nr. 43, sector 1  
Tel: 352.45.86, 352.45.88  
[www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)  
Anvelope: Bridgestone,  
Goodyear, Dunlop, Firestone,  
Fulda, Dayton, Sava  
Acumulatori: Exide (fără  
întreținere și cu gel)  
Servicii: Jantare, Dejantare,  
Echilibrare, Reglare directie,  
Verificare presiune,  
Vulcanizare, Etanșare



#### ● BOISSIGNY

Str. Academiei, nr. 35-37,  
sc. A, et. 6, ap. 11, sector 1  
[www.alessio.ro](http://www.alessio.ro)

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,  
sector 1, Tel: 230.14.04,  
0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)  
[office@depozituldeanvelope.ro](mailto:office@depozituldeanvelope.ro)  
service roti, indreptat jante  
alciaj, vânzări jante, anvelope

#### ● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1  
Tel: 232.89.87, 233.27.18  
[www.anvelopa.ro](http://www.anvelopa.ro)  
[esrom@anvelopa.ro](mailto:esrom@anvelopa.ro),  
[service@anvelopa.ro](mailto:service@anvelopa.ro)

#### ● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2  
Tel: 315.78.31, 312.18.64,  
314.19.70  
[www.anvelopa.com.ro](http://www.anvelopa.com.ro)  
[forexim@b.astral.ro](mailto:forexim@b.astral.ro)

#### ● PNEUMAXX (CEFIN ROMANIA)

Șos. București-Ploiești,  
nr. 240 A  
Tel: 493.60.00,  
0741.841.040  
[www.pneumaxx.ro](http://www.pneumaxx.ro)  
[otopeni@cefin.com](mailto:otopeni@cefin.com)



#### ● ȘAMA SERVICE

[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)  
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.  
2A, sector 2  
Tel: 233.15.96-97,  
0722.221.234  
– Calea Plevnei, nr. 162,  
sector 6  
Tel: 317.52.19, 0745.541.341  
– Bd. Ferdinand, nr. 109,  
sector 2  
Tel: 254.29.52, 253.05.32  
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2  
Tel: 232.31.66, 232.86.09  
Anvelope, jante, service,  
comenzi on-line

### ASIGURĂRI

#### ● ASIROM SA

Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2  
Tel: 317.81.39, 317.81.37  
www.asirom.com.ro

#### ● ALLIANZ ȚIRIAC ASIGURĂRI

Str. Căderea Bastiliei, nr. 80-84, sector 1  
Tel: 208.22.22  
www.allianztiriac.ro

#### ● ARDAF

Bd. Primăverii, nr. 29, sector 1  
Tel: 317.30.01, 317.71.03  
www.ardaf.ro

#### ● ASITO KAPITAL

Str. Elena Vacarescu, nr. 100A, sector 1  
Tel: 230.04.63 / 62  
www.asitokapital.ro

#### ● ASTRA

Str. Puskin, nr. 10, sector 1  
Tel: 318.80.80  
www.astrasig.ro

#### ● GENERALI ASIGURĂRI

Str. Polizu Gheorghe (Bucharest Corporate Center), nr. 58 - 60, et. 3-6, sector 1  
Tel: 312.36.35, 310.26.19  
www.generalii.ro

#### ● BT ASIGURĂRI

Str. Vasile Lascăr, nr. 191, sector 2  
Tel: 212.24.10, 212.24.07  
www.bta.ro

#### ● OMNIASIG

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1  
Tel: 231.50.40 - 43  
www.omniasig.ro

#### ● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
Tel: 212.08.82, www.unita.ro

### AUDIO/ALARME



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsburg.ro

#### - TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@augsburg.ro

#### ● CAR SOUND

Tel: 0721.036.690  
www.car-sound.ro  
office@car-sound

#### ● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu, nr. 10, sector 5  
Tel: 410.95.58, 410.05.83  
www.falcon.ro  
office@falcon.ro

#### ● OLMAR

Splaiul Unirii (AUTOVIT stand MA16, MB13), nr. 450, sector 4  
Tel: 0744.370.587  
www.olmarshop.ro

#### ● PRO MAXX

Sos. Colentina, nr. 440, sector 2  
Tel: 241.32.95, 0722.324.220  
Instalari profesionale alarme & audio auto. Certificate RAR. 3 ani garantie. Preturi minime.

#### ● SONY ROMANIA

Sos. București-Ploiești nr. 1A, bl. 4, sector 1  
Tel: 318.47.10  
www.eu.sony.com

Expertul tău în anvelope!  
Depozitul de Anvelope

Service Roți  
la tine acasă

Montăm și reparăm  
anvelope  
chiar la TINE acasă!

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04

Tel verde: 08008.PNEURI

Mobil: 0745 PNEURI

0720 PNEURI

www.depozituldeanvelope.ro

### Prețuri anvelope:

#### 165/70 R13

- Dunlop SP30 79T - 149 RON
- Sava - Perfecta - 79 T - 99,99 RON

#### 205/55 R16

- Continental - CSC 2 - 91W - 408 RON
- Continental - Premium - 91W - 436 RON
- Goodyear - F 1 - GSD3 - 389 RON
- Dunlop SP - 01 - 91V - 349 RON
- Michelin - Pilot Primacy - 91V - 459 RON

#### 195/65 R15

- Continental - Eco3 - 91T - 265 RON
- Goodyear - Hydragrip - 91 V - 269 RON
- Dunlop SP30 - 91T - 239 RON
- Goodyear - NCT5 - 91H - 249 RON

#### 155/65 R13

- Debica Vivo - 115 RON
- Goodyear - 169 RON

#### 225/55 R16

- Michelin Pilot Primacy - 91V - 606 RON
- Dunlop - SP 9000 95V - 605 RON

prețurile includ TVA



### SISTEME DE SUPRAVEGHERE CAMERE / MONITORE BABY CAM / SPY CAM DVR-CARD / ACCESORII

Biv. N. Titulescu Nr. 1, Bl. A7, Sc. B, Et. 7 Ap. 49, Bucuresti  
Telefon: 031 - 104 1191 / Fax: 021 - 311 8618  
Mobil: 0721 - 346 557 / Email: office@valkys.ro

[www.valkys.ro](http://www.valkys.ro)

### TORNADO

[www.tornadotrade.ro](http://www.tornadotrade.ro)

#### ● TORNADO TRADE

Sediul 1 - Complex AUTOVIT,  
Modul MATI/MB11  
Tel.: 0788.397.976

Sediul 2 - Parcarea subterană  
Intercontinental (cu acces din  
Str. Tudor Arghezi)

Tel.: 0788.397.975  
[www.tornadotrade.ro](http://www.tornadotrade.ro)  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor  
al mărcilor: Mutant,  
Dietz, Pyle, Autoleads,  
In Phase, Dietronics.  
Totodată comercializează  
și produse Pioneer, Alpine,  
JBL, Infinity, Eglemaster,  
Sonny, Kenwood

#### ● WIZARDS

Splaiul Independenței  
(curtea clubului IDM),  
nr. 319B, sector 6  
Tel: 316.52.05, 0724.724.014  
[www.wizards.com.ro](http://www.wizards.com.ro)  
office@wizards.com.ro

### BENZINĂRII MOL BUCUREȘTI

#### ● 13 SEPTEMBRIE

Calea 13 Septembrie 204-  
206A, sect. 5

#### ● AFUMAȚI

DN2, km 11+720

#### ● BARBU VĂCĂRESCU

Str. Barbu Văcărescu  
nr. 62-72, sect.2

#### ● BD. TIMIȘOARA

Bd-ul Timișoara nr. 8C, sect.6

#### ● BERCENI

Str. Măriuca nr. 67, sect. 4

#### ● BRÂNCOVEANU

Șos. Brâncoveanu Prelung.  
Secuilor sect 4

#### ● CĂLĂRAȘILOR

Bd-ul Corneliu Coposu  
nr. 12, sect.3

#### ● CHISCANI

Str. Chiscani nr.1  
(Inters.Podul Grant), sect.1

#### ● COLENTINA

Șos. Colentina nr. 374E

#### ● DRUMUL TABEREI

Str. Brașov nr. 23, sect.6

#### ● FERENTARI

Calea Ferentari nr. 65-75,  
sect.5

#### ● FUNDENI

Șos. Fundeni nr. 161.

#### ● FUNDENI 2

Șos. Fundeni nr. 217 sect. 2

#### ● GIULEȘTI

Calea Giulești nr. 39/  
Pod Grant, sect.6

#### ● GIURGIULUI

Șos. Giurguiului nr. 200, sect.4

#### ● IRICEANU

Str. Serg. Ion Iriceanu nr.  
25-53, sect 4

#### ● IULIU MANIU

Str. Iuliu Maniu nr. 15B.

#### ● LUJERULUI

Str. Lujerului fn., sect. 6

#### ● MIHAI BRAVU

Șos. Mihai Bravu nr. 485,  
sect. 3

#### ● MILITARI

Bd-ul Iuliu Maniu nr. 205-  
215 sect. 6



Părul își schimbă forma  
Privirea ti se incorează  
Mașina prinde un tremur plăcut  
Muzica nu s-a simțit niciodată mai bine!



Importator și distribuitor  
**TORNADO**  
[www.tornadotrade.ro](http://www.tornadotrade.ro)

# ▶ MOL EVO. DEMAREAZĂ ÎN FORȚĂ PENTRU O EVOLUȚIE DE VÂRF



Evoluția ta personală este totul pentru tine. Iar evoluția automobilului tău este totul pentru MOL. De aceea am conceput noua gamă de carburanți premium MOL EVO. Carburanții MOL EVO corespund normelor Euro 5, fiind destinați celor mai performante automobile.

Conținând un pachet complex de aditivi sintetici de ultimă generație, benzina EVO și motorina EVO Diesel au calitatea riguroasă care îți asigură o evoluție de excepție pe șosea.



● **MORARILOR**

Intersecția Bd Basarabia cu str Lucretiu Patrascanu, sect.3

● **ODĂI**

Șos. Odăii nr.425.-431.

● **OTOPENI**

Sos. Bucuresti-Ploiesti nr. 127C.

● **OTOPENI2**

DN1, km13+00

● **PALLADY**

B-ul Theodor Pallady nr. 66, Sect. 3

● **PLEVNEI**

Sos Plevnei nr.159, sect.6

● **POSTAVARUL**

Sos. Postavarului nr. 24.

● **RÂMNICU VÂLCEA**

Str. Râmnicu Vâlcea nr. 12.

● **TITAN**

B-dul N.Grigorescu nr. 34B sect 3

● **TUDOR VLADIMIRESCU**

Bd-ul Tudor Vladimirescu nr. 64-78, sect.5

● **TURNU MĂGURELE**

Str. Turnu Magurele nr. 110-112

● **VIRTUȚII**

Șos. Virtuții nr. 27, sect.6

● **VITAN**

Calea Vitan nr. 49-55, sect.3

**BIROUL ACCIDENTE UȘOARE**

● **SECTOR 1**

Centrul de Daune Omniasig București, Calea Griviței nr. 355-357

**Hai pe forum!**

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

**Te provocăm la discuții interesante pe diferite teme**

Tel. 323.30.30, int. 22190

● **SECTOR 2**

Str. Mașina de Pâine 47, Tel. 224.26.38

● **SECTOR 3**

Secția 12 Poliție, str. Prof. Ștefan Nicolau, nr. 3-5 Tel. 323.30.30, int. 21.531

● **SECTOR 4, 5**

Brigada de Poliție Rutieră,

str. Candiano Popescu, nr. 57-59, Tel. 335.84.06

● **SECTOR 6**

Secția 21 Poliție, str. Cernișoarei Tel. 323.30.30, int. 22.607

**BROKERI ASIGURĂRI**

● **AB ASIG**

Broker de asigurare-reasigurare, membru UNSICAR

**CUMPARA ON-LINE TRICOURI AMUZANTE**

[www.tshirts.ro](http://www.tshirts.ro)

● funny ● ilegale ● sex ● party  
● sigle ● sport ● tricouri cu poza ta




Un proiect HTD [www.htd.ro](http://www.htd.ro)



Calea Dorobanților  
nr.102-110, sector 1  
Tel: 230.43.51, 031.405.76.19

### ● BTWC

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2,  
sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3  
Tel: 315.20.50  
www.btwc.ro  
office@btwc.ro

### ● INK BROKER

Calea Dorobanților, nr. 61,  
sector 1, Tel: 212.06.40 / 41  
www.inkbroker.ro  
sebastian@inkbroker.ro

## CREDITE

### ● ALPHA BANK ROMANIA SA

Calea Dorobanților, nr.  
237B, et. 3, sector 1  
Tel: 209.21.00  
www.alphabank.ro  
bbr@alphabank.ro

### ● CREDISSON INTERNATIONAL

Calea Victoriei, nr. 155, bl.  
D1, tronson 5, et. 8, sector 1  
Tel: 312.02.20, 305.70.18  
www.credisson.com  
office@credisson.com

### ● LIBRA BANK

Str. Grigore MORA, nr. 11,  
sector 1, Tel: 208 80 00  
www.librabank.ro

### ● OTP BANK ROMANIA

Str. Buzești, nr. 66-68,  
sector 1  
Tel: 307.57.00  
www.otpbank.ro  
office@otpbank.ro

### ● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl.  
Corp C2, sector 2  
Tel: 317.82.26  
www.romexterra.ro

## DEZMEMBRĂRI

### ● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412,  
sector 2, Tel: 240 66 45

### ● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

### ● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-  
560, sector 4

### ● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11,  
sector 4  
Tel: 0722 723 509

## FOOD STOPS

### ● DINEȘ FOIȘOR

Rotiserie Foișorul de foc

Tel: 252.06.34  
www.dines.ro

### ● DINEȘ ȘINCAI

Rotiserie Șincai  
Tel: 336.56.71  
www.dines.ro

### ● GREGORY'S ROMANA

Bd. Magheru, nr. 32-34,  
sector 1, Tel: 312 26 13  
www.gregorys.ro

### ● GREGORY'S VICTORIEI

Piața Victoriei, bl. A6, sector 1  
Tel: 212 56 63  
www.gregorys.ro

### ● INES BURGER

Sos. Stefan cel Mare, nr.  
240, sector 2  
Tel: 210 41 08

### ● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr.  
2, sector 1  
Tel: 310 73 27 / 310 73 37  
www.lamatache.ro

## LEASING

### ● AGER LEASING

Str. Lt Av. Marcel  
Andrescu, nr. 29, sector 1  
Tel: 231.09.04 / 05  
www.agerleasing.ro

### ● BCR LEASING

Piața Alba Iulia, nr. 8, bl. 17,  
sector 3, Tel: 323.73.10  
www.bcr-leasing.ro  
office@bcr-leasing.ro

### ● HVB LEASING ROMANIA

Str. Grigore Mora, nr. 37,  
sector 1, Tel: 200. 77.77  
www.hvb-leasing.ro  
office@hvb-leasing.ro

### ● INTERNATIONAL LEASING

Str. Buzești, nr. 75, et. 6,  
sector 1  
Tel: 305.51.50 - 59,  
www.leasing.ro  
office@leasing.ro

### ● MIDOCAR LEASING

Str. Oddăi, nr. 219-225,  
sector 1  
Tel: 300.79.74 / 75,  
www.midocar-leasing.ro  
leasing@midocar.ro

### ● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2,  
sector 1, Tel: 208.26.00  
www.porscheleasing.ro

### ● TBI LEASING

Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12,  
sector 1, Tel: 231.88.42  
www.tbileasing.ro  
office@tbileasing.ro

**www.cemancamazi.ro**

**Online NON-STOP**

**peste, berbecut curcan, vita, porc, pui**

### PIESE ȘI ACCESORII

#### ● AL PADRINO

– Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1  
Tel: 312.55.90, 312.47.36  
– Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4  
Tel: 336.29.17, 335.46.48  
– Str. 1 Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6  
Tel: 402.88.48, 413.53.20  
– Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2  
Tel: 210.21.90, 210.24.90  
www.alpadrino.ro  
alpadrino@easynet.ro  
Piese de schimb pentru marci europene, japoneze, coreene, americane

#### ● ARC REP PROD

Str. N.D. Cocea, nr. 27, sector 5, Tel: 0745.674.747

0740.081.217  
Reparații arcuri lamelare.  
Foi de arc din stoc sau la comandă. Șlinguit.



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsburg.ro

#### – TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87, sector 1  
Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@augsburg.ro

#### ● AUTO TRADE SERVICE '95

Calea Griviței, nr. 172, sector 1  
Tel: 222.69.52  
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

#### ● AUTO TOTAL

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1  
Tel: 317.59.05(07-11,13)  
www.autototal.ro  
office@autototal.ro

#### ● BENNETT AUTO

– Str. Maior Al. Câmpineanu, nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57  
– Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2  
Tel: 211.15.19  
Mercedes, Fiat, VW, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Audi, Opel, Renault, Citroen, Daewoo

#### ● BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1  
Tel: 222.23.51, 222.31.15  
www.bdt.ro  
Piese Ford și Mazda

#### ● CARRA IMPEX

Str. Meridianului, sector 4  
Tel: 334.36.36  
Vânzări piese auto orice marcă. Tractări auto. Manoperă gratuită pentru: schimb ulei, filtre, discuri și plăcuțe de frână. Prețuri speciale pentru parcuri auto.

#### ● CARANDA BATERII

Str. Aviator Stefan Protopopescu, nr. 11, sector 1  
Tel: 231.44.44, 231.07.50  
www.caranda.ro  
office@caranda.ro  
acumulatori auto, baterii de tracțiune și staționare.

#### ● COMPOLI SRL

Bd. Dacia nr. 123  
Tel: 212.47.48, 0744.610.610  
compoli@gmail.com  
Vânzări, reparații și

recondiționări electromotoare și alternatoare auto și industriale (japoneze, europene, americane)

#### ● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, sector 5  
Tel: 411.07.11, 411.33.48  
www.heba.ro  
magazin@heba.ro

#### ● RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26, sector 6  
Tel: 316.56.57, 316.56.61  
www.rune.ro  
office@rune.ro

#### ● SERUS

piese de schimb și accesorii  
Bd. Timișoara, nr. 60 E, sector 6,  
Tel: 444.08.03/ 06  
www.serus.ro  
renault@serus.ro

### RENT-A-CAR

#### ● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112, sector 1  
Tel: 317.36.16, 0788.294.522  
www.davidintercar.ro

#### ● DINMAR RENT-A-CAR

Str. Vasile Stroescu, nr. 26, sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro

#### ● RENT@CAR

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1, sector 3,  
Tel: 323.02.90, 0720.701.701  
www.inchirieri-masini.com

#### ● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71, et. parter, sector 3  
Tel: 326.26.60/61  
www.time-rent.ro



## ELECTROMOTOARE ALTERNATOARE

auto & industriale  
japoneze, europene, americane

vânzări • reparații • recondiționări



COMPOLI SRL  
Bd. Dacia nr.123  
Tel.: 212.47.48  
GSM: 0744.610.610  
compoli@gmail.com

\* pentru manoperă

**10%**  
reducere\*  
GRATUIT diagnoza

# Vrei permis? Îndrăznește! Te vom trata ca pe un

- te luăm de-acasă
- conduci super-mașini
- te lăsăm unde vrei
- ai super prețuri!
- vei fi un VIP

# VIP



0729-PERMIS

0729-SCOALA

0729-SOFERI

[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)



Îndrăzneții înving!

### SECOND HAND

#### ● AAA AUTO

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253,  
sector 6, Tel: 402.82.22  
www.aaaauto.ro

#### ● AUTOTEST 2000

Splaiul Unirii nr. 450 - incinta  
târgului Autovit, sector 6  
Tel: 492.10.75  
www.autotest2000.ro  
Unicul laborator de testare  
auto din România

#### ● AUTOVIT

Splaiul Unirii nr.450  
www.autovit.ro

#### ● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2  
Tel: 209.40.14  
www.aviamotors.ro

#### ● BRANDY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301,

sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)  
www.brandytrade.ro  
vanzari@bradytrade.ro

### SERVICE

#### ● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr.  
231A, sector 1  
Tel: 335.97.56, 335.97.59  
www.agersevice.ro  
Service geamuri



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL - COLENTINA

Str. N. Apostol, nr. 2-4,  
sector 2, Tel: 240 97 25  
www.augsburg.ro  
programaricolentina@augsburg.ro

#### - SERVICE RAPID MILITARI

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,  
sector 6, Tel: 305 06 30  
www.augsburg.ro  
programarimilitari@augsburg.ro

#### ● AUTO IMOLA

Sos. Giurgului, nr. 164A,  
sector 4, Tel: 450.15.90  
www.autoimola.ro  
autoimola@pcnet.ro  
Service autorizat Fiat

#### ● DACOSERV - SERVICE DACIA

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6  
Tel: 317.09.86, 316.02.84  
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5  
Tel: 423.92.11  
www.dacoserv.ro  
Service. ITP. Piese de schimb. Asigurări

#### ● MIT MOTORS INT

www.mit-motors.ro  
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1  
Tel: 222.72.51, 222.79.60  
- Șos. București - Ploiești,  
nr. 40, sector 1  
Tel: 305.72.80 / 312.50.06  
- Str. Nicolae Manolescu,  
nr. 21, sector 5  
Tel: 222.52.73

### SPĂLĂTORII

#### ● AGIP TIMPURI NOI

Calea Valcalres,ți, nr. 132-134,  
sector 4, Tel: 330.26.69  
timpurinoi@agip.ro

#### ● EXPERT AUTO DETAILING

Intr. Dâmbovit,a, nr. 10A,  
sector 1, Tel: 444.77.88,  
0722.122.222  
www.expertauto.ro  
info@expertdetailing.ro

#### ● GIRVIM

Str. Floreasca, nr. 66,  
sector 1,  
Tel: 2301084

#### ● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B,  
sector 3, Tel: 0722.453.767  
Spălătorie ecologică, sală de așteptare, bar

#### ● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,  
sector 2  
Tel: 252.68.81, 252.68.82,  
252.68.83, 0723.622.699  
www.pittstop.ro

### ȘCOLI DE ȘOFERI

#### ● TEO

- Str. Olteneiței, nr. 244, bl. 8  
6, sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23, 0724SOFERI  
- Str. Câmpia Libertății,  
nr. 43, bl. MC3, et. parter,  
sector 3  
Tel: 324.61.08, 0727PERMIS  
- Bd. Constructorilor, nr. 24,  
bl.19, sc.1, ap.2, sector 6  
Tel: 220.77.45, 0720SCOALA  
www.vreaupermis.ro  
office@vreaupermis.ro  
Dacia berlina: 330RON,  
Matiz, Supernova: 370RON,  
Solenza: 420RON, Logan:  
420RON, VIP:600RON

#### ● WWW.SCOALA-DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19,  
sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1  
Tel: 411.14.00, 410.57.35  
www.scoala-de-soferi.ro  
contact@scoala-de-soferi.ro  
LOGAN: 490RON, Solenza:  
450RON, Matiz: 450RON,  
Supernova: 450RON, STU-  
DENTII BENEFICIAZA DE  
REDUCERE!!30RON  
Plata în rate: minim 100RON

**T&C** Producție publicitară

**Inscripționări auto**



**021 332 36 95, 0728 778 448**  
**teco@home.ro**

### TAXI

#### ● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421  
0723.389.461  
Dacia, Solenza, Cielo  
Pornire: IRON  
Tarif/km: 1.20 RON  
Staționare/h: 12 RON

#### ● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463  
Peugeot, Pornire: 1.20 RON  
Tarif/km: 1.20 RON / 20  
RON în afara orașului  
Staționare/h: 12 RON

#### ● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481  
0722.109.477  
Dacia, Cielo, Logan,  
Mercedes, WV  
Pornire: 0.94 RON  
Tarif/km: 1.14 RON  
Staționare/h: 11.40 RON

### TRACTĂRI

#### ● AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Sir. Tache Ionescu, nr. 27,  
sector 1, Tel: 222.22.22  
www.acr.ro

#### ● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675  
www.bdtractariauto.ro  
office@bdtractariauto.ro

#### ● FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA

Bd. Basarabiei, nr. 28A,  
sector 2  
Tel verde 0800.16.00.16  
www.filodiretto.ro  
office@filodiretto.ro  
Remorcaje pe platformă la  
nivel național și internațio-  
nal disponibil 24/24h.

#### ● TEO TRACTĂRI

Sir. Olteniței, nr. 244, bl. 86,  
sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23, 331.00.24,  
0724SOFERI

#### ● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050  
Tractări auto NONSTOP.  
- transport platforma  
interurban: 1.95 lei/Km +  
TVA (+ taxa manevrare 49 lei)  
- transport platf. urban: 16 lei  
- transport platforma inter-  
național: 1 Eur/Km (+ taxa  
manevrare 20 Eur)

### TUNING



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL

#### - MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,  
sector 6,  
Tel: 305 06 30  
supermarketmilitari@aug-  
sburg.ro

#### - TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr.81-87  
Tel: 202 91 48 / 49  
vanzarititulescu@aug-  
sburg.ro

#### ● PIT STOP TUNING

Sir. Stefan Cel Mare, nr. 1,  
bl. Perla, et. parter, sector 1  
Tel: 230.33.32, 230.22.42,  
0727/0743/0788TUNING  
www.pitstoptuning.ro  
office@pitstoptuning.ro

#### ● REBEL GRAFIX

Sir. Dealul Mare nr. 9A,  
sector 4, Tel: 0729.839.381  
www.rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro



### TORNADO

www.tornadotrade.ro

#### ● TORNADO TRADE

**Sediul 1** - Complex AUTOVIT,  
Modul MATI/MB11  
Tel.: 0788.397.976  
**Sediul 2** - Parcarea subterană  
Intercontinental (cu acces din  
Sir. Tudor Arghezi)  
Tel.: 0788.397.975  
www.tornadotrade.ro

office@tornadotrade.ro  
importator direct și distribuitor  
al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle,  
Autoleads, In Phase, Dietronics.  
Totodată comercializează și  
produse Pioneer, Alpine,  
JBL, Infinity, Eaglemaster,  
Sony, Kenwood

### VULCANIZĂRI

#### ● AUTO MECANICA

Calea Floreasca, nr. 43,  
sector 1  
Echilibrat roți, îndreptat jante

#### ● AUTO TECU

Sos. Olteniței, nr. 21A, sector 3  
Tel: 467.38.34

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,  
sector 1, Tel: 230.14.04,  
0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roii, indreptat jante  
aliaj, vânzări jante, anvelope

www.rebelgrafix.ro  
echipa@rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

0729.839.381  
0721.264.700  
0726.140.559

# Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul  
efectuate pe masini,  
motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

# CONCURS



## Nu cumpăra fără a testa!

Având o experiență de 33 de ani în stații de testare ce operează în întreaga lume, Autotest International este unicul laborator computerizat de testare auto din România. Laborator privat și total independent, a început în București în 2003 și a deschis încă un centru de testări în Brașov, în mai 2006. Ne adresăm cumpărătorilor de mașini second-hand

care doresc să cunoască starea mașinii dorite înainte de cumpărare, precum și a celor care doresc să cunoască starea mașinii pe care o conduc.

Folosim ultima tehnologie pentru verificare tehnică auto din lume. Îți rulăm mașina dorită pe un stand cu role conectat la calculator, verificăm vopseaua cu un aparat ce detectează urmele

de accident pe caroserie (revopsire, chituiră) și îți dăm un raport complet de 7 pagini cu starea mașinii.

**Autotest International - Laborator Testare Auto București, Splaiul Unirii 450, târgul Autovit Brașov, Calea Feldioarei 173, DN13**  
Tel: (021)492 10 75  
Fax: (021)492 10 62  
[www.autotest2000.ro](http://www.autotest2000.ro)

### Lista de prețuri AutoTest

- Testare completă tracțiune 2x4: 250 RON
- Testare completă 4x4: 350 RON
- Testare motor: 120 RON
- Testare motor 4x4: 175 RON
- Testare vopsea: 120 RON  
- caroserie (urme de chituiră și revopsire)

### Câștigă un test GRATUIT

Revista **AUTO SPOT** și **AutoTest** pune la bătaie 10 testări complete pentru actuala sau viitoarea voastră mașină!

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un **SMS la numărul 1323** cu textul **ASC** urmat de numele tău. **DA!** Este atât de simplu!

exemplu: ASC VICENȚIU POP

Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este valabil în rețelele Conex și Orange. Câștigătorii vor fi aleși prin tragere la sorți la sfârșitul lunii. Câștigătorul ediției din numărul trecut este dl. Robert Iacob.

S hiturile încă te atacă?

La Rock comanda!

FACEM ORDINE ÎN MUZICĂ

**CITY** **FM**  
**106.2**



[www.cityfm.ro](http://www.cityfm.ro)

# Music mall

WWW.MUSICMALL.RO

ASCULTA **ON-LINE**  
MUZICA TA PREFERATA!



DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3  
MUZICA ROMANEASCA

Un proiect HTD  
www.htd.ro

