

## MIDOCAR

Recomandă Volkswagen pentru orice  
stare de spirit.



[www.midocar.ro](http://www.midocar.ro)

### ● Tuning

În miezul problemei pag.16

### ● Versus

Test drive comparativ:  
Volkswagen Touareg vs Audi Q7 pag.8

### ● Second hand

Nu cumpăra fără a testa!  
pag.13



VIP Drive

Cristina  
pag.6  
Rus

pag.20

### ● Ghid de adrese utile

piese și accesorii, service-uri, tuning,  
second-hand, audio/alarme, taxi,  
foodstops, credite, asigurări ș.a.



Știi că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

## “Folia specială auto te poate proteja!”

**Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?**

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractori este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

**Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!**

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând [www.expertdetailing.ro/spot](http://www.expertdetailing.ro/spot)

### Știri 4

### VIP Drive 6

Cristina Rus despre Volkswagen Touareg, mașinile și viața ei

### Versus 8

Test drive comparativ:  
VW Touareg versus Audi Q7

### Super Cars 12

KOENIGSEGG CCX

### Second hand 13

Nu cumpăra fără a testa! (talon de reducere)

### Cariere de succes 14

Raluca Simona LUPȘA, Director Client  
Dacia Renault Nissan

### Tuning 16

Intră în miezul problemei!

### Pe Magheru 17

Interacțiunea non-verbală

### Anunțuri second-hand 18

### Ghid de adrese utile 20

- |                           |                      |                   |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante          | - Detailing          | - Service-uri     |
| - Asigurări               | - Dezmembrări        | - Spălătorii      |
| - Audio/alarme            | - Food stops         | - Școli de șoferi |
| - Benzinării              | - Leasing            | - Taxi            |
| - Biroul accidente ușoare | - Piese și accesorii | - Tractări        |
| - Brokeri                 | - Rent-a-car         | - Tuning          |
| - Credite                 | - Second hand        | - Vulcanizări     |

### Concurs 30

Câștigă un premiu pentru mașina ta!



Editor: **H.T.Design**  
Str. Leonida nr. 28,  
sector 2, București  
Tel/Fax: 021-619.38.67  
contact@autospot.ro

Redactori:

**Răzvan Dumitru**  
**Bogdan Urdea**  
**Alexandru Nicolau**

Foto: **Alex Constantinescu**

Director: **Adrian Ionescu**  
adrian.ionescu@autospot.ro  
Redactor șef: **Mircea Popa**  
mircea.popa@autospot.ro

Publicitate: **Ruxandra Andrei**  
ruxandra.andrei@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**  
serban.boanca@autospot.ro

Tipar: **Romprint**  
Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate. Autospot nu își asumă răspunderea pentru serviciile prestate de către firmele prezentate.

## PMB Tv

Cei care au avut drum pe Magheru la sfârșitul lunii mai și au ridicat privirea de la nivelul străzii, au avut surpriza să remarce o serie de lucrări efectuate la înălțime, în zona stâlpilor de iluminat. Am pus câteva întrebări și am deslușit misterul: băieții urcați pe stâlpi montau camere de filmat care urmează să transmită în timp real către comandamentul Poliției, în sistem wireless, imagini pe baza cărora se va supraveghea traficul de pe marile artere ale capitalei și se vor putea emite amenzi contravenționale.

Am stat să mă gândesc care este scopul acestei îndărijiri în a filma totul, pe DNI, pe Autostrada Soarelui și acum în București. Știu că suntem într-o lume a show-biz-ului, dar chiar să devenim toți actori peste noapte? Probabil că dacă nu mai avem de 2 ani încoace Big Brother, Primăria s-a gândit să compenseze această lipsă a unui reality-show adevărat și s-a hotărât să transforme tot orașul într-un platou de televiziune. Și, în fond, de ce nu? Dacă tot sunt bani la buget de cheltuit, ce investiție poate fi mai bună decât aceea de a împânzi marile bulevarde ale capitalei cu camere video care să transmită în timp real imagini din trafic? Am găsit cu greu câteva idei care ar putea părea mai utile, printre care repararea străzilor, construirea de parcaje, pasaje subterane sau supraterane, închiderea inelelor principale de circulație la nivelul capitalei și încă alte câteva asemenea. Probabil însă că bugetul pentru implementarea acestora era prea mic și nu ar fi meritat deranjul!

M-am gândit, m-am răzgândit și am acceptat până la urmă ideea de a fi actor fără voia mea. Ceea ce nu am înțeles însă, este ce televiziune va prelua imaginile și va realiza montaje picante și pline de suspans ca să ne bucurăm și noi de curse ilegale la ore târzii, de treceri pe roșu, de opriri interzise, depășiri neregulate și întoarceri peste linia continuă? Cine va transmite live accidentele cauzate de marcajele, indicatoarele sau iluminarea prost amplasate, insuficiente sau inexistente? Unde vom putea urmări în direct, cu suflul la gură, necazul șoferilor ce își rup mașinile în gropile de pe acele străzi care, chiar dacă nu sunt acoperite cu asfalt, se află totuși sub acoperirea camerelor de supraveghere?

Nu putem decât să sperăm că, în măsura bugetului, cei împătimiti de reality-show-uri vor primi un cadou inedit din partea Primăriei: lansarea din banii noștri a PMB Tv!

**Mircea Popa**

## Grande Punto

**D**upă ce în doar 7 luni de la lansare a depășit toate așteptările în materie de vânzări și a obținut unele dintre cele mai râvnite premii din domeniul auto, Grande Punto a sosit acum în România!

Cu un design care amintește de liniile sportive și elegante ale unui Maserati, un stil îndrăzneț, agresiv și caracteristici imbatabile, Grande Punto ridică standardele pentru mașinile din clasa sa. Grande Punto este cea mai mare mașină din segmentul său, cu o lungime de 403 cm. Dispune de cea mai variată gamă de motorizări diesel de pe piață și este lider în ceea ce privește siguranța, acumulând nu mai puțin de 11 stele la testele EuroNCAP (5 stele pentru protecția pasagerilor, 3 stele pentru protecția copiilor și 3 stele pentru pietoni).

Grande Punto va fi comercializată în două versiuni, 5 și respectiv 3 uși. Versiunea 5 uși oferă 7 variante de echipare și 5 motorizări (1.2-65 CP, 1.4-77 CP, 1.3 Multijet 75 CP, 1.3 Multijet 90 CP și 1.9 Multijet 120 CP), în timp ce modelul în trei uși adaugă echiparea Sport și o motorizare pentru cei cu adevărat pasionați de cai putere: 1.9 Multijet 130 CP.

Prețul de achiziție pornește de la 8.940 euroCIP (10.727DDP).



## Noul Allroad A6 acum și în România

**P**e data de 25 mai a avut loc o prelansare a mult așteptatului Audi A6 Allroad. Evenimentul a avut loc la Palatul Mogoșoia și a fost dedicat în special clienților fideli mărcii Audi. AUTOspot nu a putut lipsi de la eveniment și vă relatează ultimele amănunte despre noul membru al familiei Audi.

Noul Allroad are o lungime de 4,93 metri, o lățime de 1,89 metri și o înălțime de 1,52 metri, fiind cu 60 de milimetri mai înalt decât modelul A6 Avant pentru obținerea unei găzdi la sol mai mari.

Probabil cea mai căutată motorizare va fi cea de V6 TDI de 3 litri care oferă 233CP. Acest motor este folosit și pe Q7, cu aceeași putere și cuplu. Modelul care a fost prezentat publicului a fost unul echipat cu un motor pe benzină de 3.2 litri și o putere maximă de 255CP.

Tracțiunea integrală de tip quattro va fi folosită bineînțeles și la A6 Allroad.



Diferențialul central autoblocant operează mecanic și deci fără întârziere și împarte valoarea cuplului între puntea față și cea spate în mod normal în proporție de 50% dar dacă este necesar până la 75% din putere poate fi transferată către o punte. În teren accidentat, sistemul quattro oferă o tracțiune excelentă, iar pe șosea o agilitate sportivă și o aderență fermă la accelerările în viraje precum și siguranță maximă în orice tip de condiții meteorologice.

Îți felicităm pe cei de la Audi pentru eveniment și așteptăm cu nerăbdare un drive test cu noul Allroad.

# Volkswagen EOS



**P**remiera mondială a noului Volkswagen EOS a avut loc la Frankfurt IAA 2005. Acesta este primul cabriolet cu patru locuri din lume echipat cu un acoperiș

hard-top CSC, compus din cinci segmente; soluție care combină în mod ideal caracteristicile unui coupe, ale unui model targa (cu trapă de mari dimensiuni) și ale unui cabriolet.

Motoarele (cu puteri de la 115 CP la 250 CP) și trenul de rulare au fost adaptate de la Passat și de la Golf. EOS este poziționat între

cele două segmente - cel al lui Golf și cel al lui Passat. Acoperișul său CSC, cu o structură formată din cinci segmente poate avea opțional plafon din sticlă. Linia încântă prin design și este foarte practic în același timp.

EOS are o lățime de 1,79 metri, o lungime de 4,41 metri și este înalt de 1,44 metri. Împreună, aceste dimensiuni îmbunătățesc dinamica mașinii: lățimea conferă mașinii un aspect foarte dinamic și atrăgător.



## Chipuri noi pentru Fiesta și Fusion

**D**ouă dintre cele mai bine vândute modele Ford de categorie mică, Ford Fiesta și Ford Fusion, se întorc acum cu o față nouă. Modelele, expuse în premieră în luna septembrie la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt, pot fi cumpărate și pe piața românească.

Cele două autoturisme au acum un aspect mult mai atractiv, care le diferențiază pe o piață auto mereu diversificată. În premieră, cele două modele au în dotare tehnologie rezervată până acum doar automobilelor de clasă superioară.

Punctul forte al acestei schimbări îl reprezintă noile tehnologii provenite de la

modelele Ford Focus și Ford Mondeo. Schimbările au început chiar de la exterior, care a fost îmbunătățit și are un aer distins. Bordul are o nouă formă, în pas cu ultimele tendințe în domeniu, iar interiorul este acum și mai cochet. Fusion și Fiesta sunt prezente acum într-o paletă și mai largă de culori, iar accesoriile pot fi personalizate în funcție de cerințele cumpărătorului.

Ford Fusion este disponibil în trei variante Duratec de motorizare pe benzină - 1,25 l și 75 CP, 1,4l și 80 CP, 1,6l și 100 CP. În ceea ce privește motorizările diesel, variantele de echipare includ următoarele motorizări: Duratorq 1,4l TDCi,

68 CP și 1,6l TDCi și 90 CP.

De la binecunoscutul motor Duratec de 1,25l pe benzină și până la motorul diesel Duratorq TDCi de 1,6l, gama de motoare diesel și pe benzină ale noului Ford Fiesta, oferă putere reală și performanțe de top.



# Cristina Rus

„Mașina este viața mea“



„Cred că n-aș putea trăi fără mașină sau fără telefon mobil. Dar dacă fără mobil te mai descurci, în deplasările prin țară mașina chiar îmi este indispensabilă“

**În primul rând felicitări pentru noul hit „Viața mea“ care este prezent deja pe mai toate posturile radio, tv și chiar online, pe [MusicMall.ro](http://MusicMall.ro). Vorbind despre independență, povestește-ne despre realizarea acestui proiect solo!**

Primul meu album solo se numește „O nouă viață“ și vreau să-l lansez chiar de ziua mea, pe 20 iunie. Materialul conține 10 piese care mă reprezintă, printre care și varianta 2006 a melodiei „Inima mea bate“, piesa mea de suflet.

**Care va fi noua imagine a Cristinei Rus? (vestimentație, dansatori, accesorii, etc)**

Imaginea mea va fi mai elegantă, undeva la intersecția

dintre clasic și modern. Voi fi mult mai reținută din anumite puncte de vedere și probabil mai bine definită pe piața muzicală. După „Dansez pentru tine“, am început concertele cu o coregrafie nouă iar imaginea scenică este completată de cele două dansatoare ale mele.

**Vrem să știm mai multe despre tine așa că te atragem pe terenul nostru: domeniul auto! Ce conduce Cristina Rus, dă-ne câteva bârfe despre mașina ta!**

Acum am un Audi A4 din 2001, argintiu, 130 CP, cu cutie automată, pe care însă mă pregătesc să-l vând. Pot să vă spun că sunt fan marca Audi pentru conduita de drum și liniile elegante, care sunt pe gustul meu.

**Family tree - o istorie a fostelor și un plan cu viitoarele**

În afară de clasică Dacie, prima mea mașină a fost un Audi B4, apoi un VW Passat, și din 2002 conduc un Audi A4. Îmi plac mașinile mari în general, am testat și un A6, dar era puțin cam mare pentru mine, așa că probabil viitoarea mea mașină va fi noul A4 care cred că mi se potrivește.

**De la ce vârstă conduci? Ce îți mai amintești despre lecțiile de șofat și examenul de conducere?**

Am carnet de la 18 ani, am făcut școala la Cluj și am avut lângă mine un adevărat maestru în persoana domnului instructor, care era un tip foarte calm și m-a învățat să fiu cât mai relaxată la volan.

**Ce ne poți spune despre stilul tău de condus? Ești calmă, temperamentală, sau pentru**

### **tine condusul se rezumă la o necesitate a zilelor noastre?**

Cu siguranță nu se rezumă la o necesitate. Îmi place foarte mult să conduc și la concertele din țară chiar îl rog pe Dorian, managerul meu, să mă lase pe mine la volan! În general starea pe care o am când conduc o primesc din muzica pe care o ascult - volumul fiind de obicei direct proporțional cu viteza!

### **Aha, nu o să te întrebăm atunci care a fost viteza maximă cu care ai mers ca să nu fii amendată retroactiv!**

Atunci nu o să vă spun că am mers cu 210 Km/h pe autostradă! (râde)

### **Cum apreciezi o mașină? Subiectul intră în raza ta vizuală: care sunt primele 5 detalii la care ești atentă?**

**Intră pe [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) în secțiunea media pentru a vedea mai multe poze și filme de la întâlnirea cu Cristina Rus!**

### **Ești o fană a senzațiilor tari pe 4 roți, ce îți spune volanul lui VW Touareg?**

Prima imagine îmi spune West Coast (râde). Este o mașină silențioasă, îmi place că este foarte ușor de condus, mai ales pentru o femeie este foarte important ca mașina să fie ușor de manevrat. În plus se mișcă foarte bine pentru o mașină de dimensiunile ei.

### **Apropo de dimensiuni, probabil că mulți dintre cititorii AUTOSpot sunt curioși dacă pentru Cristina Rus mărimea contează?**

Cred că pentru toată lumea mărimea contează, pentru că îți dă o stare de siguranță și de încredere. În concluzie, îmi plac mașinile mari!

În primul rând culoarea, îmi plac mașinile argintii sau negre, jante pe 16 (nici prea mici nici prea mari), motorul, design-ul interior (nu îmi place pielea, prefer stofa din culori deschise - bej sau gri), și nu în ultimul rând marca. Nu vă ascund că prima șansă de a fi bine văzute o au mașinile germane.

### **Nu ne putem abține și forțăm nota: mașina este un accesoriu de imagine pentru un VIP?**

Da. Cel puțin în cazul meu, în loc să dau banii pe accesorii de vestimentație, prefer să-i pun de-o parte și să îmi iau o mașină deosebită. Chiar râdeam cu o prietenă spunându-i că decât să fiu bine îmbrăcată prefer să fiu bine parcată!

### **Ce ți-ai fi dorit în plus de la această mașină și nu este disponibil în echipare?**

Nu știu... sincer nu am simțit că i-ar lipsi ceva... poate o trapă.

### **Vrem să rămânem prieteni și pe viitor! Deci... măsurile de siguranță îți par suficiente?**

Bineînțeles, dimensiunile mașinii și airbag-urile din dotare îmi oferă în primul rând sentimentul de siguranță.

### **Să nu mai amănăm deznodământul! Verdictul este...?**

Verdictul este... mi-aș cumpăra un Touareg! (râde) Sincer, m-aș vedea la volanul unui Touareg.

### **Știm că toți șoferii și-ar dori să te întâlnească în trafic... Cei deja norocoși cum au reacționat?**

Am observat că în general bărbații sunt foarte drăguți și „îmi dau prioritate“ dar probabil nu datorită faptului că mă recunosc, căci port ochelari de soare, ci pur și simplu pentru că văd o blondă la volan!

### **Pentru că ne-ai demonstrat că te pricepi la domeniul auto, explică-ne și nouă: pentru o mașină cu ampatamentul de 2,85 m care are 2,2 tone și un cuplu maxim de 450 Nm, cum apreciezi raportul C.P./kg în contextul unui comportament supravivitor la turație maximă?**

(Râde...) Foarte bun!

un interviu de Mircea Popa





## Volkswagen TOUAREG versus Audi Q7

Foto: Alex Constantinescu

**Z**âmbetul... Acea grimasă a feței care poate fi ușor observată pe fața bărbaților atunci când privesc o mașină frumoasă. Sunt unii care din diverse motive nu își exteriorizează aceste trăiri, aceia care nu simt nevoia unui „zâmbet“, mulțumindu-se doar cu o privire fugară, plină de superficialitate. Eu fac parte din tabăra celor care atunci când văd o „frumusețe“ uită de tot ce este în jurul lor, iar universul se restrânge brusc în jurul celui „miracol“, numit automobil.

Ziua în care urma să iau la test cele două bijuterii se anunța o zi plină de „zâmbete“ și satisfacții, dar mai mult ca toate, ziua în care urma să aflu dacă Audi a reușit să cucerească tronul lui VW.

Am avut la îndemână două motoare diesel. Q7 ne-a fost oferit cu un motor de 3 litri Quattro Tiptronic, 6 cilindri și o putere maximă de 233 CP, cu un cuplu motor de 500 Nm. În tabăra adversă a fost un Touareg cu motor V6, aceeași 3 litri Tiptronic, cu o putere de 225 CP, acompaniată de un cuplu motor de 500 Nm. După cum se poate vedea, ambele mașini dispun de cam aceeași putere și cam de același consum în test, de 15 l/100 km. O diferență imediat sesizabilă între cele două SUV-uri este lungimea. Aceasta este net superioară în favoarea lui Q7, „domnul” măsurând 5,086 m față de 4,754 m ai oponentului său.

Așa cum toate mărcile de prestigiu se laudă cu câte un SUV autentic, Audi s-a hotărât

că este timpul să scoată pe piață un cu totul alt concurent. Acesta este noul Q7. Este un SUV veritabil și deși pare un pic ciudat, a fost fabricat în special pentru piața din Statele Unite, Europa fiind considerată ca fiind piață secundară.

Despre Touareg deja se știu multe lucruri, că a câștigat nenumărate premii, că este un extraordinar Off-roader, dar cu toate acestea SUV-ul celor de la VW se fabrică deja de 4 ani. Unii dintre cititorii noștri ar putea afirma că acest lucru îi conferă un avantaj față de Q7, calitățile sale fiind testate de-a lungul timpului. Alții ar spune că SUV-ul celor de la Audi este construit în urma unor îndelungi cercetări și că este construit pe baza



ultimelor tehnologii în domeniul. Noi vă spunem că există destul de multe diferențe între cele două pretendente la titlul de cel mai bun SUV. Diferențe care pentru unii pot fi esențiale, iar pentru alții pot fi trecute cu vederea.

Ca dotări interioare ambele concurente s-au lăudat cu o mare parte din componentele ce alcătuiesc lista de opționale. Ca elemente comune care merită amintite aș sublinia, tracțiune Quattro la Q7 și tracțiune integrală la Touareg, ESP, climatronic, pielea a fost la loc de cinste în ambele modele, faruri de ceață și Xenon la ambele modele, airbaguri frontale pentru șofer și pasager cât și cortina de airbaguri laterale, scaune față încălzite, banchetă spate rabatabilă fracționat la Touareg, iar la Q7 încă 2 scaune în plus, disponibile, acestea la rândul lor rabatabile, iar lista ar putea continua.

La subiectul dotări trebuie să amintim un avantaj pe care Touaregul l-a avut față de Q7, acesta fiind constituit de reductor. SUV-ul celor de la Audi nedispunând decât de suspensie adaptabilă pe perne pneumatice (Adaptive Air Suspension). Cu toate acestea ambele rivale s-au descurcat exemplar pe teren accidentat, neavând nici o problemă să depășească obstacole ca nisip, nămol sau chiar pietriș.

Un alt aspect despre care vreau să vorbim este calitatea materialelor interioare. Ambele modele au dispus de unele dintre cele mai bune finisări posibile. Cu toate acestea, Q7 iese învingător ▶



**Calitatea materialelor folosite la Q7 este net superioară față de Touareg**



### Fișă tehnică Q7

**Motorizare:**  
3.0l, 2967 cmc  
**Putere maximă (CP/rpm):**  
233/4000  
**Carburant:** motorină  
**Cutie de viteze:**  
automată 6+1, Tiptronic  
**Tracțiune:** Quattro,  
40% față / 60% spate  
**Rezervor:** 100 l  
**Viteză maximă:** 210 km/h  
**Consum (urban/ extra/ mixt):**  
14,6/ 8,3/ 10,5  
**Masă proprie:** 2295 kg



### Fișă tehnică Touareg

**Motorizare:**  
3.0 l, 2484 cmc  
**Putere maximă (CP/rpm):**  
225/4000  
**Carburant:** motorină  
**Cutie de viteze:**  
automată 6+1,  
Tiptronic  
**Tracțiune:** integrală  
**Rezervor:** 100 l  
**Viteză maximă:** 201 km/h  
**Consum (urban/ extra/ mixt):**  
14,8/ 8,6/ 10,9  
**Masă proprie:** 2484 kg



▶ atunci când discutăm despre piele, calitatea plasticilor și ergonomia interioară. Poate o să-mi spui că sunt un visător și că-mi place să „zâmbesc” prea mult, dar la volanul lui Q7 până și centura de siguranță era la locul optim și „mă îmbrăca” absolut perfect.

Touaregul mi-a plăcut pentru masivitatea de care dă dovadă în momentul când îl conduci cât și pentru simplitatea și ușurința cu care accesezi toate comenzile de pe consola centrală.

O altă diferență importantă între cele două SUV-uri este constituită de preț. Costul unui Touareg începe de la 40.169 de euro CIP, pe când prețul pentru noul Q7 începe

de la 44.412 euro CIP. Ambele prețuri sunt pentru motorizările din test.

Pe șosea ambele modele s-au comportat exemplar, AUTOspot oferindu-le nota maximă pentru manevrabilitate și ușurință în condus.

În concluzie care este mai bun, Q7 sau Touareg? Înainte de a răspunde, vreau să te întreb: contează prețul sau imaginea? Vrei ca SUV-ul tău să se laude că are reductor sau doar să se comporte la fel de bine off-road ca unul care are? Vrei să te lauzi că ai un model care a apărut pentru prima oară în 2006 sau contează mai mult scopul pentru care îl cumperi? Contează o diferență de câteva mii de

euro când prețul total depășește 50.000 de euro?

La toate aceste întrebări AUTOspot nu-ți poate răspunde. Eu îți spun doar că este cazul să începi să „zâmbești” mai mult și să te bucuri mai des atunci când vezi mașini frumoase, chiar dacă acestea nu se află în garajul tău.

### Răzvan Dumitru

Mașinile ne-au fost puse la dispoziție spre testare de către

## MIDOCAR

Șos. Odăi nr. 219-225, București  
Tel: 021 300.79.50/60/70  
www.midocar.ro





# BINAR

## Partenerul tău de drum!

# PRODUSE

### ANVELOPE

- Bridgestone
- Goodyear
- Dunlop
- Firestone
- Fulda
- Dayton
- Sava

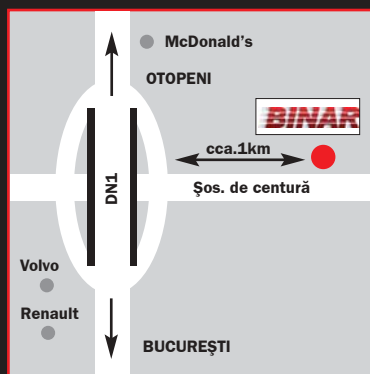
### ACUMULATORI

- Exide fără întreținere
- Exide cu gel

### SERVICII

- Jantare
- Dejantare
- Echilibrare
- Reglare direcție
- Verificare presiune
- Vulcanizare
- Etanșare

Șoseaua de centură  
 St. Horia, Cloșca și Crișan nr.43, Otopeni, Ilfov  
 Tel: 021-352.45.86, 021-352.45.88  
 Fax: 021-352.45.85, www.binar-impex.ro



# KOENIGSEGG CCX



## Avion cu reacție

**K**oenigsegg, acest nume aproape imposibil de pronunțat este originar din Suedia, țara de baștină a supercarului acestei luni.

Noul model CCX face parte din familia CC, iar alături de modele ca CCR și CC8S, este una dintre cele mai fantastice mașini construite vreodată. CCX este a doua mașină din lume ca viteză maximă, singurul care a reușit să o devanseze fiind celebrul Bugatti Veyron 16.4. Costurile unui Koenigsegg CCX sunt undeva în jurul valorii de 650.000 de euro, mai exact

la jumătatea valorii unui Veyron.

CCX înseamnă „Competition Coupe X”, iar modelul a apărut odată cu împlinirea a 10 ani de când marca suedeză a construit și testat primul model CC, la începutul anului 1996.

Am încercat să las datele tehnice pentru cât mai la sfârșit dar nu mă mai pot abține și trebuie să te șochez și pe tine așa cum am fost și eu în momentul în care le-am aflat.

Bestia reușește să plece de pe loc și să ajungă la 100 de km/h în doar 3.2 secunde!, ajunge la 235 de km/h în 9,9



secunde și poate accelera până la o viteză de peste 396 km/h. Cântărește 1.180 de kg, cam cât un Polo Classic și are un rezervor de 70 de litri. Dispune de un motor de 4.7 litri și conform producătorului consumă 17,1 l/100km într-un regim mixt. Aș vrea să văd și eu așa consum la o asemenea mașină. Ah... era să uit un mic detaliu, „motorășul” dezvoltă nici mai mult nici mai puțin de 806CP.

Până o să ajungem să o luăm la o tură pe Magheru, te invit să visezi și tu alături de mine la o lume mai bună și supercaruri la prețuri de nimic.



**Răzvan Dumitru**

**T**e-ai hotărât să cumperi o mașină second hand.

Te întâlnești cu proprietarul, o vezi, o conduci, îți place. Vrei să o cumperi. Stop! Te-ai gândit oare că aspectul „impecabil“ al caroseriei ar putea ascunde povești nu tocmai plăcute? Ce să mai vorbim de acel zgomot pe care proprietarul încearcă să-l estompeze dând muzica mai tare? Înainte de a o cumpăra te sfătuim să treci pe la Autotest. Ei îți vor spune exact ce bube are mașina.

### De ce Autotest?

Ca să știm pe ce dăm banii. Înainte să cumpărăm o mașină second hand, aflăm la

#### Lista de prețuri Autotest

- Testare completă tracțiune 2x4: 2.500.000 lei (250 lei noi)
- Testare completă 4x4: 3.500.000 lei (350 lei noi)
- Testare motor: 1.200.000 lei (120 lei noi)
- Testare motor 4x4: 1.750.000 lei (175 lei noi)
- Testare vopsea: 1.200.000 lei (120 lei noi) - caroserie (urme de chituiră și revopsire)



## Nu cumpăra fără a testa!

Autotest dacă mașina dorită merită sau nu banii, dacă a fost lovită, cât este de uzată și ce defecte ascunse are.

Clienții Autotest sunt cei ce cumpără o mașină second hand, cei ce vor să știe starea mașinii înainte de a pleca în vacanță și cei ce duc mașina la service pentru reparații sau ultima garanție și vor să știe starea exactă, fără a fi păcăliți.

### Ce informații oferă testul?

„Verificăm electronic dacă vopseaua este originală sau nu, dacă a suferit un accident

și care sunt urmările în starea actuală a mașinii, verificăm motorul, suspensia, transmisia, frânele, șasiul în condiții reale de drum.“ Practic, un inginer cu înaltă calificare, conduce mașina pe un stand cu role conectat la calculator, frânează, schimbă vitezele și senzorii înregistrează datele și le compară cu starea de nou a mașinii respective.

### Clienții despre Autotest:

1. „Slavă Domnului că nu am cumpărat mașina!!“
2. „Am aflat ce are și am obținut un preț mai bun“

## Talon de reducere

Decupează acest talon, completează-l și vino cu el la noi! Îți vom oferi **50% reducere** la orice testare. E simplu și e pe bune! Ne găsești în incinta târgului auto din Vitan, splaiul Unirii nr. 450. Tel: 492.10.75, [www.autotest2000.ro](http://www.autotest2000.ro)

Nume..... Prenume.....

Mașină..... An fabricație.....

Tip testare:  motor  vopsea  completă

Unde ați găsit revista AUTOspot?.....





**Raluca Simona LUPȘA,**  
Director Client  
Dacia Renault Nissan

**Pentru toți cei pasionați de domeniul auto: pozele oamenilor care au transformat o pasiune, un vis, un imposibil într-un stil de viață sau chiar job-ul vieții lor.**

**Ce ne puteți povesti despre prima dvs. slujbă? (despre naivitate, profesionalism și supraviețuire)**

M-am angajat pentru prima oară la 20 de ani, când încă eram studentă, vârsta la care nu putem vorbi de profesionalism ci mai degrabă de idealism, de aspirații care depășesc cu mult posibilitățile de moment sau chiar și pe cele viitoare. Se spune deseori

că viața e o junglă, cred așadar că de la idealismul cu care privești primul tău job ești adus cu picioarele pe pământ de instinctul de supraviețuire.

job-uri în doi ani. O situație de genul „vârsta 25 de ani - experiență 5 ani“ poate fi întâlnită-eu sunt una dintre ele. Important este să nu refuzi nici o nouă provocare și să

### **Timpul liber scade dramatic, ai vrea să faci cât mai multe încât ți-e nezac că trebuie să mai și dormi**

**Când ești pregătit cu adevărat pentru o poziție cu un grad înalt de responsabilitate? (despre ambiție, experiență și obiectivitate)**

Cred cu tărie în principiul că trebuie să îți dorești succesul dar în egală măsură să și muncești pentru a-l avea. Mă bucură să văd că în România nu există bariere care să împiedice accesul tinerilor la poziții de mare responsabilitate, mai mult, din exemplele personale aș spune că sunt chiar încurajați. Cine vrea să ajungă un manager de top ar trebui totuși să nu ignore latura mai puțin plăcută: timpul liber scade dramatic, ai vrea să faci cât mai multe încât ți-e nezac că trebuie să mai și dormi.

**Avem nevoie de experiență. Cum procedăm? (anunțul clasic: „vârstă - max. 25 de ani / experiență min. 10 ani“)**

Probabil ați auzit de cazul unor companii de consultanță care spun „suntem pe piață de 10 ani și avem 600 de ani experiență“. Experiența poate veni așadar în timp dar și din proiecte specifice, care îți pot aduce într-o lună cât alte

accepti oricând sarcini variate, să eviți pe cât posibil rutina.

**Când mai avem timp de prieteni, casă, familie etc.? (despre ordinea priorităților în viață)**

Timpul pentru prieteni, casă, familie este cel... de după programul de serviciu. Într-o anumită etapă de carieră timpul liber este într-adevăr limitat, dar tocmai de aceea, înghesuind multe-multe activități plăcute în el, pare a fi un timp „de calitate“ - după cum spun americanii.

**Ce anume v-a atras în domeniul auto? (circumstanțe, mentori și alte zeități întâmplătoare)**

Întotdeauna mi-au plăcut mașinile, de când eram mică mă învârteam în jurul tatălui meu care meșterea câte ceva la mașina lui (o Dacia 1300, evident). În plus, încă de la începutul carierei mele am fost atrasă de domeniul de marketing și de vânzări, și am în continuare o înclinație către tehnic: îmi place să înțeleg mecanisme și să descopăr lucruri noi. La Dacia am ajuns în urmă cu 4 ani prin intermediul unei agenții de recrutare.

broker de asigurare - reasigurare

# AB Asig

1

Pentru a asigura o casa sau un apartament cu o valoare declarata de 110.000 RON, se aplica o cota de prima de 0,2 - 0,3%, de unde rezulta plata unei prime de asigurare de doar **220 RON - 330 RON pe an.**

2

Pentru a asigura bunurile din interiorul cladirilor cu o valoare declarata de 7.000 RON, se aplica o cota de prima de 0,37 - 0,55%, de unde rezulta plata unei prime de doar **21 RON - 38,5 RON pe an.**

3

Pentru a asigura CASCO un autoturism DACIA cu o valoare de 15.000 RON, se plateste o prima de doar **360 RON pe an.**

## TIPURI DE ASIGURARI

Raspundere auto civila • Casco auto  
Cargo • Bunuri si cladiri • Medicale  
Carte verde • Viata • Pensie

## AVANTAJE

Plata in rate • Servicii profesionale  
Garantia rezolvarii rapide si eficiente  
a dosarelor de dauna • Incheiem  
asigurari la sediul sau domiciliul dvs.

## CONTACT AB ASIG

Calea Dorobantilor, nr. 102-110, s1  
tel/fax: 021.230.43.51  
031.405.76.19 / 0744.521.949



Așa cum v-am promis, e timpul să luăm taurul de coarne (sau, mai bine zis, portofelul de urechi) și să ne apucăm de tuning. Vom începe „timid” în acest prim episod cu modificările optice de bază: jante/anvelope și un body-kit care ne va scoate din mulțime.

NU e bine să luăm doar bara față și să ne amăgim că nu am intrat pe tărâmul fantasmagoric al kitsh-ului. NU e bine să avem un body-kit interesant și să avem cauciucuri cu jante de tablă și capace. NU e bine să avem bara din față de la un kit de caroserie, pragurile de la altul, bara din spate de la un al treilea.

Upgrade-ul optic trebuie să fie unitar, să se potrivească cu forma stock a mașinii. Jantele urmează același curs unitar. Estetica. Trebuie să înțelegem nevoia de bază care ne-a făcut să investim într-un upgrade optic. Vrem o mașină mai frumoasă, mai extravagantă.

**Estetica e cheia, bunul gust e lacătul, kitsch-ul e una masivă care stă gata-gata să se deschidă în direcția greșită.**

Ce șanse avem cu body-kit-ul? Două, mari și late, amândouă necesitând lupa profesionistă a unui consultant în design și styling, omul potrivit la locul potrivit:

- Body-kit-uri de import;
- Body-kit-uri custom.

INAINTE



În miezul problemei

DUPA



**De ce consultanță în design și tuning?** Pentru că atunci când vă duceți la un doctor pentru o operație vitală n-o să ascultați de contabil. Pentru că atunci când mergeți la service-ul auto, n-o să ascultați de prietenii voștri care vă spun că de fapt doar v-a căzut jiglerul în baia de ulei. Pentru că nu vă pune termpopane cel care v-a dat în garanție frigiderul și aragazul. Omul respectiv, consultantul, are studii în această direcție, știe exact la ce se pretează mașina voastră. Sigur e inginer, sigur are studii aprofundate de design și sigur urmărește piața de aftermarket mai aprig decât urmăresc brokerii bursa. De imaginație sigur nu va duce niciodată lipsă. De ce să-l ocoliiți ?!

În episodul viitor, diferențele, avantajele și dezavantajele

DUPA



DUPA



body-kit-urilor de import și custom precum și noțiunile de bază pentru schimbarea anvelopelor și a jantelor. Până atunci, vorba aia, să tunaiți bine și să ne e-mail-ăm pe bogdan.urdea@autospot.ro

Bogdan Urdea

### Super Ofertă

~~415,00 RON~~

**399,50 RON**

- Sensibilitate Dublă
- All Band
- Afișaj cu Pictograme
- Busolă Electronică
- Real Voice selectabile
- Tehnologie VG-2,
- Safety Warning System
- 3 moduri „City”
- Modul de învățare

[www.car-sound.ro](http://www.car-sound.ro)

Detector Radar Whistler DE 1748



Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, asemeni unui elev de generală ajuns pentru prima dată la discotecă, am lăsat în urmă toate ideile preconceptuate și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul“ celor de „pe Magheru“.



## Interacțiunea non-verbală

Nici nu s-a lăsat bine căldura peste București, și ieșirile noastre au căpătat brusc o tentă senzual-erotică. Spre deosebire de serile de iarnă sau primăvară când toată distracția se concentra în interiorul habitaclului, acum toate regulile s-au schimbat, iar atenția se îndreaptă spre prezențele feminine de dincolo de geamurile coborâte ale mașinii. Regulele jocului sunt simple: totul începe prin studiul de „piață“, urmat de selecție, contactul vizual, apoi interacțiunea, comunicarea non-verbală și, în final, verbală. Aceste piese sunt indispensabile în puzzle-ul nopții de pe Magheru. Și, întocmai ca în cazul rezolvării unui puzzle, fiecare jucător are o strategie și un mod de abordare diferite. Având exemple foarte elocvente în gașcă nu am ezitat să-i studiez și să redactez un mic compendiu al metodelor lor de abordare nocturne de pe bulevard.

Coiotul este un artist. Romantic, discret, ușor timid. Nu bravează și nu are texte dinainte pregătite. Este un fan al interacțiunii non-verbale, pe care o folosește abil, asemeni unui preludiv. Oprește ușor la stop lângă „victimă“ și se uită în direcția ei până când stabilește contactul vizual. Apoi, cu o inocență construită pe detașarea

totală de penibilul situației, fie îi face discret cu mâna, mișcând doar degetele, fie aburește geamul suflând aer cald, pentru ca mai apoi să deseneze cu degetul o inimioară pe care i-o dăruiește. Cu acest tip de abordare discretă reușește întotdeauna să fure un zâmbet din partea fetelor și nu se grăbește să coboare geamul pentru a începe o discuție concretă. Totul se rezumă la construirea acestei relații discrete, păstrând distanța. Dacă fetele sunt destul de deschise pentru a intra în joc, răspund de obicei și ele în același stil la următoarele opriri, iar apoi fie prin coborârea geamului fie printr-o oprire pe dreapta are loc o discuție scurtă și un schimb de telefoane. Discuțiile sunt scurte deoarece Coiotul nu este un maestru al vorbelor. Neavând texte dinainte pregătite, fie este inspirat și nimereste ceva amuzant, fie spune două-trei platitudini care deseori îl compromit mai tare decât ar fi putut-o face un text banal.

Urmăririle pe bulevard nu sunt punctul lui forte, ci preferă ținte statice. Când este însă nevoit să alerge după vânat în loc să aștepte prada în năvodul dinaintea întins, deseori au loc scene memorabile. Nu mai demult de acum câteva săptămâni, la o ieșire cu

Pinguinul pe Magheru, au văzut o mașină de clasă mică intrând pe strada cu cinematograful Patria, pe contrases. Văzând în trecere că pe locurile din față erau două fete, nu ezită să le urmeze pentru a le da un sfat avizat:

– Fetelor, vedeți că ați intrat pe contrasens!

Șoferița, privindu-l puțin stânjenită, îi mulțumește pentru informație.

– Dar ce faceți voi, două fete singure pe-afară? Noi mergeam la un suc, puteți să lăsați mașina aici și să veniți cu noi! Ce ziceți?

– Nu știu ce să zic, să-l întrebăm și pe prietenul meu, zice fata sfătuindu-se cu persoana din dreapta.

Dintr-o dată, aranjându-și pletele, de pe scaunul din dreapta își face văzută fața și prietenul, un rocker de modă veche, bărbos și înzestrat cu o dantură de greblă:

– Sigur, dacă faceți cinste mergem! a mormăit el schițând ceea ce părea a fi un zâmbet.

Este inutil să spun că acea seară s-a terminat mai rapid, cam la fel de rapid cum a și demarat Coiotului la vederea hidoasei arătări, promițând că nu-și va mai abandona niciodată stilul de a interacționa non-verbal până nu se convinge foarte clar cu cine are de-a face...

Doctoru'



### AUDI A3 COUPE 1,6 ALBASTRU

**Preț: 16.500 EURO**  
**An fabricație: 2005**  
**Alimentare: Benzină**  
**Kilometri: 14.000**  
**Cilindree: 1.600 cmc**  
**Putere: 105 CP**  
**Tel: 0723.521.202**

Geamuri electrice, Oglinzi electrice, Trapă electrică, Cutie automată, Full Option fără piele, Jante aliaj ușor, Alarmă Viper, Dublu climatronic, 6 airbag-uri, servodirecție. Mașina este aproape nouă, primul proprietar.

● **ALFA ROMEO 166 BERLINA 2,4 JTD 140CP ARGINTIE 10.300 EURO, 2002, Motorina, 85.100 km, 2,400 cmc, 140 CP 0721.375.021**

cutie manuală 6+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; 6 airbaguri; climatronic; pilot automat;

computer bord; xenon; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarmă; scaune electrice încălzite cu memorie și reglaj lombar, torpedou frigorific, magazie 6 cd-uri, sistem audio profesional, car kit nokia 6310i, impecabilă, accept orice verificare la service autorizat Alfa Romeo, prețul este negociabil și urgent!

● **BMW 525 2,5 D 163CP ARGINTIU 18.800 EURO, 2003, Motorină, 95.000 km, 2.500 cmc, 163 CP 0724.262.750**

geamuri electrice, oglinzi electrice încălzite; servo; climatronic; pilot automat; computer bord; xenon; jante; proiectoare; piele; închidere centralizată; alarmă; abs; navigație+tv; scaune încălzite; taxe achitate

● **DACIA SOLENZA 1,4 MPI 75CP GRI METALIZAT GRAFIT 5.450 EURO, 2003, Benzină, 39.300 km, 1.390 cmc, 75 CP 0721.216.670**

geamuri electrice față; servo-direcție; A.C.; jante aliaj; proiectoare; închidere alarmă; model scala.

centralizată din telecomandă; taxe achitate; consum mediu 5%

● **SUBARU IMPREZA 2,0 I 224CP NEGRU 21.000 EURO, 2004, Benzină, 79.000 km, 2.000 cmc, 224 CP 0723.639.508**

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite heliomate; servo-direcție; 6 airbaguri; aer condiționat; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; alarmă; model wrx, tracțiune integrală (4x4), jenți 17 subaru, răcire suplimentară, inter-cooler, radio-cd, stare perfectă de funcționare, adusă recent, toate taxele achitate, km reali (carte service)

### OPEL CORSA HATCHBACK ALBASTRU MET

**Preț: 4.950 EURO**  
**An fabricație: 2001**  
**Alimentare: Benzină**  
**Kilometri: 27.000 km**  
**Cilindree: 1000 cmc**  
**Putere: 55 CP**  
**Tel: 0722.293.275**



Cutie manuală 5+1 servodirecție 2 airbag-uri kilometri reali unicul proprietar

● **OPEL CORSA 1,0 I 58CP ARGINTIU 6.100 EURO, 2002, Benzină, 73.700 km, 1.000 cmc, 58 CP 0722271230, 0765326966**

geamuri electrice; oglinzi electrice; aer condiționat; închidere centralizată; abs; cas.+6 boxe+ comenzi volan; închidere

● **VOLKSWAGEN POLO 1,6 I 75CP VERDE INCHIS 4.900 EURO, 1995, Benzină, 185.000 km, 1.600 cmc, 75 CP 0720.528.091**

geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite; servo-direcție; aer condiționat; jante aliaj; proiectoare; închidere centralizată; abs; radio casetofon

**Anunțul tău poate apărea în următorul număr AutoSpot.**

**www.autospot.ro**

**Intră pe [www.autospot.ro](http://www.autospot.ro) și înscrie-ți GRATUIT mașina!**

# nüvi™

Poți să uii de hărți...



NAVIGAȚIE : GHID DE CĂLĂTORIE : MP3 PLAYER

**road**<sup>®</sup>  
România - Atlasul Digital

www.  
romaniadigitala.ro

DACĂ VREI SĂ ȘTII  
UNDE MERGI!

| 021-4130254, 4137921, 7263513 |

**GARMIN**

www.rqa.ro

 **Infinity Travel**  
agentie de turism

# Litoral 2006

Pachete saptamanale pentru sejur in destinatii exotice

Transport cu avion, cursa charter

Loc in camera dubla de la:

Rodos	199€
Corfu	159€
Paralia Katerini	175€
Halkidiki	225€
Cipru	349€
Malta	236€
Tenerife	399€
Tunisia	265€
Costa Brava	355€

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)  
Tel./Fax: 021 313 75 91  
[www.infinitytravel.ro](http://www.infinitytravel.ro)  
[contact@infinitytravel.ro](mailto:contact@infinitytravel.ro)

### ANVELOPE/JANTE



#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[supermarketmilitari@augsburg.ro](http://supermarketmilitari@augsburg.ro)

#### – TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[vanzarititulescu@augsburg.ro](http://vanzarititulescu@augsburg.ro)

#### ● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, sector 2  
Tel: 233.16.11  
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1  
Tel: 307.20.73



#### ● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan, nr. 43, sector 1  
Tel: 352.45.86, 352.45.88  
[www.binar-impex.ro](http://www.binar-impex.ro)  
Anvelope: Bridgestone, Goodyear, Dunlop, Firestone, Fulda, Dayton, Sava  
Acumulatori: Exide (fără întreținere și cu gel)  
Servicii: Jantare, Dejantare, Echilibrare, Reglare directie, Verificare presiune, Vulcanizare, Etanșare

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04,

0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)  
[office@depozituldeanvelope.ro](mailto:office@depozituldeanvelope.ro)  
service roti, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

#### ● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1  
Tel: 232.89.87, 233.27.18  
[www.anvelopa.ro](http://www.anvelopa.ro)  
[esrom@anvelopa.ro](mailto:esrom@anvelopa.ro), [service@anvelopa.ro](mailto:service@anvelopa.ro)

#### ● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2  
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70  
[www.anvelopa.com.ro](http://www.anvelopa.com.ro)  
[forexim@b.astral.ro](mailto:forexim@b.astral.ro)

#### ● PNEUMAXX (CEFIN ROMANIA)

Șos. București-Ploiești, nr. 240 A  
Tel: 493.60.00, 0741.841.040  
[www.pneumaxx.ro](http://www.pneumaxx.ro)  
[otopeni@cefin.com](mailto:otopeni@cefin.com)

#### ● ȘAMA SERVICE

[www.samaservice.ro](http://www.samaservice.ro)  
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2  
Tel: 233.15.96-97, 0722.221.234  
– Calea Plevnei, nr. 162, sector 6  
Tel: 317.52.19, 0745.541.341  
– Bd. Ferdinand, nr. 109, sector 2  
Tel: 254.29.52, 253.05.32  
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2  
Tel: 232.31.66, 232.86.09  
Anvelope, jante, service, comenzi on-line

### ASIGURĂRI

#### ● ASIROM SA

Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2  
Tel: 317.81.39, 317.81.37  
[www.asirom.com.ro](http://www.asirom.com.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

### ● ASIBAN

Bd. Mărăști, nr. 2, sector 1  
Tel: 222.95.60, 222.95.61  
www.asiban.ro  
asiban.sa@asiban.ro

### ● ASITO CAPITAL

Str. Elena Vacarescu, nr.  
100A, sector 1  
Tel: 230.04.63 / 62  
www.asitokapital.ro

### ● ASTRA

Str. Puskin, nr. 10, sector 1  
Tel: 318.80.80  
www.astrasig.ro

### ● BCR ASIGURARI

Str. Dr. Grigore Mora, nr.  
23, sector 1  
Tel: 405.74.05, 405.74.20  
www.bcrasig.ro  
office@bcrasig.ro

### ● OMNIASIG

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1  
Tel: 231.50.40 - 43  
www.omniasig.ro

### ● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1  
Tel: 212.08.82  
www.unita.ro  
client.service@unita.ro

### AUDIO/ALARME



### ● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură, nr.5-6,  
sector 6,  
Tel: 305.06.30  
www.augsburg.ro  
supermarketmilitari@augsb-  
burg.ro

### - TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87,  
sector 1, Tel: 202.91.48 / 49  
www.augsburg.ro  
vanzarititulescu@augsb-  
burg.ro



### ● CAR SOUND

Tel: 0721.036.690  
www.car-sound.ro  
office@car-sound  
Echipă tânăără. profesioniști.

În permanență legătură cu importatorii. prețuri cât mai mici. ne adresăm tuturor. produse competitive (de la difuzoare și alarme auto până la linii complete și multimedia). cele mai bune propuneri pentru tine. mon-tăm pe orice mașină.

### ● COMSTAR ROMANIA

Calea Victoriei, nr. 224, bl.  
D5, sc. 1, et. 10, ap. 38, sector 1  
Tel: 310.40.69, 314.07.35  
www.comstar.ro

### ● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu,  
nr. 10, sector 5  
Tel: 410.95.58, 410.05.83  
www.falcon.ro  
office@falcon.ro

### ● PRO MAXX

Sos. Colentina, nr. 440, sector 2  
Tel: 241.32.95, 0722.324.220  
Instalari profesionale alarme  
& audio auto. Certificate RAR.  
3 ani garantie. Preturi minime.

### ● SOFT & HARD CONSULTING

Str. Matei Basarab, nr. 104,  
bl.72, sc.2, et.3, ap.47, sector2

Tel: 322.28.67, 0741.258.343  
www.shc.ro, office@shc.ro  
Rețele date și voce. Sisteme  
antifracție. Sisteme  
supraveghere video.  
Sisteme control acces.

### ● SONY ROMANIA

Sos. București-Ploiești  
(Bucharest Business Park),  
nr. 1A, bl. 4, sector 1  
Tel: 318.47.10  
www.eu.sony.com  
office.ro@eu.sony.com

### TORNADO

www.tornadotrader.ro

### ● TORNADO TRADE

Str. Tudor Arghezi (Parcarea  
subterană Intercontinental),  
sector 2  
Tel: 337.11.18, 0788.653.577  
www.tornadotrader.ro  
office@tornadotrader.ro  
importator direct și distribuitor  
al mărcilor: Mutant,  
Dietz, Pyle, Autoleads,  
In Phase, Dietronics.  
Totodată comercializează  
și produse Pioneer, Alpine,  
JBL, Infinity, Eaglemaster,  
Sonny, Kenwood

Cumperi **4** anvelope și primești **5**

0745.763874 (0745.PNEURI)  
0720.763874 (0720.PNEURI)  
TEL VERDE 08008.763874 (08008.PNEURI)

www.depozituldeanvelope.ro

### BENZINĂRII MOL BUCUREȘTI

#### ● 13 SEPTEMBRIE

Calea 13 Septembrie 204-206A, sect. 5

#### ● AFUMAȚI

DN2, km 11+720

#### ● BARBU VĂCĂRESCU

Str. Barbu Văcărescu  
nr. 62-72, sect.2

#### ● BD. TIMIȘOARA

Bd-ul Timișoara nr. 8C, sect.6

#### ● BERCENI

Str. Măriuca nr. 67, sect. 4

#### ● BRÂNCOVEANU

Șos. Brâncoveanu Prelung.  
Secuilor sect 4

#### ● CĂLĂRAȘILOR

Bd-ul Corneliu Coposu  
nr. 12, sect.3

#### ● CHISCANI

Str. Chiscani nr.1  
(Inters.Podul Grant), sect.1

#### ● COLENTINA

Șos. Colentina nr. 374E

#### ● DRUMUL TABEREI

Str. Brașov nr. 23, sect.6

#### ● FERENTARI

Calea Ferentari nr. 65-75,  
sect.5

#### ● FUNDENI

Șos. Fundeni nr. 161.

#### ● FUNDENI 2

Șos. Fundeni nr. 217 sect. 2

#### ● GIULEȘTI

Calea Giulești nr. 39/

Pod Grant, sect.6

#### ● GIURGIULUI

Șos. Giurguiului nr. 200, sect.4

#### ● IRICEANU

Str. Serg. Ion Iriceanu nr.  
25-53, sect 4

#### ● IULIU MANIU

Str. Iuliu Maniu nr. 15B.

#### ● LUJERULUI

Str. Lujerului fn., sect. 6

#### ● MIHAI BRAVU

Șos. Mihai Bravu nr. 485,  
sect. 3

#### ● MILITARI

Bd-ul Iuliu Maniu nr. 205-  
215 sect. 6

#### ● MORARILOR

Intersecția Bdul Basarabia  
cu str Lucretiu Patrascanu,  
sect.3

#### ● ODĂI

Șos. Odăi nr.425.-431.

#### ● OTOPENI

Sos. Bucuresti-Ploiesti nr.  
127C.

#### ● OTOPENI2

DN1, km13+00

#### ● PALLADY

B-ul Theodor Pallady nr. 66,  
Sect. 3

#### ● PLEVNEI

Sos Plevnei nr.159, sect.6

#### ● POSTAVARUL

Sos. Postavarului nr. 2A.

#### ● RÂMNICU VÂLCEA

Str. Râmnicu Vâlcea nr. 12.

#### ● TITAN

B-dul N.Grigorescu nr. 34B  
sect 3

## Un cuplu de senzație: mașina ta și premiile MOL

Alimentează cu 25 L carburant **EVO** sau **TEMPO PLUS 98** și poți câștiga:



**10x GPS**



**550x**  
CARDURI PENTRU  
CARBURANT

Premiile din imagine sunt cu titlu de prezentare.  
Valoarea totală a premiilor este de 22.855 EUR (TVA inclus).



În perioada 1-29 iunie, alimentează cu cel puțin 25 L de carburant Tempo Plus 98, EVO Diesel sau EVO Benzină. Păstrează bonul fiscal și trimite codul promoțional de pe acesta prin SMS la numărul 1813 (număr cu tarif normal valabil în rețelele Orange, Vodafone și Zapp). Poți câștiga unul dintre cele 10 sisteme de navigație GPS iGO și săptămânal, în fiecare stație, câte un card pentru carburant!

Participă la promoție doar cei care plătesc cu numerar sau prin card bancar. Detalii despre regulamentul promoției în stații și pe [www.molromania.ro](http://www.molromania.ro)



**MLX AUDIO**

Părul își schimbă forma  
Privirea ți se încordează  
Mașina prinde un tremur plăcut  
Muzica nu s-a simțit niciodată mai bine!

Importator și distribuitor  
**TORNADO**  
www.tornadoltrade.ro

● **TUDOR  
VLADIMIRESCU**

Bd-ul Tudor Vladimirescu  
nr. 64-78, sect.5

● **TURNU MĂGURELE**

Str. Tumu Magurele nr. 110-112

● **VIRTUȚII**

Șos. Virtuții nr. 27, sect.6

● **VITAN**

Calea Vitan nr. 49-55, sect.3

**BIROUL ACCIDENTE  
UȘOARE**

● **SECTOR 1**

Secția 5 Poliție, Șos.  
Bucureștii Noi  
Tel. 323.30.30, int. 17.934

● **SECTOR 2**

Str. Mașina de Pâine 47,  
Tel. 224.26.38

● **SECTOR 3**

Secția 12 Poliție, str. Prof.  
Ștefan Nicolau, nr. 3-5  
Tel. 323.30.30, int. 21.531

● **SECTOR 4, 5**

Brigada de Poliție Rutieră,  
str. Candiano Popescu,  
nr. 57-59, Tel. 335.84.06

● **SECTOR 6**

Secția 21 Poliție, str. Cernișoarei  
Tel. 323.30.30, int. 22.607

**BROKERI**

broker de asigurare - reasigurare

**AB**  
*Asig*

● **AB ASIG**

Broker de asigurare-reasig-  
urare, membru UNSICAR  
Calea Dorobanților  
nr.102-110, sector 1  
Tel: 230.43.51,  
031405.76.19

● **BTWC**

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2,  
sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3  
Tel: 315.20.50  
www.btwc.ro,  
office@btwc.ro

● **INK BROKER**

Calea Dorobanților, nr. 61,  
sector 1  
Tel: 212.06.40 / 41 / 42  
www.inkbroker.ro  
sebastian@inkbroker.ro

**CREDITE**

● **ALPHA BANK  
ROMANIA SA**

Calea Dorobanților, nr.  
237B, et. 3, sector 1  
Tel: 209.21.00  
www.alphabank.ro  
bbr@alphabank.ro

● **CREDISSON  
INTERNATIONAL**

Calea Victoriei, nr. 155, bl.  
D1, tronson 5, et. 8, sector 1  
Tel: 312.02.20, 305.70.18  
www.credisson.com  
office@credisson.com

● **LIBRA BANK**

Str. Grigore MORA, nr. 11,  
sector 1, Tel: 208 80 00  
www.librabank.ro

● **OTP BANK  
ROMANIA**

Str. Buzești, nr. 66-68,  
sector 1  
Tel: 307.57.00  
www.otpbank.ro  
office@otpbank.ro  
– Credit nevoi personale  
– Credit ipotecar  
– Credit investiții pentru  
corporații



**SISTEME DE SUPRAVEGHERE  
CAMERE / MONITORE  
BABY CAM / SPY CAM  
DVR-CARD / ACCESORII**

Biv. N. Titulescu Nr. 1, Bl. A7, Sc. B, Et. 7 Ap. 49, Bucuresti  
Telefon: 031 - 104 1191 / Fax: 021 - 311 8618  
Mobil: 0721 - 346 557 / Email: office@valkys.ro

**www.valkys.ro**

### ● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl. Corp C2, sector 2  
Tel: 317.82.26  
www.romexterra.ro

### DEZMEMBRĂRI

### ● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412, sector 2, Tel: 240 66 45

### ● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

### ● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-560, sector 4

### ● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11, sector 4  
Tel: 0722 723 509

### FOOD STOPS

### ● CUPTORUL CU LEMNE

Bd. Pache Protopopescu, nr. 71, sector 2  
Tel: 252 44 93

### ● GREGORY'S ROMANA

Bd. Magheru, nr. 32-34, sector 1  
Tel: 312 26 13  
www.gregorys.ro

### ● GREGORY'S VICTORIEI

Piata Victoriei, bl. A6, sector 1  
Tel: 212 56 63  
www.gregorys.ro

### ● INES BURGER

Sos. Stefan cel Mare, nr. 240, sector 2  
Tel: 210 41 08

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Te provocăm la discuții interesante pe diferite teme

### ● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr. 2, sector 1  
Tel: 310 73 27 / 310 73 37  
www.lamatache.ro

Tel: 323.73.10  
www.bcr-leasing.ro  
office@bcr-leasing.ro

### ● MIDAL LEASING

Sos. Pantelimon, nr. 111A, sector 1  
Tel: 256.90.29  
www.midal-leasing.ro  
office@midal-leasing.ro

### LEASING

### ● BCR LEASING

Piata Alba Iulia, nr. 8, bl. 17, sector 3,

Str. Sf. Vineri, nr. 29, et. 2,

## CUMPARA ON-LINE TRICOURI AMUZANTE

[www.tshirts.ro](http://www.tshirts.ro)

● funny ● ilegale ● sex ● party  
● sigle ● sport ● tricouri cu poza ta



Un proiect HTD  
www.htd.ro







[www.cemancamazi.ro](http://www.cemancamazi.ro)

**Online  
NON-STOP**

**peste, berbecut  
curcan, vita, porc, pui**

sector 3, Tel: 318.88.22  
[www.motoractive.ro](http://www.motoractive.ro)  
[general@motoractive.ro](mailto:general@motoractive.ro)

● **PORSCHE LEASING**

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2,  
sector 1, Tel: 208.26.00  
[www.porscheleasing.ro](http://www.porscheleasing.ro)

● **ROMSTAL LEASING**

Calea Dorobantilor, nr. 59-63,  
sector 1  
Tel: 212.05.50 - 54  
[www.romstal-leasing.ro](http://www.romstal-leasing.ro)

● **TIRIAC LEASING**

Str. Nicolae Caramfil, nr. 19,  
sector 1  
Tel: 23 22 633  
[www.tiriacleasing.ro](http://www.tiriacleasing.ro)

● **VOLKSBANK  
LEASING ROMANIA**

Sos. Bucuresti - Ploiesti, nr.  
17 - 21, et. 2, sector 1  
Tel: 204.44.49  
[www.vbleasing.ro](http://www.vbleasing.ro)  
[info@vbleasing.ro](mailto:info@vbleasing.ro)

**PIESE ȘI ACCESORII**

● **AL PADRINO**

- Bd. N. Bălcescu, nr. 7,  
sector 1  
Tel: 312.55.90, 312.47.36  
- Calea Șerban Vodă, nr.  
280A, sector 4  
Tel: 336.29.17,  
335.46.48

- Str. 1 Mai (fostă  
Compozitorilor), nr. 26A,  
sector 6  
Tel: 402.88.48, 413.53.20  
- Sos. Ștefan cel Mare, nr.  
17, sector 2  
Tel: 210.21.90,  
210.24.90  
[www.alpadrino.ro](http://www.alpadrino.ro)  
[alpadrino@easynet.ro](mailto:alpadrino@easynet.ro)  
Piese de schimb pentru  
marci europene, japoneze,  
coreene, americane

● **ARC REP PROD**

Str. N.D. Cocea, nr. 27,  
sector 5, Tel: 0745.674.747,  
0740.081.217  
Reparații arcuri lamelare.  
Foi de arc din stoc sau la  
comandă. Șplînguit.



● **AUGSBURG  
INTERNATIONAL  
- MILITARI  
SUPERMARKET**

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură, nr.5-6,  
sector 6, Tel: 305.06.30  
[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[supermarketmilitari@augsburg.ro](mailto:supermarketmilitari@augsburg.ro)

- **TITULESCU**

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87,  
sector 1  
Tel: 202.91.48 / 49

[www.augsburg.ro](http://www.augsburg.ro)  
[vanzarititulescu@augsburg.ro](mailto:vanzarititulescu@augsburg.ro)

● **AUTO TRADE  
SERVICE '95**

Calea Griviței, nr. 172, sector 1  
Tel: 222.69.52  
Piese pentru Audi, BMW,  
Ford, Mercedes, Opel, VW

● **AUTO TOTAL**

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1

Tel: 317.59.05(07-11,13)  
[www.autototal.ro](http://www.autototal.ro)  
[office@autototal.ro](mailto:office@autototal.ro)

● **BENNETT AUTO**

- Str. Maior Al. Cămpineanu,  
nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57  
- Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2  
Tel: 211.15.19  
Mercedes, Fiat, VW,  
Peugeot, Ford, Volvo, BMW,  
Audi, Opel, Renault, Citroen,  
Daewoo



**ELECTROMOTOARE  
ALTERNATOARE**

**auto & industriale**  
*japoneze, europene, americane*

**vânzări • reparații • recondiționări**



**COMPOLI SRL**  
Bd. Dacia nr.123  
Tel.: 212.47.48  
GSM: 0744.610.610  
[compoli@gmail.com](mailto:compoli@gmail.com)

\* pentru manoperă

**10%  
reducere\***  
GRATUIT diagnoza

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

### ● BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1  
Tel: 222.23.51, 222.31.15  
www.bdt.ro  
Piese Ford și Mazda

### ● CARRA IMPEX

Str. Meridianului, sector 4  
Tel: 334.36.36  
Vânzări piese auto orice marcă. Tractări auto. Manoperă gratuită pentru: schimb ulei, filtre, discuri și plăcuțe de frână. Prețuri speciale pentru parcuri auto.

### ● CARANDA BATERII

Str. Aviator Stefan Protopopescu, nr. 11, sector 1  
Tel: 231.44.44, 231.07.50  
www.caranda.ro  
office@caranda.ro  
acumulatoare auto, baterii de tracțiune și staționare.

### ● COMPOLI SRL

Bd. Dacia nr. 123  
Tel: 212.47.48, 0744.610.610  
compoli@gmail.com  
Vânzări, reparații și recondiționări electromotoare și alternatoare auto și industriale (japoneze, europene, americane)

### ● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, sector 5  
Tel: 411.07.11, 411.33.48  
www.heba.ro  
magazin@heba.ro

### ● RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26, sector 6  
Tel: 316.56.57, 316.56.61  
www.rune.ro  
office@rune.ro

### ● SERUS

piese de schimb și accesorii

## Hai pe forum!

[www.autospot.ro/forum](http://www.autospot.ro/forum)

Te provocăm la discuții interesante pe diferite teme

### ● RENT@CAR

Str. Aniversării, nr. 41, et. 1, sector 3,  
Tel: 323.02.90, 0720.701.701  
www.inchirieri-masini.com

### ● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71, et. parter, sector 3  
Tel: 326.26.60/61  
www.fime-rent.ro  
office@time-rent.ro

### RENT-A-CAR

### ● AUTONOM RENT-A-CAR

Str. Roma, nr. 24, sector 1  
Tel: 021.231.04.54  
Fax: 021.231.04.55  
Mobile: 0722.660.855  
bucuresti@autonom.ro  
www.autonom.ro

### ● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112, sector 1  
Tel: 317.36.16, 0788.294.522  
www.davidintercar.ro  
reservation@davidintercar.ro

### ● DINMAR RENT-A-CAR

Str. Vasile Stroescu, nr. 26, sector 2  
Tel: 252.11.21, 252.11.19  
www.dinmarleasing.ro  
office@dinmarleasing.ro

### ● OSCAR RENT-A-CAR

Tel: 0724.205.080  
www.oscar-rentacar.ro  
office@oscar-rentacar.ro  
Skoda Octavia 2, Seat Ibiza

### SECOND HAND

### ● AAA AUTO

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253, sector 6, Tel: 402.82.22  
www.aaaauto.ro

### ● AUTOTEST 2000

Splaiul Unirii nr. 450 - incinta targului Autovit, sector 6  
Tel: 492.10.75  
www.autotest2000.ro  
Unic laborator de testare auto din România

### ● AUTOVIT

Splaiul Unirii nr.450  
www.autovit.ro

### ● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2  
Tel: 209.40.14  
www.aviamotors.ro

### ● BRANDY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301,

Expertul tău în anvelope!  
Depozitul de Anvelope

Service Roți  
la tine acasă

Montăm și reparăm  
anvelope  
chiar la TINE acasă!

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04

Mobil: 0745 PNEURI  
0720 PNEURI

[www.depozituldeanvelope.ro](http://www.depozituldeanvelope.ro)

[www.autospot.ro](http://www.autospot.ro)

# Vrei permis? Îndrăznește! Te vom trata ca pe un

# VIP

- te luăm de-acasă
- conduci super-mașini
- te lăsăm unde vrei
- ai super prețuri!
- vei fi un VIP



0729-PERMIS

0729-SCOALA

0729-SOFERI

[www.vreaupermis.ro](http://www.vreaupermis.ro)

**TEO**   
Îndrăzneții înving!

sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)  
www.brandytrade.ro  
vanzari@bradytrade.ro

### ● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262,  
sector 2, Tel: 240.58.10  
www.opeldibas.ro

### SERVICE

### ● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr.  
231A, sector 1  
Tel: 335.97.56, 335.97.59  
www.agerservice.ro  
Service geamuri



### ● AUGSBURG INTERNATIONAL - COLENTINA

Str. N. Apostol, nr. 2-4,  
sector 2,  
Tel: 240 97 25  
www.augsburg.ro  
ProgramariColentina@augsb  
burg.ro

Service pentru autoturisme europene și japoneze, inclusiv autoutilitare și camioane

### - SERVICE RAPID MILITARI

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,



www.HappyBuy.ro

Lasă-ne pe noi să ne ocupăm de cumpărăturile tale!

sector 6, Tel: 305 06 30  
www.augsburg.ro  
programarimilitari@augsb  
burg.ro

### ● AUTO IMOLA

Sos. GIURGIULUI, nr. 164A,  
sector 4  
Tel: 450.15.90, 450.27.30,  
0726.178.261 0744.345.817  
www.autoimola.ro  
autoimola@pcnet.ro  
Service autorizat Fiat

### ● BDT SERVICE

Str. Dâmbovița, nr. 10B,  
sector 6, Tel: 221.15.15  
www.bdt.ro  
Service Ford și Mazda

### ● DACOSERV - SERVICE DACIA

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6  
Tel: 317.09.86, 316.02.84  
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5  
Tel: 423.92.11  
www.dacoserv.ro  
Service. ITP. Piese de schimb. Asigurări

### ● DORMAG

Str. Despot Vodă, nr. 46-48,  
sector 2, Tel: 212.44.62  
www.dormag.ro  
full service specializat BMW,  
VW, Audi, Seat, Skoda

### ● MIDOCAR

Sos. Odăii, nr. 219-225,  
sector 1,  
Tel: 300.79.50, 300.79.60,  
www.midocar.ro  
Audi și Volkswagen

### ● MIT MOTORS INT

www.mif-motors.ro  
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1  
Tel: 222.72.51, 222.79.60  
- Șos. Bucuresti - Ploiesti,  
nr. 40, sector 1  
Tel: 305.72.80 / 310.50.06  
- Str. Nicolae Manolescu,  
nr. 21, sector 5  
Tel: 222.52.73

## FRIGIDER AUTO TROPICOOOL BORD BAR TB-15



### CARACTERISTICI:

**Capacitate totală:** 15 litri  
**Tensiune de alimentare:** 12V (la bricheta auto)  
**Putere medie consumată:** 54 W  
**Masă proprie:** 5,2 kg

### Dotări:

- LED-uri indicatoare pentru funcția de răcire/încălzire
- LED pentru monitorizarea bateriei auto
- volumul interior permite depozitarea unui PET de 1,5l și 2l



0721.036.690  
0765.438.771  
www.car-sound.ro

### SPĂLĂTORII

### ● DORMAG

Str. Despot Vodă, nr. 46-48,  
sector 2, Tel: 212.44.62,  
610.57.68, 0722.366.499  
www.dormag.ro  
greculescu@hotmail.com  
spălătorie auto ecologică -  
tapițerii, polish profesional

### ● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B  
Tel: 0722.453.767  
Spălătorie ecologică, sală  
de așteptare, bar

### ● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,  
sector 2  
Tel: 252.68.81, 252.68.82,  
252.68.83, 0723.622.699  
www.pittstop.ro  
office@pittstop.ro

### ȘCOLI DE ȘOFERI

### ● TEO

- Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8  
6, sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23, 0724SOFERI  
- Str. Câmpia Libertății,  
nr. 43, bl. MC3, et. parter,  
sector 3  
Tel: 324.61.08, 0727PERMIS  
- Bd. Constructorilor, nr. 24,  
bl.19, sc.1, ap.2, sector 6  
Tel: 220.77.45, 0720SCOALA  
www.vreaupermis.ro  
office@vreaupermis.ro  
Dacia berlina: 330RON,  
Matiz, Supernova: 370RON,  
Solenza: 420RON, Logan:  
420RON, VIP:600RON

### ● WWW.SCOALA-DE-ȘOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19,  
sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1

www.autospot.ro

Tel: 411.14.00, 410.57.35  
www.scoala-de-soferi.ro  
contact@scoala-de-soferi.ro  
LOGAN: 490RON, Solenza:  
450RON, Matiz: 450RON,  
Supernova: 450RON, STU-  
DENTII BENEFICIAZA DE  
REDUCERE!!30RON  
Plata în rate: minim 100RON

### TAXI

#### ● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421  
0723.389.461  
Dacia, Solenza, Cielo  
Pornire: 1RON  
Tarif/km: 1.20 RON  
Staționare/h: 12 RON

#### ● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463  
Peugeot, Pornire: 1.20 RON  
Tarif/km: 1.20 RON / 20  
RON în afara orașului  
Staționare/h: 12 RON

#### ● PERROZZI

Tel.: 9631, 0722.963.063  
Dacia Logan, Cielo, Espero  
Pornire: 1RON  
Tarif/km: 1.20 RON  
Staționare/h: 12 RON

#### ● PROFTAXI

Tel: 9422, 0723.297.108,  
0745.018.602  
Dacia, Logan, Cielo

#### ● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481  
0722.109.477  
Dacia, Cielo, Logan,  
Mercedes, WV  
Pornire: 0.94 RON  
Tarif/km: 1.14 RON  
Staționare/h: 11.40 RON

### TRACTĂRI

#### ● AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Str. Tache Ionescu, nr. 27,  
sector 1, Tel: 222.22.22  
www.acr.ro

#### ● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675  
www.bdtractariauto.ro  
office@bdtractariauto.ro

#### ● FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA

Bd. Basarabiei, nr. 28A,  
sector 2  
Tel verde 0800.16.00.16  
www.filodiretto.ro  
office@filodiretto.ro  
Remorcaje pe platformă la  
nivel național și internațio-  
nal disponibil 24/24h.

#### ● TEO TRACTĂRI

Str. Olteniței, nr. 244, bl. 86,  
sc. 2, et. parter, ap. 22,  
sector 4  
Tel: 331.00.23, 331.00.24,  
0724SOFERI

#### ● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050  
Tractări auto NONSTOP.  
Tarife:  
- transport platforma  
interurban: 1.95 lei/Km +  
TVA (+ taxa manevrare 49 lei)  
- transport platf. urban: 16 lei  
- transport platforma inter-  
național: 1 Eur/Km (+ taxa  
manevrare 20 Eur)

### TUNING

#### ● AUGSBURG INTERNATIONAL



#### - MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,  
Șos. de Centură nr. 5-6,  
sector 6,  
Tel: 305 06 30  
supermarketmilitari@aug-  
sburg.ro

#### - TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr.81-87  
Tel: 202 91 48 / 49  
vanzarititulescu@aug-  
sburg.ro

#### ● MASTERTUNER

Bd. Timișoara (în spatele  
Skoda Brady Trade),

nr. 60-62, sector 6  
Tel: 212.18.85 0722.275.522  
www.masterfuner.ro  
Tuner specializat în tuningul  
de motor. Dealer UNICHIP,  
NITROUS EXPRESS, JR Filters.

#### ● PILOT POWER TUNING

Sos. Pantelimon, nr. 264,  
sector 2  
Tel: 2556653 0724 515912  
www.pilotauto.ro  
bucuresti@pilotauto.ro  
Pictură aerograf. Eșapa-  
mente. Design auto.  
Accesorii

#### ● PIT STOP TUNING

Str. Stefan Cel Mare, nr. 1,  
bl. Perla, et. parter, sector 1  
Tel: 230.33.32, 230.22.42,  
0727/0743/0788TUNING  
www.pitstop tuning.ro  
office@pitstop tuning.ro

www.rebelgrafix.ro  
echipa@rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

0729.839.381  
0721.264.700  
0726.140.559

# Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul  
efectuate pe mașini,  
motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate



### ● REBEL GRAFIX

Str. Dealul Mare nr. 9A,  
sector 4, Tel: 0729.839.381  
www.rebelgrafix.ro  
contact@rebelgrafix.ro

**TORNADO**  
www.tornadotrade.ro

### ● TORNADO TRADE

Str. Tudor Argezi (Parcarea  
subterană Intercontinental),  
sector 2  
Tel: 337.11.18, 0788.653.577  
www.tornadotrade.ro  
office@tornadotrade.ro  
importator direct și distri-  
buitor al mărcilor: Mutant,  
Dietz, Pyle, Autoleads, In  
Phase, Dietronics. Totodată  
comercializează și produse  
Pioneer, Alpine, JBL, Infinity,  
Eaglemaster, Sony,  
Kenwood

### VULCANIZĂRI

#### ● AUTO MECANICA

Calea Floreasca, nr. 43,  
sector 1  
Echilibrat roți, îndreptat jante

#### ● BORA PREST SERV

Bd. Pantelimon, nr. 36A,  
sector 2, Tel: 0723599655  
Vulcanizare, indreptat jante,  
echilibrari roți

#### ● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,  
sector 1, Tel: 230.14.04,  
0745.PNEURI, 0720 PNEURI  
Tel verde: 08008.763874  
www.depozituldeanvelope.ro  
office@depozituldeanvelope.ro  
service roți, indreptat jante  
aliaj, vânzări jante, anvelope

**T&C**

Producție  
publicitară

## Inscripționări auto



021 332 36 95, 0728 778 448  
teco@home.ro

# CONCURS

Revista AUTO SPOT și Expert Detailing  
ți oferă șansa de a beneficia de un  
pachet complet de întreținere pentru  
mașina ta (interior/exterior)

## Ce trebuie să fac?

Tot ce trebuie să faci este să trimiți  
un SMS la numărul 1323 cu textul ASC  
urmat de numele tău și ești automat  
înscris în concurs.

exemplu: ASC DAN POPESCU

Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este  
valabil în rețelele Connex și Orange.

Câștigătorii ediției din numărul trecut sunt: Diana Suciu  
(Fiesta), Mihai Cristea (A6) și Robert Mihoc (Octavia)

**Expert Detailing**

Salonul de frumusețe pentru mașina ta!®

## Servicii profesionale de întreținere, protejare și înfrumusețare a mașinii tale

Din momentul în care ți-ai luat mașina de la  
dealer, asupra ei încep să acționeze factorii  
de mediu și uzură.

Simpla spălare, deși îți curăță mașina de praf și  
de o parte din depuneri, nu poate rezolva aceste  
probleme (ba dimpotrivă, dacă nu este realizată  
de personal corect pregătit și echipat corespon-  
zător, poate chiar accentua uzura suprafețelor).

Expert Detailing îți oferă toate serviciile de care ai  
nevoie pentru întreținerea, refacerea, înfrumuse-  
țarea și protejarea suprafețelor mașinii tale.  
Și chiar ceva în plus.

pentru mai multe detalii [www.expertdetailing.ro](http://www.expertdetailing.ro)

S hiturile încă te atacă?

La Rock comanda!

FACEM ORDINE ÎN MUZICĂ

**CITY** **FM**  
**106.2**



[www.cityfm.ro](http://www.cityfm.ro)

# Music mall

WWW.MUSICMALL.RO

ASCULTA **ON-LINE**  
MUZICA TA PREFERATA!



DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3  
MUZICA ROMANEASCA

Un proiect HTD  
www.htd.ro

