



● Consilier juridic

Sfaturi pentru șoferii
cu probleme

● Concept Cars

Freestream T1

● Tuning

Pune-te pe treabă!

● Hai la plimbare!

Alege tu mașina și noi
îți dăm cheile!



Volvo S80

primele fotografii oficiale

● Ghid de adrese utile

piese și accesorii, service-uri,
spălătorii, tuning, second, taxi,
audio/alarme, rent-a-car, școli
de șoferi, foodstops, leasing ș.a.

Inedit!

Teste secrete cu Logan
break și hatchback



► pag. 5



10 ANI DINTR-UN TRECUT PE CARE SE SPRIJINĂ VIITORUL.

10 ani de succes continuu!

OMNIASIG®

Știri 4

Concept Cars 6

Freestream TI

Service 8

Cum poți scăpa de zgârieturi

Financiar 9

CASCO

Second hand 10

Ghidul cumpărătorului (3)

Consilier juridic 11

Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehiculul

Tuning 12

Happy-end de Hollywood?

Școala de șoferi 14

Vrei permis? Sfaturi utile pentru viitorii elevi

Pe Magheru 15

Anunțuri second-hand 16

Ghid de servicii utile 18

- Anvelope/jante
- Asigurări
- Audio/alarme
- Benzinării
- Biroul accidente ușoare
- Brokeri
- Credite
- Detailing
- Dezmembrări
- Food stops
- Leasing
- Piese și accesorii
- Rent-a-car
- Second hand
- Service-uri
- Spălătorii
- Școli de șoferi
- Taxi
- Tractări
- Tuning
- Vulcanizări

Test Drive—Concurs 30

Tu alegi mașina, noi îți dăm cheile!



Editor: **H.T.Design**
Str. Leonida nr. 28,
sector 2, București
Tel/Fax: 021-619.38.67
contact@autospot.ro

Redactori:

Bogdan Urdea
Sorin Buligescu
Daniel Urdoi
Lucian Cumpănașu

Director: **Adrian Ionescu**

adrian.ionescu@autospot.ro

Redactor șef: **Mircea Popa**

mircea.popa@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**

serban.boanca@autospot.ro

Publicitate: **Ruxandra Andrei**
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate. Autospot nu își asumă răspunderea pentru serviciile prestate de către firmele prezentate.

Dacia de 5000 de euro

Mă întreb dacă poți fi posesorul unei Dacii și în același timp să te lauzi că ai o mașină străină... Sigur, cei sprinteni la minte vor spune că producătorul de la Colibași face parte din grupul Renault și Dacia nu mai este de mult o mașină românească. Vă dezamăgesc, lucrurile sunt mai complicate decât atât.

Misterul constă în aducerea în România din import a din ce în ce mai multe Dacii Logan, ai căror proprietari pot spune deci că au... „mașină străină”. Și, mai mult, acesta nu este singurul avantaj al complicatului demers. Avantajul stă în prețul final de achiziționare al autoturismului, care poate fi cu până la 20% mai mic decât cel plătit pentru cumpărarea aceleiași mașini de la un dealer din țară. Aceasta se întâmplă deoarece Loganul beneficiază de scutirea de la plata taxei de import, mașina fiind fabricată în România, precum și de posibilitatea recuperării T.V.A.-ului, procedura valabilă pentru toate autoturismele cumpărate de afară.

Dacă punem pe hârtie și cheltuielile pentru a aduce o astfel de mașină din Ungaria, spre exemplu, vom vedea că acestea nu pot depăși 2-300 de euro, însemnând benzina și cartea verde. Poate de aceea, vestul țării este cu adevărat invadat de Dacii de import, în Oradea sau Arad această rețetă fiind foarte la modă. Dar pentru că orice minune ține doar 3 zile, ar trebui să trecem în revistă și dezavantajele acestei proceduri: pierderea garanției, care nu este valabilă în afara țării de proveniență, necesitatea achiziționării cu banii joși, plătiind întreaga sumă și pierderea astfel a oportunității de a apela la populara variantă a leasing-ului.

Totuși, se pare că avantajele unui preț redus cântăresc mai mult decât dezavantajele inerente, iar pentru cei care dispun de toți banii necesari pentru a cumpăra o astfel de mașină, iată că putem în sfârșit să confirmăm o ofertă specială cu iz de legendă: „Dacia de 5000 de euro” există!

Mircea Popa

www.autospot.ro

Primele imagini cu noul Volvo S80

După ce au apărut pe piață o serie de poze ale noului model vârf de serie - Volvo S80, constructorul suedez a decis să nu mai aștepte Salonul de la Geneva pentru a prezenta prototipul celebrului sedan. Astfel, pentru a-i satisface pe curioși, cu aproape o lună înainte de acest eveniment, Volvo lansează un material oficial despre S80-ul ce va fi disponibil pe piață din 2007.

Producătorul ne oferă în plus și un film elocvent pentru calitățile și atenția la detaliu care au dat renumele mărcii. Caroseria noului S80 pare mai degrabă sculptată, nefiind atât de masivă ca a predecesorului său, iar motorul de 4,4 l V8 este o garanție că modelul se va impune într-un segment care până acum presupunea mai multă putere decât a vechiului S80.

Pentru a vedea filmul-trailer cu noul S80 vă invităm să vizitați secțiunea video a site-ului www.autospot.ro!



VW Concept A

Touareg-ul de mâine

VW a prezentat pentru prima dată în această perioadă la Berlin apoi la Geneva, un autoturism parcă rupt dintr-un SF. Este mai mult decât un concept-car. Prototipul cross-over VW Concept A este prototipul viitorului, un autoturism care combină calitățile modelelor sport și de teren.

Modelul, înzestrat cu tracțiune integrală, denotă totodată și o atenție deosebită către design - elegant și puternic - precum și calități de allrounder. Cel mai probabil această imagine va fi cea a „fratelui mai mic“ al Touareg-ului, care va fi lansat pe piață în 2008. Dorința de a realiza un automobil de referință este cea care stă la baza direcțiilor de acțiune a mărcii, fapt susținut prin declarațiile lui Wolfgang Brenhard, președintele consiliului de administrație al Volkswagen: „Acest concept crossover este o viziune a unui Volkswagen ideal, fiind una din posibilitățile nenumărate ale viitorului. Un Volkswagen precum Concept A trebuie să fie interesant pentru clienți și să lărgască justificat gama de modele... în următorii 5 ani, urmează să aducem 20 de modele noi pe piață.“

Design-ul caroseriei - inspirat de agilitatea unui ghepard - se remarcă printr-o siluetă în liniile unui coupe. Partea frontală a modelului prezintă o nouă grilă din aluminiu, în trei dimensiuni care, în relație cu farurile deosebite, creează



o prezență dinamică dar în același timp prietenoasă. Alături de noua grilă, linia este dată și de capota foarte lungă comparativ cu restul caroseriei, aflată în tendințe, precum și de montanți și de ușile care se deschid în direcții opuse - elementele definitorii ale noului model.

Informațiile referitoare la motorizare sunt încă foarte generale, la acest nivel prototipul fiind propulsat de un motor TSI (Twincharger) de 150 CP, care oferă performanțe foarte bune în combinație cu un consum foarte redus.



Logan break și hatchback în teste

Așteptata lansare a break-ului de la Dacia a înflăcărat imaginația multor împătimiți ai photo-shop-ului, netul fiind plin de fotografii prelucrate pe computer cu mult-așteptatul model. Despre o versiune hatchback s-a făcut mai puțin caz, cunoscându-se doar că un astfel de proiect urmează a fi produs la uzinele din Brazilia.

Zilele trecute însă, revista Auto Revue din Cehia (www.autorevue.cz) a dezvăluit niște poze inedite, surprinse pe șoselele din Norvegia, care înfățișează un autovehicul acoperit cu huse, despre care se spune că ar fi break-ul constructorului de la Mioveni, precum și un Logan hatchback, nemascat, dorind parcă să

epateze prin silueta sa dinamică și sportivă.

Dacă modelul hatchback nu lasă loc la multe interpretări, din ce putem vedea în fotografiile cu break-ul însă, putem intui că acesta are dimensiuni apropiate unui monovolum, fiind o combinație între o mașină de familie și una de marfă. Modelul este mai înalt decât actualul Logan, are 7 locuri - cu bancheta din spate probabil rabatabilă, iar ușile din spate par a se deschide în lateral.

Pentru a vedea noile modele Logan pe viu, va trebui să așteptăm până la toamnă, când acestea vor fi lansate cu ocazia Salonului Auto de la Paris. Până atunci însă, nu putem decât să ne construim o idee pe baza fotografiilor

„paparazzi“ precum și a informațiilor care circulă în jurul acestora, datele fiind cel puțin impresionante: break-ul va fi cel mai spațios din segmentul compact (portbagaj de aproape 1.800 de litri), iar pe lângă motorizările existente pe piață (două pe benzină - 75 și 90 CP, și diesel-ul dCi de 65 CP), Logan va fi disponibil din toamnă și într-o nouă versiune de 1,6 l pe benzină, ce va ajunge la 107 CP.

Pentru că am vorbit despre prelucrările pe calculator trebuie să amintim și de modelul Logan pick-up a cărui „machetă“ nu putea să le scape graficienilor nerăbdători. Toate aceste prelucrări precum și pozele surprinse în Norvegia le puteți admira și pe www.autospot.ro.



Departament unic de Vânzări Directe pentru Dacia, Renault și Nissan

Pentru a răspunde nevoilor clienților utilizatori de mari flote auto (instituții centrale, societăți comerciale - taxi, rent-a-car, etc), cele trei mărci și-au unit departamentele de Vânzări Directe.

Structura nou-creată va oferi clienților servicii speci-

fice: soluții de închiriere pe termen lung, contracte de întreținere, servicii de asigurare și altele. Totodată, fiecare categorie de clienți, indiferent de marcă, va avea câte un Account Manager, aceștia oferind informații cu privire la produsele celor trei mărci, precum

și sfaturi în ce privește soluția optimă pentru modalitățile de finanțare și serviciile disponibile. Clienții administratori de flote vor avea acces la o facilitate inedită-zona „My Fleet“ -aflată pe fiecare dintre site-urile grupului (www.dacia.ro, www.renault.ro, www.nissan.ro).



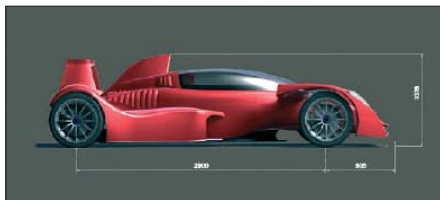
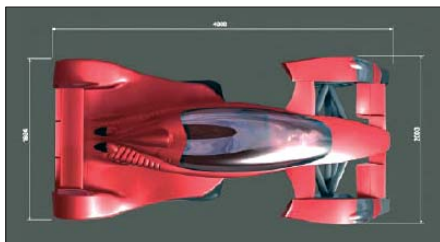
Freestream T1

Eun nou trend. De fapt, nu e trend, e o stare de fapt. Din ce în ce mai mult, mașina încorporează tehnologii accesibile până ieri industriilor de vârf sau de nișă. Gadget-uri prezente până nu demult doar în industria aerospațială sau navală, în industria high-tech se îngărmădesc acum în orice mașină de serie. GPS, head-up-display, Bluetooth, cadru de materiale compozite, caroserie ușoară din aliaje de aluminiu, ansamble sau subansamble din fibră de sticlă sau fibră de carbon, cutie secvențială la volan, cu padele, tehnologie LED pentru faruri/ stopuri, iată doar câteva din ultimele "culmi" cucerite de industria auto.

...și unde altundeva decât în Formula 1 să vedem noile cuceriri? Traseul îl conturăm simplu: industria aeronautică - Formula 1 - mașina de stradă. Performanță, inovație, putere. Bolidul de Formula 1 inspiră constant industria auto, multe inovații regăsindu-se azi pe numeroase mașini de stradă,

de la design/aerodinamică până la partea mecanică.

...și așa fac legătura cu subiectul nostru: Freestream T1. Părinți: doi ingineri care au făcut parte din echipa de elită care a proiectat McLaren F1.



Cu asta am zis tot. Dezvoltată pentru curse și șosea, acest bolid ultra ușor e gata să ne ofere experiența combinată între Formula 1 și Le Mans.

După un an de proiectare și dezvoltare, fondatorii Ben Scott-Geddes și Graham Halstead se așteaptă să lanseze mașina de £150,000 spre sfârșitul acestui an.

Un club exclusivist (doar 25 de mașini se vor produce în decursul unui an) va avea această bijuterie „la cheie“. Deja 6 cumpărători au plătit avansul așa că... dacă aveți un ciorap prea larg și nu știți pe ce să-l găuriți, pregătiți-vă! Dacă chiar v-ar interesa, vă dau (pe bune) numărul unde vă puteți pune numele în lista clubului de 25 de grei: +44 (0)1252 721880.

Date tehnice:

Greutate proprie - 465kg, motor compact de 480 CP, 2.4 litri dezvoltat direct din Formula 1. Raport perfect de 1000 CP/1 tonă. Două locuri pentru cei mai exclusiviști cumpărători. Poate cel mai important detaliu: dacă doriți să rivalizați cu un pilot de avion, aceasta e mașina perfectă: 3G. Nu, nu e vorba de vreun serviciu GSM, ci e vorba de apăsarea laterală în curbe.

Gentlemen, start your engines! Ladies, "La Mulți Ani" one more time, 1-8 March 2006!

Bogdan Urdea

bogdan.urdea@autospot.ro

www.autospot.ro

nüvi™

Poți să uiți de hărți...



NAVIGAȚIE : GHID DE CĂLĂTORIE : MP3 PLAYER

road
România - Atlasul Digital

www.

romaniadigitala.ro

DACĂ VREI SĂ ȘTII
UNDE MERGI!

| 021-4130254, 4137921, 7263513 |

GARMIN

www.rqa.ro

Scapă de zgârieturi!

Dacă ai ieșit din iarnă puțin „șifonat“ de către vreun șofer mai puțin atent în trafic, sau dacă ai fost victima vreunui „artist“ care își face loc singur în parcare împingându-ți mașina cu spoilerul, te vei vedea nevoit să apelezi la un atelier de tinichigerie și vopsitorie (vezi zona de adrese utile din Auto Spot). Dacă însă ai noroc și ai scăpat doar cu o zgârietură nu foarte adâncă, uită de vopsitor și lasă-te pe mâna prietenului polonez (polish = polonez-engl.). Suseșutul polish ne ajută să eliminăm orice zgârietură cu niște costuri mult mai mici.

Echipament necesar

Ai nevoie doar de 2 feluri de polish, unul abraziv și unul mai lichid (cunoscute drept nr. 1 și nr. 2), 2 cârpe de bumbac și puțină răbdare. Dacă pe mașină au rămas urme de vopsea de la mașina care te-a zgâriat, ai nevoie și de puțin diluant sau alcool.

Cum acționezi

1. Trebuie în primul rând să speli mașina. Zona zgâriată trebuie spălată cu puțin detergent de vase pentru a fi siguri că e degresată, după care trebuie lăsată să se usuce.

2. Dacă pe mașină sunt urme de vopsea, alta decât cea a mașinii, folosește o cârpă îmbibată în diluant sau alcool și freacă bine zona până când urma va dispărea. Atenție la cantitate și timpul de frecare dacă folosești diluant!
3. Odată curățată zona, ia o cârpă de bumbac și întinde polishul nr.1 (adică cel mai abraziv) într-un strat de pastă subțire, pe o suprafață mai extinsă decât cea a zgârieturii (de exemplu, dacă zgârietura este de 5 cm², întinde polish-ul pe o zonă de cel puțin 10 cm²).
4. Lasă polish-ul să se usuce pentru aproximativ 5 min.
5. Ia o cârpă uscată de bumbac și freacă intens, pe porțiuni mici, cu mișcări rotative, până ce pasta va dispărea.
6. În cazul în care zgârietura persistă, repetă pasul 3 până când zgârietura va dispărea în totalitate.
7. Aplică apoi pe întreaga zonă polish-ul nr.2, care este mai lichid și care va da luciul mașinii. Polish-ul nr.2 se folosește la fel ca nr.1, dar are nevoie de un timp mult mai redus de uscare.
8. Lustruiește suprafața folosind cârpa uscată de bumbac și bucură-te de o treabă bine făcută.

Dacă îți place acest luciu (și nu la Nicoleta mă gândesc - cel puțin nu acum) și vrei să-i orbești pe cei care îți vor privi bijuteria, poți folosi polish-ul nr.2 pe toată suprafața mașinii



(mai puțin zonele de plastic nevopsite, părțile de cauciuc și geamuri), pentru că acesta este un polish de întreținere și nu atacă vopseaua, spre deosebire de polish-ul nr.1-abraziv cu care nu trebuie exagerat.

Sorin Buligescu

Atenție la găselnițe, cârțițe și alte mușuroaie afurisite!

Ritmul de viață al Bucureștilui ne face de multe ori să fim neatenți în dauna propriului interes. A devenit un reflex ocolirea informației care depășește strictul necesar. Să definim linia de supra-viețuire pentru CASCO!

Suma asigurată se stabilește în funcție de valoarea avută de mașină când era nouă, la care se aplică o scală de uzură stabilită de asigurator. CASCO se încheie **doar pentru mașini mai noi de 10-12 ani**. În funcție de asigurator, cu cât mașina este mai veche, cu atât suma asigurată scade (chiar și 30%). **Găselnița:** la o mașină evaluată la 10.000 euro, care în timpul unui an suferă daune de 1.000 euro, suma asigurată devine 9.000 euro. Dacă proprietarul dorește să revină la suma asigurată de 10.000 euro trebuie să plătească o primă anuală suplimentară.

Proprietarii care **plătesc integral prima anuală** într-o singură tranșă beneficiază de o **reducere de 10%**. O altă **reducere (negociabilă!!)** se aplică pentru asigurații care au **alarmă și garaj**. Atenție celor care optează pentru plata în rate: în cazul unei daune totale, **asiguratorul reține mai întâi primele**

restante până la sfârșitul anului, după care despăgubește cu diferența rămasă păgubitul. **Găselnița:** în contract se precizează că valoarea epavei în cazul unui eveniment soldat cu distrugerea totală a autoturismului este de 10-15% din suma asigurată. Totuși, asiguratorul nu achită această sumă, ci îl lasă pe client să vândă epava.

Pentru daunele care nu depășesc **valoarea franșizei** (partea daunei suportate de asigurat: 10-20% din suma asigurată) nu se acordă despăgubiri. În cazul daunelor mai mari asiguratorul plătește doar diferența dintre suma totală și valoarea franșizei. Există și asiguratorii care practică franșiza pe eveniment, în valoare de 1-2%. Numai că aceia care încheie astfel de contracte trebuie să fie conștienți de faptul că procentul se aplică la valoarea asigurată a mașinii. Cei care în timpul contractului nu solicită despăgubiri pentru daune beneficiază de reduceri importante (până la 60%).

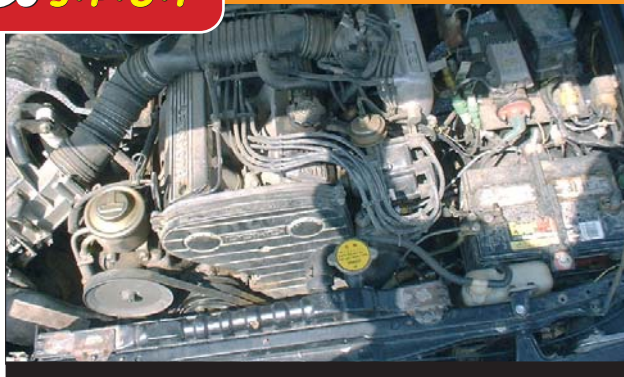
Riscurile acoperite diferă în funcție de asigurator. În general, acestea sunt: ciocniri,

loviri, zgârieri, răsturnări, căderi, căderea unor corpuri pe autovehicul, incendiu, explozie, afumare, pătare, carbonizare, inundații, furtună, uragan, cutremur, prăbușire sau alunecare de teren, ploaie torențială, grindină, trăsnet, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșa de zăpadă. De asemenea, se pot acoperi: furtul autovehiculului și părților componente ale acestuia, precum și pagubele provocate autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt.

Găselnițele general valabile: în cazul grevelor, războaielor, exploziilor nucleare sau manifestațiilor stradale. În cazul actelor de vandalism, doar câteva societăți preiau riscul. **Găselnița:** defectarea motorului autoturismului din cauză că a circulat prin apă. De asemenea, sunt asiguratorii care nu acordă despăgubiri pentru defecțiuni produse sub garda mașinii. O prevedere foarte importantă din contractul de asigurare este cea referitoare la faptul că proprietarul este obligat să mențină autoturismul în perfectă stare de funcționare.

 **Asito Kapital**
Asul din asigurări

Str. Elena Văcărescu Nr. 100A, Sector 1, București, România
Tel: 230 04 63; 230 09 62; Fax: 230 35 08



Suspensia

Urmăriți dacă spatele este la același nivel cu fața. Diferențele de nivel indică probleme cu arcurile. Cel mai la îndemână test este clasică apăsare pe mașină. Vehiculul nu ar trebui să sară mai mult de o dată. Nu apăsați pe mijlocul capotei sau portbagajului deoarece sunt mari șanse să îndoțiți ceva.

Ghidul cumpărătorului de mașini la mâna a doua (3)

A venit momentul pentru ultimul episod. Am învățat cum să alegem o mașină aratoasă, dar ce ne facem cu mecanica? Ai condus-o, ți-a plăcut, dar o să meargă la fel de bine peste 6 luni? Misiunea mea este să trec în revistă câteva lucruri simple care se pot verifica repede și fără multă bătaie de cap.

Trasmisia

O transmisie defectă înseamnă piese scumpe și reparații costisitoare, care uneori pot depăși chiar costul mașinii. În primul rând aruncați un ochi sub mașină pentru a verifica dacă există pete de ulei (de motor sau de transmisie). Dacă vedeți și cea mai mică pată uitați de acea mașină. Urcați la volan și accelerați mașina fără să plecați de pe loc. Orice zgomot anormal

poate indica uzură excesivă sau defecțiuni interne. Porniți la drum. O cutie care funcționează bine trebuie să intre fără vreun efort în viteză, imediat și fără zgomot. Nu vă sfițiți să apăsați mai tare pe accelerație și să încercați toate treptele. Faptul că intră bine într-a doua și a treia nu e o garanție că merge bine și a cincea. Încercați toate combinațiile uzuale de trepte fără să menajați în nici un fel autovehiculul.

Planetary

Empiric vorbind, prin planetare se transmite forța motorului către roți. O verificare rapidă a sănătății lor se poate face în felul următor: luați total dreapta și accelerați ușor, dacă sunt probleme o să auziți un păcănit. Dacă burduful planetarei este rupt sunt șanse ca roțile și jantele din față să fie pline de unsoare. Atenție mare la aceste aspecte deoarece înlocuirea unei planetare nu este deloc ieftină.

Motorul

Motorul este inima mașinii, acordați-i atenția cuvenită. Înainte de a porni la drum uitați-vă sub capotă. E plin de ulei sau murdar - o bilă neagră pentru proprietar. Puteți verifica nivelul uleiului, dacă mașina scoate prea mult fum - semn că arde uleiul, dacă există scurgeri dedesubt sau dacă se aud zgomote anormale. Cel mai bine este, totuși, să o duceți la un service autorizat pentru verificări complete, deoarece un profesionist vă poate spune mult mai multe decât se poate vedea cu ochiul liber.

Succes la cumpărături și gândiți-vă și la colegii de trafic când luați hotărârea. Nimeni nu vrea să ajungă din urmă pe drumul național o Dacie cumpărată de la Fred Flintstone a cărei singură șansă de accelerare este ca șoferul să-și scoată picioarele prin podeaua ruginită și să dea un sprint în așteptarea văii din zare.

Șerban Boancă

Ți s-a întâmplat vreodată să fii nedreptățit în trafic de vreun polițist prea zelos? Să știi că dreptatea este de partea ta dar cu toate acestea să nu ai argumente „avocățești” cu care să îți tai din elanul (demn de o cauză mai bună) de a-ți mângâia o amendă? Ei bine, începând cu acest număr vom pune în slujba ta doi avocați care te vor ajuta să-ți rezolvi problemele. Ai o întrebare? Vrei un sfat? Scrie-le un e-mail pe avocat@autospot.ro Te invităm de asemenea și pe forum: www.autospot.ro/forum



Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehiculul

Puțini sunt conducătorii auto care se pot lăuda că nu au încercat nici măcar o dată, fie și cât de puțin, spaima rămânerii fără permisul de conducere, sancțiune numită, în termeni juridici, suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehiculul. Ceea ce poate că nu multă lume știe, este faptul că valabilitatea acestei măsuri este condiționată de respectarea strictă a legislației în vigoare, anume Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. În cele ce urmează, vă vom prezenta condițiile cumulative pe care trebuie să le îndeplinească măsura suspendării dreptului de a conduce pentru a fi valabilă.

1. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce trebuie să însoțească o sancțiune principală

Măsura suspendării este o sancțiune complementară și, ca atare, ea nu poate fi aplicată

decât pe lângă o sancțiune principală, cel mai adesea amendă. Această primă condiție este mai întotdeauna îndeplinită și o amintim numai pentru a face o prezentare completă a condițiilor de valabilitate.

2. Măsura trebuie să fie aprobată în scris

Potrivit Ordonanței menționate, măsura suspendării trebuie aprobată de șeful inspectoratului județean de poliție, Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau al direcției poliției specializate din Inspectoratul General al Poliției Române. Aprobarea scrisă trebuie să menționeze contravenția pentru care s-a aplicat sancțiunea complementară a suspendării și durata suspendării. Această a doua condiție de valabilitate nu este întotdeauna îndeplinită, astfel încât trebuie să fim oricând pregătiți să speculăm nerespectarea ei. De multe ori, agenții de circulație se rezumă la constatarea suspendării prin

procesul verbal pe care îl întocmesc, fără a mai supune măsura aprobării de către persoanele indicate mai sus.

3. Măsura trebuie comunicată contravenientului în cel mult 5 zile de la data constatării faptei

Potrivit Ordonanței, hotărârea asupra sancțiunilor complementare (inclusiv suspendarea exercitării dreptului de a conduce) trebuie comunicată în scris contravenientului în cel mult 5 zile de la data constatării faptei. Și această condiție este destul de rar îndeplinită.

În cazul în care una sau mai multe dintre condițiile de mai sus nu este îndeplinită, măsura sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehiculul poate fi contestată.

Av. Lucian CUMPĂNAȘU

Av. Daniel URDOI



Happy-end de Hollywood sau final de Baltagul?

Te readuc în temă, cu recomandările organelor competente:

- **medicul:** răbdare, tutun, cafea, redbull și iar răbdare.
- **psihologul:** nu-l ascuți!
- **designer-ul:** unde vrei să ajungi cu tuningul sau spre ce te îndrepți?!
- **inginerul:** ești dispus să faci imposibilul posibil?
- **coordonatorul de proiect:** ascultă-mă și nu vei regreta!
- **managerul proiectului, "personajul" buget, reprezentat la fața locului de asistent-managerul portofel:** ești sigur că asta vrei?

Bogdan Urdea

Vrei tuning la mașina ta? Înseamnă că vrei să-i crești performanțele și/sau să-i dai un aspect deosebit, unic, pe scurt, să fii altfel. De ce faci asta? Mașina e, pentru tine, mai mult decât vehiculul care te duce din punctul A în punctul B cu viteza C. Îți plac gadget-urile. Îți place mirosul de cauciuc ars, îți place mârâitul, mieunatul sau mugetul motorului, vrei să auzi herghelia de sub capotă nechezând mai tare ca la un concurs de echitație. Vrei bass, vrei să ascuți Paraziții, te oprești la stop și

dai pe loop versul „îmi sare din brațe supă/când aud manele de la țăranul de deasupra“. Sau poate vrei hause sau alte tipuri de bahause pe care nu le prind eu, la 1999 de wați zgomot clar. Vrei să te fixezi în noul tău scaun sport tip scoică, mai tare ca un copil în ISOFIX, poate chiar cu o nouă centură în 3 puncte, să prinzi G-uri. Vrei piele cusută cu grijă, vrei pedale din aluminiu, ceasuri multe care ar face să pălească pereții bursei cu toate orele lor de pe mapamond, un DVD screen pe care să prinzi o știre de ultimă oră, de la ora 5, un traseu GPS, că poți și la noi în țară sau, de ce nu, un film de box-office cu fata lângă tine, înainte sau după... Vrei să ai garda mașinii la minimum minimorum de șosea, rugându-te că odată cu intrarea în UE vei avea



www.autospot.ro

străzi line iar gropile vor deveni subiect de amintiri din criptă. Vrei cauciucuri performante și jante răcnet, cromate, să-ți verifici talpa pantofului sport sau din oareșce aliaj nou descoperit, să te lauzi cum o ridici tu cu un deget. Vrei tobe mari și zgomotoase, cromate sau nu, în pereche. Ești cunoscător în ale fibrei de carbon, știi că te ușurează și la greutatea mașinii și la portofel și ți-o dorești. Vrei spoilere, praguri, eleroane. Puse cu cap și cu gust. Vrei să-ți deschizi o portieră Lambo style, să pice românul pe troțuar...

Vrei și le vrei pe toate, pentru tine, pentru statutul tău social și pentru mașina ta. Vrei mai mult. Știi că "mașină" se scrie "car" în engleză dar tu îți dorești un "supercar". Știi esența tuning-ului: două mașini la start, un Lamborghini stock și un Subaru preparat. Diferență de câteva zeci de mii de euro. Diferență de cai putere. Diferență. Privești cu sufletul la gură și poți avea surpriza să vezi un Lamborghini surclasat. Din multe puncte de vedere. Și vrei și tu să surclasezi, la rândul tău. Încă o dată, vrei să fii altfel. Adrenalina vine pe rețeta prescristă de



doctorul tău de familie întotdeauna în pastile sau comprimate pe 4 roți. Vei fi întotdeauna altfel...

În loc să-ți zic o concluzie, te las pe tine să tragi una. Tot ce-ți doresc e simplu: lasă-i pe cei care se pricep să te ajute cu cap. Nu căuta compromisuri, nu te aștepta să scoți 100 de euro și să scoți o rachetă din mașina ta. Tuning=performanță=calitate=cost. Te-am salutat! Spor și inspirație!

În numărul viitor, un prim exercițiu simplu de tuning optic „clasic”: spoiler față, spoiler spate, praguri, eleron. Să știi cum începi...

PS: La Mulți Ani tuturor domnișoarelor și doamnelor cu ocazia lunii mărtisor!

Dacă aveți întrebări, sugestii sau pur și simplu aveți nevoie de un sfat avizat, vă aștept pe forumul de tuning al site-ului www.autospot.ro sau scrieți-mi un e-mail pe adresa tuning@autospot.ro

Super Ofertă



~~7000 RON~~
499⁹⁰ RON

www.car-sound.ro

www.autospot.ro

Vreau permis!

A venit în sfârșit ziua cea mare, ziua în care te-ai hotărât să iei volanul în propriile mâini și să uiți de taxi și RATB. Ce faci? De unde începi? Oare vei lua cea mai bună decizie? Stai liniștit. Noi suntem pe poziții și pe parcursul acestui mini-serial îți vom spune exact ce trebuie să faci ca să îți iei permisul fără bătaia de cap.

Prima și cea mai importantă decizie este alegerea unei școli de șoferi.

Este decizia care te va marca următoarea lună și jumătate, pentru că exact atât durează minim tot procesul (o lună școala, apoi examenul și încă două-trei săptămâni eliberarea actelor). Sfatul nostru este să nu te bucuri la primul instructor care îți iese în cale lăudându-se cu cine știe ce super-ofertă. Cântărește bine oferta - dacă mașinile sunt bune, dacă există profesor de legislație, dacă aceștia sunt toți banii pe care trebuie să-i plătești școlii și cel mai important dacă există un contract care să delimiteze clar drepturile și obligațiile părților.

Alegerea unui instructor particular este ca jocul la

ruletă, mai ales că nu ți se cere prea mult pentru a te ocupa de așa ceva - doar bacalaureatul și permis de cel puțin cinci ani. Sfatul nostru - mergeți pe mâna profesioniștilor. Avantajul imediat este că puteți alege dintr-o gamă largă de mașini, după preferințe și după buzunar, spre exemplu școala de șoferi Teo, cu care am colaborat în realizarea acestui articol, vă poate oferi Dacia Berline, Super Nova, Solenza, Logan, Daewoo Matiz și Cielo cu prețuri variind între 330 RON și 470 RON. În plus, studenții beneficiază de o reducere de 30 RON. Plata se poate face și în rate împărțite pe perioada școlarizării.

O școală bună n-o să te pună pe drumuri, ci te trimite exact unde ai nevoie pentru testul psihologic și vizita medicală. Nu e cazul să alergi cu mielul pe la doctori și asistente când poți de fapt avea o programare făcută în momentul în care ai semnat contractul.



De ce acte ai nevoie?

- fișă de școlarizare (furnizată de către școală)
- cerere pentru aprobarea examenului auto (școlile bune te scapă și de această grijă)
- taxa pentru examenul auto (plătibilă la C.E.C. - 4RON-categoria A, 5RON-B, 27RON-C, 12RON-D)
- cazierul judiciar (de la secția de poliție de care aparții)
- copie legalizată sau însoțită de original după actul de studii
- fișă medicală (o școală bună îți sare în ajutor și îți face programare)
- testul psihologic (la fel, școala de încredere te ajută și aici)
- copie după actul de identitate

Școala de VIP-uri

Documentându-ne pentru acest articol, am descoperit o opțiune foarte interesantă la Școala de șoferi Teo, și anume Pachetul VIP. Ce avantaje îți oferă: instructorul te ia și te aduce acasă, ai la dispoziție cu totul alte mașini (Opel Astra, Skoda Fabia, Renault Megane 2, Skoda Octavia), nu împarți mașina cu nimeni și prețul este mai mult decât rezonabil - între 600 și 700 RON.

Șerban Boancă

ȘCOALA DE ȘOFERI



www.vreaupermis.ro

Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, asemeni unui agent de circulație cu buzunare largi, mi-am lăsat și eu în urmă principiile și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul” celor de „pe Magheru”.

Regele intersecției!

Pe lângă mașinile scumpe și fetele frumoase, în lumea Marelui Bulevard găsim, ca în orice târm de basm, și personaje negative – omuleții de la circulație – în haine reflectorizante, cu șepcuțe inconfundabile, care veghează permanent la compromiterea bunei dispoziții, trezindu-ne la realitate cu o singură mișcare a mâinii, cu un fluierat sau, în cazuri extreme, cu un cântec de sirenă, tăindu-ne aripile, și, cel mai adesea, o dată cu ele, procese verbale de constatare a contravențiilor. Pare că o forță nevăzută i-a vrăjit să stea de pază ba în mijlocul intersecției cu fluierul în gură, ba pe străzi pustii, având radarul și dispozitivul de testare a alcoolemiei pregătite, gata oricând să oprească orice mașină trece prin preajmă, să ceară actele celor pe care îi acostează și să redacteze în scris procese verbale indescrifrabile, inutile și aberante.

O întâlnire de gradul trei cu omuleții verzi ai șoselelor a avut deunăzi unul din prietenii din gașcă. Era o dimineață de luni și încă mai simțea în gură gustul șampaniei pe care o băuse în ajun de unul singur, deoarece Ea

nu venise. Bursucul, căci despre el este vorba, este departe de a fi un șofer bun, dar se află în circulație destul de des și asta chiar dacă mai mult de jumătate din drumuri le face înspre și dinspre service-ul care îi găzduiește mașina la reparat - în medie cel puțin 10 zile pe lună. Și, de parcă acest chin nu îi era suficient, exact într-unul din drumurile către service s-a văzut tras pe dreapta:

– *Bună ziua, sunt plutonier X, prezentați actele vă rog!*

Rămânând la volan și zâmbind politicos, i-a răspuns la salut și i-a înmănat actele:

– *Totul e-n regulă, nu?*

Din partea cealaltă, suspansul se prelungește... probabil din cauza eforturilor vădite pe care nedoritul interlocutor le făcea pentru citirea celor două-trei cuvinte din documentele prezentate... deodată însă, tăcerea s-a rupt dureros:

– *Aveți inspecția tehnică expirată! A sunat triumfător verdictul.*

Având mașina programată la service pentru o reparație fără de care nu putea

trece inspecția tehnică periodică, Bursucul a încercat să-i explice situația, să-i arate programarea, dar polițaiul nu a vrut nici s-o privească (pe undeva e de înțeles, căci s-a chinuit destul cu cititul documentelor), ci s-a îndreptat cu pași lenți spre O.Z.N.-ul său cu girofar. Așteptarea prelungindu-se peste 10 minute, și dându-și seama că jocurile erau oricum făcute, amicul meu a ieșit din expectativă și s-a îndreptat spre eșafodul speranțelor sale:

– *Mă scuzați, știți, mă grăbesc! Eu îmi câștig banii muncind, nu jecmănind lumea în intersecții!*

– *Aveți răbdare să completez procesul verbal!*

– *Credeți că reușiți? Nu de alta, dar la ora 16 se întunecă (era 8.30 dimineața) și pe întuneric chiar că nu mai puteți scrie!*

– *Vă rog să vorbiți politicos! Cu cât insistați mai mult, cu atât mai mult timp pierdem.*

În sfârșit, așteptarea s-a încheiat și în locul talonului reținut a primit un petic de hârtie neinteligibil scrijelit. Uitându-se la cifre (cam multe zerouri!), apoi la „binefăcătorul” său, Bursucul a înțeles imediat că totul era pierdut:

– *Felicitări, ați reușit să-mi stricați ziua! Sunteți un exemplu de rigurozitate! Vă doresc sănătate pe măsura bunăvoinței dvs.!*

Oricum vă voi reclama și voi contesta și amenda!

Savurându-și efemera glorie, l-a lăsat în intersecție să dirijeze circulația și s-a consolat cu gândul că, jucând în deplasare, de această dată a pierdut! În intersecție, el e regele... dar e și mâine o noapte, nu?

**(va urma)
Doctorul’ și Bursucul’**





OPEL ASTRA CLASIC 1,6 NEGRU

Preț: 7800Euro(neg.)

An fabricație: 2003

Alimentare: Benzină

Kilometri: 69.200

Cilindree: 1.600 cmc

Putere: 105 CP

Tel: 0723.292.438

Servodirecție
Închidere centralizată
ABS
Aer condiționat
Airbag, jante
Geamuri electrice
Oglinzi electrice
Sistem audio
Stare impecabilă

● BMW 530 3,0D 193CP NEGRU

**15,000 EURO, 2001,
Motorină, 147,000 km,
3,000 cmc, 193 CP**

Tel: 0723.548.893

cutie tiptronic; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice; servo-direcție; 8 airbaguri; aer condiționat; trapă; pilot automat; jante aliaj; proiectoare; tapiserie piele; închidere centralizată,

sirocou; scaune încălzite, cu memorie; navi, telefon, geamuri fumurii

● FORD FIESTA 1,3 60CP ALB

**6,620 EURO, 2002,
Benzină, 62,000 km,
1,300 cmc, 60 CP**

Tel: 0723.268.261

servo-direcție; 4 airbaguri; abs; radiocasetofon + 8 boxe; volan piele reglabil;

acte proveniență; taxele plătitte; km reali+carte service, rar+vamă efectuate

● MERCEDES SLK 230 CABRIO 2,3 KOMPRESSOR 190CP ALBASTRU

Tel: 0748.767.808

**12,000 EURO, 1998,
Benzină, 127,000 km,
2,300 cmc, 190 CP**

cutie manuală 5+1; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite heliomate; servo-direcție; 4 airbaguri; aer condiționat; jante aliaj; proiectoare; tapiserie piele; închidere centralizată; alarmă; audio este dotată cu mp3 first line pioneer, decapotare electrică, jeși momo, prețul este negociabil, accept variante mai scumpe sau mai ieftine.

reglabile electric; eps, servotronic, stare impecabilă, toate taxele achitate+rar

● RENAULT LAGUNA II BREAK 1,9 DCI 107CP ALB

**10,500 EURO, 2003,
Motorină, 110.000 km,
1,900 cmc, 107 CP**

Tel: 0744.694.338

cutie manuală 6+1; geamuri/oglinzi electrice, servo; 8 airbaguri; climatronic; pilot automat; computer bord; proiectoare; închidere centralizată; abs; radio-cd; comenzi pe volan; esp;

● VOLKSWAGEN TOUAREG SUV 3,2 I 240CP GRI ȘOBOLAN

**33,000 EURO, 2003,
Benzină, 37,500 km,
3,200 cmc, 240 CP**

Tel: 0724.222.111

FORD FIESTA 1,3 60CP ALB

Preț: 6.620Euro

An fabricație: 2002

Alimentare: Benzină

Kilometri: 62.000

Cilindree: 1,300 cmc

Tel: 0723.268.261



servo; 4 airbaguri; abs; radiocas.+ 8boxe; volan piele reglabil; acte proveniența; taxele platite

Anunțul tău poate apărea în următorul număr AutoSpot.

www.autospot.ro

Intră pe www.autospot.ro și înscrie-ți GRATUIT mașina!

● OPEL CORSA BERLINA 1,2 I 75CP NEGRU METALIZAT

**5,650 EURO, 2001,
Benzină, 91,000 km,
1,200 cmc, 75 CP**

Tel: 0723.812.329

geamuri electrice; servo-direcție; 2 airbaguri; închidere centralizată; alarmă; abs; volan multifuncțional reglabil; radio-casetofon 2004; faruri

cutie multitrionic; 4 geamuri electrice; oglinzi electrice încălzite heliomate; servo; 10 airbaguri; dublu climatronic; pilot automat; xenon; jante aliaj; proiectoare; tapiserie piele; închidere centralizată; alarmă; navigație+iv, scaune electrice+încălzire, abs, esp, bixenon cu far regl. în curbă, carte service Porsche Romania, mașina este ținută în garaj, variante auto sau imobiliare



Știi că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

“Folia specială auto te poate proteja!”

Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractori este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând www.expertdetailing.ro/spot



Oferte Paște 2006

Valea Prahovei, Poiana Brasov, Bran

Sinaia

Hotel Sinaia***, 353 RON/pachet/pers.

Predeal

Vila Select***, 320 RON/pachet/pers.
Hotel Belvedere***, 265 RON/pachet/pers.
Hotel Eden***, 296 RON/pachet/pers.

Poiana Brasov

Satul de vacanta Traveland***, 97 Euro/vila/zi

Simon-Bran

Pensiunea Mama Cozonacilor**,
419 RON/pachet/pers.
Vila Rodica**, 65 Euro/pachet/pers.

Busteni

Motel New Miorita**, 259 RON/pachet/pers.

Bucovina

Vama

Casa Elvira, 700 RON/pachet/pers.

Gura Humorului

Pensiunea Hilde's Residence***,
199 Euro/pachet/pers.
Hotel Best Western Bucovina-Club de munte****,
694 RON/pachet/pers.

Harghita

Odorheiu Secuiesc

Pensiunea Romantika***, 89 Euro/pachet/pers.

Subcetate

Pensiunea Orban, 55 Euro/zi/casa

Mahmudia-Delta Dunarii

Hotel Teo***, 510 RON/pachet/pers.

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)
Tel./Fax: 021 313 75 91
www.infinitytravel.ro
contact@infinitytravel.ro

ANVELOPE/JANTE

● ALESSIO ROMANIA

Str. Academiei, nr. 35-37, sc.
A, et. 6, op. 11, sector 1
www.alessio.ro
office@alessio.ro
Importator exclusiv:
Boissigny Impex SRL

● AMEXIM CAR '94 – DEPOZIT/MAGAZIN

Bd. Bucurestii Noi, nr. 115,
sector 1
Tel: 668.75.09, 668.28.03
www.amexim.ro
amexim@k.ro

● AMEXIM CAR '94 – MAGAZIN

Bd. Butuceni, nr. 10, sector 1
Tel: 220.34.51
www.amexim.ro
amexim@k.ro

● ANVEROM

Bd. Iuliu Maniu, nr. 203,
sector 6
Tel: 493.62.61,
0722.291.409
www.anverom.ro
anverom@xnet.ro

● AUGSBURG INTERNATIONAL QUICK SERVICE

Șos. Centura, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.921,
305.06.30
www.augsburg.ro
programarimilitari@augs-
burg.ro

● AUGSBURG INTERNATIONAL SUPERMARKET MILITARI

Șos. Centura, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.003,
305.06.35(36)
www.augsburg.ro
ConsultantiiVanzariSM@augs-
sburg.ro

● AUTO COM IMPORT

Șos. Giulești, nr. 177, sector 1
Tel: 221 38 38, 0722 326
630, 0745 072 407
www.autocomimport.ro
contact@autocomimport.ro
Anvelope și lubrifianti.

● AUTO SOFT SERVICE ROȚI

Șos. Fundeni, nr. 81, sector 2
Tel: 240.01.58, 240.02.07
www.auto-soft.ro
auto-soft@k.ro
Program: 7-22

● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr.
313-321, sector 2
Tel: 233.16.11
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1
Tel: 307.20.73

● BINAR IMPEX

Șos. Horia, Cloșca și Crișan,
nr. 43, sector 1
Tel: 352.45.86, 352.45.88
www.binar-impex.ro

● CAVAR L&I IMPEX

Str. Mosoiaia, nr. 60, sector 4
Tel: 461.07.51
www.cavar.ro
cavar@mail.com

● CEFIN

– Str. București-Pitești km
13,2, sector 6
Tel: 202.60.60,
0741.841.039
www.cefin.com
pirelli@cefin.com
– Sos. București-Ploiești,
nr. 240A, sector 1
Tel: 352.44.96
www.cefin.com
pirelli@cefin.com

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,
sector 1
Tel: 230.14.04

www.depozituldeanvelope.ro
office@depozituldeanvelope.ro
anvelope, jante, capace, anifurturi, comenzi on-line

● ELCA TUNING

Sos. Pipera, nr. 41, sector 2
Tel: 0788.500.300, 0722.325.092
www.motorpower.ro
info@motorpower.ro

● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1
Tel: 232.89.87, 233.27.18, 0744.148.576, 0744.517.787
www.anvelopa.ro
esrom@anvelopa.ro, service@anvelopa.ro

● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70
www.anvelopa.com.ro
forexim@b.astral.ro

● MAGISTRAL

Str. Elena Caragiani, nr. 8, sector 1
Tel: 0744.542.923
www.magistral.ro

● MAGISTRAL - ATELIER

Str. Baneasa, nr. 37-39, sector 1
Tel: 232.98.67
www.magistral.ro

● MICHELIN ROMÂNIA

WTCB-CCIB, Piața Montreal nr.10 Corp D, Etaj 3, sector 1
Tel: 202.65.00

● PNEUROM

Sos. Centura, nr. km.52+100, sector 1
Tel: 493.41.15, 493.41.05, 493.41.22
www.pneurom.ro

● PROAUTO INDUSTRIES

Str. Ion Mincușcu, nr. 98, sector 3
Tel: 323.05.30
www.proauto.ro
office@proauto.ro

● PROMONDIAL IMPEX

Str. Nerva Traian, nr. 6, sector 5
Tel: 326.37.57, 0723.350.031
www.cartuning.ro
car-design@jantealuminiiu.ro

● S&S MULTISERVICES

Str. Mihai Eminescu, nr. 154, sector 1, Tel: 6102297
Vânzări anvelope noi și second hand

● ȘAMA SERVICE

- Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2
Tel: 233.15.96-97, 0722.221.234
- Calea Plevnei, nr. 162, sector 6
Tel: 317.52.19, 0745.541.341
- Bd. Ferdinand, nr. 109, sector 2
Tel: 254.29.52, 253.05.32
- Șos. Pipera, nr. 46, sector 2
Tel: 232.31.66, 232.86.09
www.samaservice.ro
Anvelope, jante, service, comenzi on-line

ASIGURĂRI

● AGRAS

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1
Tel: 212.01.62, 212.01.63,
www.agras.biz

● ALLIANZ TIRIAC

Str. Căderea Bastiliei, nr. 80-84, sector 1
Tel: 208.22.22
www.allianztiriac.ro

SOCIETATE DE ASIGURARE - REASIGURARE

Asito Kapital

Asul din asigurări

- ▲ Asigurări industriale
- ▲ Asigurări de accidente și boală
- ▲ Asigurări casco
- ▲ Asigurări de mijloace de transport aeriene
- ▲ Asigurări de mijloace de transport navale
- ▲ Asigurări de mărfuri pe timpul transportului
- ▲ Asigurări de incendiu și calamități naturale
- ▲ Asigurări de răspundere civilă generală
- ▲ Asigurări de credite și garanții
- ▲ Asigurări de pierderi financiare
- ▲ Asigurări medicale pentru călătorii în străinătate

Membră a GRUPULUI LUKOIL

St. Elena Văcărescu nr. 100A, sector 1, București
Tel: 230.04.63, 230.09.62, Fax: 230.35.08
www.asitokapital.ro, e-mail: office@asitokapital.ro

● ALPHA

Calea Dorobanților, nr. 237B, et. 3, sector 1
Tel: 209.22.80

● ARDAF

Bd. Primăverii, nr. 29, sector 1
Tel: 317.30.01, 317.71.03

● ASIBAN

Str. Bd. Mărăștii, nr. 2, sector 1
Tel: 222.95.60, 222.95.61, 222.95.62, 222.95.63
www.asiban.ro

● ASITO CAPITAL

Str. Elena Văcărescu, nr. 100A, sector 1
Tel: 230.04.63 / 62
www.asitokapital.ro

● ASTRA

Str. Pușkin, nr. 10, sector 1
Tel: 318.80.80
www.astrasiag.ro

● BCR ASIGURARI

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl. Corp C1, sector 1
Tel: 405.74.20
www.bcrasiag.ro

● CERTASIG

Str. Buzești, nr. 75, sector 1
Tel: 313.33.75 / 0742.378.000
www.certasiag.ro

● CITY INSURANCE

Str. Str. Lisabona, nr. 8, sector 1
Tel: 231.00.90, 231.00.79, 230.32.48, 231.00.54
www.cityins.ro

● GENERALI

Str. Gheorghe Manu, nr. 5, et. 3 - 6, sector 1
Tel: 212.29.20, 212.29.40, 312.36.35, 312.37.19
www.generali.ro

ASITRANS

ASIGURAREA INTELIGENTĂ

www.asitrans.ro

● **GERROMA**

Str. Emil Gârleanu, nr. 11, bl. A8, sector 3
Tel: 321.74.28, 326.00.53
www.gerroma.ro

● **GRAWE**

Str. Anastasie Simu, nr. 1, sector 1
Tel: 312.60.03
www.grawe.ro

● **ING**

Str. Costache Negri, nr. 1-5, sector 5
Tel: 402.85.80
www.ingromania.ro

● **INTERAMERICAN**

Str. Cotroceni, nr. 20, sector 6
Tel: 202.67.00, 202.67.26, 202.67.82
www.interamerican.ro

● **OMNIASIG**

Bd. Blv. Aviatorilor, nr. 28, sector 1
Tel: 230.47.23, 231.51.30
www.omniasig.ro

● **ROMEXTERRA BANK**

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl. Corp C2, sector 2
Tel: 317.82.26
www.romexterra.ro

● **UNITA**

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1
Tel: 212.08.82
www.unita.ro

AUDIO/ALARME

● **AUGSBURG INTERNATIONAL**

Șos. Centură, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.003, 305.06.35 (36)
www.augsburg.ro
ConsultantiiVanzariSM@augsburg.ro

● **CAR SOUND**

Tel: 0721.036.690
www.car-sound.ro
office@car-sound



difuzoare auto, amplificatoare auto, subwoofere auto, alarme auto, tv/dvd auto, detectoare radar.

● **COMSTAR ROMANIA**

Calea Victoriei, nr. 224, bl. D5, sc. 1, et. 10, ap. 38, sector 1
Tel: 310.40.69, 314.07.35
www.comstar.ro
info@comstar.ro

● **FALCON ELECTRONICS**

Str. Dr. Nicolae Manolescu, nr. 10, sector 5
Tel: 410.95.58, 410.05.83
www.falcon.ro

● **OLMAR**

Str. Vițan-Bârzești (AUTOVIT stand MA16), sector 1
Tel: 0744.370.587
www.olmar.firm.ro
info@olmar.firm.ro

DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3
MUZICA ROMANEASCA

Music
serviciu on-line *mall*

WWW.MUSICMALL.RO

Găsește lista completă de adrese utile

www.autospot.ro

● TORNADO TRADE

Str. Târgul AUTO VIT stand MA12, sector 3
Tel: 0723659674,
0788397975
www.site.neogen.ro/Tornado99
tornadotrade@yahoo.com

BENZINĂRII ROMPETROL

● GHENCEA

Bd. Ghencea, nr. 154, sector 6
www.rompetrol.ro

● LUICA

Str. Luică, nr. 4D, sector 4
www.rompetrol.ro

● MIHAI BRAVU

Șos. Mihai Bravu, nr. 473-483, sector 3
www.rompetrol.ro

● OTOPENI

Șos. București-Ploiești (DNI), Km 15+285M
www.rompetrol.ro

● PANTELIMON

Șos. Pantelimon (DN3), nr. 448 A, sector 2
www.rompetrol.ro

● SUPERFAST SRL

Str. Fundeni, nr. 124, sector 2
www.rompetrol.ro

● VIRTUȚII

Str. Virtuții, nr. 42-48, sector 6,
www.rompetrol.ro

● VOLUNTARI

Șos. Afumați, nr. 13
www.rompetrol.ro

● VOLUNTARI-AFUMAȚI

Șos. Afumați, nr. 90-94
www.rompetrol.ro

● VULCAN

Bd. Mihai Bravu, nr. 396, sector 3
www.rompetrol.ro

BIROUL ACCIDENTE UȘOARE

● SECTOR 1

Sectia 5 Politie, Sos. Bucurestii Noi
Tel. 323.30.30, int. 17.934

● SECTOR 2

Sr. Masina de Paine 47,
Tel. 224.26.38

● SECTOR 3

Sectia 12 Politie, str. Prof. Stefan Nicolau, nr. 3-5
Tel. 323.30.30, int. 21.531

● SECTOR 4, 5

Brigada de Politie Rutiera, str. Candiano Popescu, nr.

57-59, Tel. 335.84.06

● SECTOR 6

Sectia 21 Politie, str. Cernisoarei
Tel. 323.30.30, int. 22.607

BROKERI

● BTWC

Str. Mamulari, nr. 4, bl. C2, sc. 2, et. 4, ap. 43, sector 3
Tel: 315.20.50
www.btwc.ro
office@btwc.ro

● EPM ROMÂNIA

Bd. Nicolae Titulescu, nr. 92, bl. 13, sc. D, et. 3, ap. 133, sector 1,
Tel: 222.77.78
epm@fx.ro

● EUROLIFE ROMÂNIA

Bd. Nicolae Balcescu, nr. 7, et. 3, ap. 7, sector 1
Tel: 311.18.34
www.eurolife.ro
office@eurolife.ro
Centru de servicii Eurolife / Plăți de asigurare / eCard / Impresum

● INK BROKER

Calea Dorobanților, nr. 61, sector 1
Tel: 212.06.40 / 41 / 42
www.inkbroker.ro
sebastian@inkbroker.ro

CREDITE

● ALPHA BANK ROMANIA SA

Calea Dorobanților, nr. 237B, et. 3, sector 1
Tel: 209.21.00
www.alphabank.ro
bbr@alphabank.ro

● ROMEXTERRA BANK

Bd. Carol I, nr. 31 - 33, bl. Corp C2, sector 2
Tel: 317.82.26
www.romexterra.ro

DETAILING

● EXPERT AUTO DETAILING

Str. Valea Oltului, nr. 69-71, sector 6
Tel: 444.77.88, 0722.122.222
- Str. Iovița, nr. 21, sector 5
Tel: 444.77.88, 0722.122.222
- Intr. Dâmbovița, nr. 10A, sector 1
Tel: 444.77.88, 0722.122.222
- Piata Universității, sector 2
Tel: 444.77.88, 0722.122.222
www.expertauto.ro
info@expertdetailing.ro
Parcarea subterană de lângă Intercontinental, nivelul 2

DEZMEMBRĂRI

● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412, sector 2, Tel: 240 66 45

● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-560, sector 4

● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11, sector 4
Tel: 0722 723 509

FOOD STOPS

● CUPTORUL CU LEMNE

Bd. Pache Protopopescu, nr. 71, sector 2
Tel: 252 44 93
Multe feluri de pizza coaptă pe vatră, cu blat subțire și pufos și cu o perioadă relativ scurtă de pregătire.

● GREGORY'S ROMANĂ

Bd. Magheru, nr. 32-34, sector 1
Tel: 312 26 13
www.gregorys.ro
În piața Romană, la coloare. Program non-stop.

● GREGORY'S VICTORIEI

Piața Victoriei, bl. A6, sector 1
Tel: 212 56 63
www.gregorys.ro
În Piața Victoriei, pe colț, vizavi de BNR. Program 6-21:30

● INES BURGER

Șos. Ștefan cel Mare, nr. 240, sector 2
Tel: 210 41 08
Aflat în zona Obor, INES Burger este (și arată ca) unul dintre cele mai vechi localuri fast-food din



LA PUICUȚE

str. Tunari, nr. 5
sect. 2, 610.32.42
0788.19.88.19

Hai pe forum!

www.autospot.ro/forum

Te provocăm la discuții interesante pe diferite teme

București. Șaorma, pizza, hamburgeri, produse de patiserie și cofetărie. Laborator propriu, prețuri moderate.

● LA MATACHE

Str. Haralambie Botescu, nr. 2, sector 1
Tel: 310 73 27 / 310 73 37
www.lamatache.ro
Dacă ești în zona Piața Matache poți opri la o șaormerie cu un meniu foarte bogat și prețuri moderate. Ai la alegere șaormele de viță/pui, șnițel, aripioare, hamburgeri, friptură, frigărui și altele.

● LA PUICUȚE

Str. Tunari, nr. 5, sector 2
Tel: 610 32 42 / 0788 19 88 19
Dacă ești în zona Eminescu - Tunari și cauți preparate din pui (pui la rotisor, șaorma, grătar, șnițel, ș.a.) oprește la puicuțe! Punct de reper: benzinăria rotundă. Prețuri foarte bune și servire rapidă. Recomandarea noastră: meniu șnițel cu cartofi prăjiți.

LEASING

● AGER LEASING

Str. Lt Av. Marcel Andreescu, nr. 29, sector 1
Tel: 231.09.04

● BAVARIA LEASING

Sos. Străulești, nr. 192, sector 1
Tel: 233.42.82, 208.99.08
office@bavarialeasing.ro

● BDT LEASING

Str. Dâmbovița, nr. 10B, sector 6
Tel: 221.15.15
www.bdt.ro

● HVB LEASING ROMANIA

Str. Grigore Mora, nr. 37, sector 1
Tel: 200.77.77
www.hvb-leasing.ro
office@hvb-leasing.ro

● INTERNATIONAL LEASING

Str. Buzesti, nr. 75, et. 6, sector 1
Tel: 305.51.50 - 59, +40-31 405.51.86, 405.51.87
www.leasing.ro
office@leasing.ro

● MIDAL LEASING

Sos. Pantelimon, nr. 111A, sector 1
Tel: 256.90.29
www.midal-leasing.ro
office@midal-leasing.ro

● MIDOCAR LEASING

Str. Odăi, nr. 219-225, sector 1
Tel: 208.95.30/31

www.midocar-leasing.ro
leasing@midocar.ro

● MOTORACTIVE

Str. Sf. Vineri, nr. 29, et. 2, sector 3
Tel: 318.88.22
www.motoractive.ro
general@motoractive.ro

● PLANET LEASING

Str. Aviator Gh. Marasoiu, nr. 11, sector 1
Tel: 230.52.32, 230.52.43, 230.52.45, 230.52.50
www.planetleasing.ro
leasing@planetleasing.ro

● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2, sector 1
Tel: 208.26.00
www.porscheleasing.ro

● ROMSTAL LEASING

Calea Dorobanților, nr. 59 - 63, sector 1
Tel: 212.05.50 - 54
www.romstal-leasing.ro

● SEBASTIAN LEASING

Str. Împăratul Traian, nr. 32, sector 4
Tel: 0722.573.904, 0722.573.905, 0722.507.781
www.sebastian.ro
bucuresti@sebastian.ro / vanzari@sebastian.ro

● TBI LEASING

Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12, sector 1
Tel: 231.88.42
www.tbileasing.ro
office@tbileasing.ro

● VOLKSBANK LEASING ROMANIA

Str. Bucuresti-Ploiesti, nr. 17 - 21, et. 2, sector 1
Tel: 204.44.44
www.vbleasing.ro/
info@vbleasing.ro

PIESE ȘI ACCESORII

AL PADRINO

– Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1
Tel: 312.55.90, 312.47.36
– Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4
Tel: 336.29.17, 335.46.48
– Str. 1Mai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6
Tel: 402.88.48, 413.53.20
– Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2
Tel: 210.21.90, 210.24.90
www.alpadrino.ro
alpadrino@easynet.ro
Piese de schimb pentru marci europene, japoneze, coreene, americane

AUGSBURG INTERNATIONAL

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 6
Tel: 0740.305.003, 305.06.35(36)
www.augsburg.ro
ConsultantiiVanzariSM@augsburg.ro

AUTO NESTI

Sos. Berceni, nr. 80, sector 4
Tel: 460.82.57
www.autonesti.ro

AUTO TOTAL

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1
Tel: 317.59.05(07-11,13)
www.autototal.ro
office@autototal.ro

AUTO TRADE SERVICE '95

Calea Griviței, nr. 172, sector 1
Tel: 222.69.52
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

AUTONET IMPORT

Calea Pipera, nr. 42, sector 2
Tel: 233.34.08, 233.34.09, 233.34.10, 233.38.60,

233.38.61
www.autonet.ro
office@bucuresti.autonet.ro

BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1
Tel: 222.23.51, 222.31.15
www.bdt.ro
Piese Ford și Mazda

BENNETT AUTO

Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2
Tel: 211.15.19
Mercedes, Fiat, VW, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Audi, Opel, Renault, Citroen, Daewoo

CARANDA BATERII

Bd. Aviator Stefan Protopopescu, nr. 11, sector 6
Tel: 231.44.44, 231.07.50
www.caranda.ro
office@caranda.ro

CARGO

Str. Mihai Eminescu, nr. 170, sector 2
Tel: 210.48.17, 0788.296.105

GOK & BENZ

Str. Lizeanu, nr. 23bis, sector 2
Tel: 210.54.04, 210.54.86
benz@rdslink.ro
importator direct de piese pentru camioane, microbuze, autobuze, semi-remorci

HEBA

Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, sector 5
Tel: 411.07.11, 411.33.48
www.heba.ro
magazin@heba.ro

JINGA IMPEX

Str. Constantin Daniel, nr. 25, sector 1
Tel: 317.24.47
www.jinga.ro
office@jinga.ro

LATIN EFE

Str. Independenței, nr. 313,

sector 6
Tel: 317.39.57, 317.39.51, 317.39.52
www.lafinefe.ro

METEOR AUTO

Calea Crângași, nr. 60, sector 1
Tel: 221.97.79, 0725.139.100
www.meteor.ro
meteor@meteor.ro

PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A, sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82, 252.68.83, 0723.622.699

PROAUTO INDUSTRIES

Str. Ion Minculescu, nr. 98, sector 1
Tel: 323.05.30
www.proauto.ro
office@proauto.ro

PROMONDIAL IMPEX

Calea Floreasca, nr. 41, sector 1
Tel: 231.85.88
www.cartuning.ro
office@cartuning.ro

RUNE

Bd. Constructorilor, nr. 26, sector 6
Tel: 316.56.57, 316.56.61, 316, 56, 72, 220.20.75
www.rune.ro
office@rune.ro

STAR FORUM

Bd. Expoziției, nr. 2, sector 1
Tel: 202.64.07, 202.64.07
www.starforum.ro

TOP MOODY EXIM

Sos. Pantelimon, nr. 84, sector 2, Tel: 256.98.62
www.topmoody.home.ro
topmoody@home.ro

We rent mobility!

**ACTIVE
RENT A CAR**

www.active-rentacar.ro

Reservation: 0727.644.644



BUCHAREST Head Office
Mobile: + 40 745 208 208

Henri Coandă Int'l Airport
Mobile: + 40 722 208 208

Rent a car

www.montreal-rentacar.ro
office@montreal-rentacar.ro

Studios&apartments downtown Bucharest

RENT-A-CAR

● ACTIVE RENT-A-CAR

Sir. Arhitect Louis Blank, nr. 11, et. 2, ap. 13, sector 1
 Tel: 231.44.89, 0727.644.644

www.active-rentacar.ro
office@active-rentacar.ro
 Dacia Logan, Renault Clio, Renault Megane, Renault Laguna, Nissan Primera

● ALPHA RENT-A-CAR

Calea Dorobantilor, nr. 62, et. 1, ap. 5, sector 1
 Tel: 211.90.53, 0727.338.888
www.alpharent.ro
office@alpharent.ro
 Chevrolet Kalos, Opel Carso, Opel Vectra, Opel Zafira, Opel Vivaro

● BDT RENT

Sir. Dâmbovița, nr. 10B, sector 6
 Tel: 220.91.97, 0741.209.014
www.rentacarbdt.ro
 Ford, Mazda, Chrysler

● COMPACT RENT-A-CAR

Bd. Nicolae Titulescu, nr.1, bl.A7, sc.1, ap.16, sector 1
 Tel: 312.98.57, 0744.586.724, 0744.638.292
www.compact-rentacar.ro
office@compact-rentacar.ro
 Peugeot 206, Ford Fiesta, Opel Corsa, Ford Focus, Opel Astra, Opel Vectra, Skoda Octavia, Ford Mondeo, Opel Vivaro, Mercedes Sprinter

● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112, sector 1
 Tel: 232.41.90

www.davidintercar.ro
reservation@davidintercar.ro
 Audi A4, Audi A6, Skoda Octavia, VW Passat

● DAVID INTERCAR

Calea Victoriei, nr. 112, sector 1

Tel: 232.41.90

www.davidintercar.ro
reservation@davidintercar.ro
 Audi A4, Audi A6, Skoda Octavia, VW Passat

● EASY RENT-A-CAR

Bd. Dacia, nr. 82, sector 2
 Tel: 444.32.54,

0726.712.196, 0788.889.77

www.rentacareasy.ro

easy_rentacar@yahoo.com

Citroen Saxo, Dacia Logan,

Renault Megan, Ford Focus,

Citroen XSara, Peugeot 307

A, Opel Vectra, Citroen

Picasso, Ford Mondeo II,

Toyota Corolla, Ford Transit.

● ELIN RENT-A-CAR

Tel: 0723.231.333,

0788.505.122

www.elin.ro

office@elin.ro,

Dacia Logan, Chevrolet

Kalos, Hyundai Accent, Seat

Ibiza, Seat Cordoba, Renault

Megane, Hummer H2

● MONTREAL RENTACAR

Sir. Mihai Eminescu, nr. 118, sector 2

Tel: 619.30.30

www.montreal-rentacar.ro

office@montreal-rentacar.ro

Opel Astra, Corsa,

Vectra, Zafira

● RENT@CAR

Sir. Aniversării, nr. 41, et. 1, sector 3

Tel: 323.02.90, 0720.701.701

www.inchirieri-masini.com

rentacar@xnet.ro

Dacia Logan, Solenza,

Cielo, Hyundai Santa Fe, Ford Fiesta, HYUNDAI Tucson, Mercedes Class C, Kia Sorento, Renault Traffic

SECOND HAND

● AAA AUTO

Bd. Iuliu Maniu, nr. 253, sector 6

Tel: 402.82.22

www.aaaauto.ro

Program: zilnic între 9-21

● AUTOSIG

Sir. Rotunda, nr. 4B, sector 3

Tel: 348.40.60

www.autosig.home.ro

● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 2

Tel: 209.40.14

www.aviamotors.ro

ocazie@aviamotors.ro

Program: L-V: 9-18, S: 9-13

● BDT

Sir. Dâmbovița, nr. 10B,

sector 6

www.bdt.ro

office@bdt.ro

autoturisme Ford și Mazda

● BRANDY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301, sector 6

Tel: 318.76.50(51-53)

www.brandytrade.ro

vanzari@bradytrade.ro

● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262, sector 2

Tel: 240.58.10

www.opeldibas.ro

dibas@opeldibas.ro

● FORUM AUTO - VOLVO

Sos. București-Ploiești, nr.

165-169, sector 2

Tel: 319.06.42

www.volvocars.ro
office@eit.ro

● LATIN EFE

Str. Independenței, nr. 313, sector 6
Tel: 317.39.57, 317.39.51, 317.39.52
www.latinefe.ro

● PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A, sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82, 252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● RBA AUTOHAUS

Splaiul Unirii, nr. 281, sector 3
Tel: 346.89.43, 0722.258.827
www.mashini.ro

● STAR FORUM

Bd. Expoziției, nr. 2, sector 1
Tel: 202.64.07
www.starforum.ro

SERVICE

● ADRAS MILITARI

Intr. Caravanei, nr. 9-11, sector 6, Tel: 760.77.66
www.adras.ro
service@adras.ro
service auto Dacia (garanții, post-garanții, constatări daune, ITP), montări accesorii

● ADRAS OLTEIȚEI

Sos. Olteniței, nr. 35-37, sector 4
Tel: 332.14.53
www.adras.ro
vanzari.ocazie@adras.ro

● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr. 231A, sector 1
Tel: 335.97.56, 335.97.59
www.agerservice.ro
office@agerservice.ro
Service geamuri

● AUGSBURG INTERNATIONAL QUICK SERVICE

Sos. Centura, nr. 5-6, sector 1
Tel: 0740.305.921, 305.06.30
www.augsburg.ro
programarimilitari@augsburg.ro

● AUTO CENTER

Bd. Luliu Maniu, nr. 105c, sector 6
Tel: 318.09.31
www.acb.ro

● AUTO COBALCESCU

– Str. Valea Oltului, nr. 15, sector 1
Tel: 444.19.13
Mecanică, Electrică, Caroserie, ITP, Spălătorie
– Str. Prof. Dr. Grigore Cobalcescu, nr. 45, sector 1

Tel: 303.98.83
www.autocobalcescu.ro
Service autorizat Dacia și Renault. Mecanică, Electrică, Caroserie, ITP

● AUTO NESTI SERVICE

Sos. Bercei, nr. 80, sector 4
Tel: 460.82.57
www.autonesti.ro

● AUTO SERVICE '97

Str. Halmeu, nr. 2, sector 2
Tel: 212.02.08

● AVIA MOTORS

Bd. Biruinței, nr. 11, sector 1
Tel: 209.40.10(11,12)
www.aviamotors.ro
servicepantelimon@aviamotors.ro

● BDT SERVICE

Str. Dambovita, nr. 10B, sector 6
Tel: 221.15.15
www.bdt.ro
Service Ford și Mazda

● COM NICO SERV

Bd. Luliu Maniu, nr. 594, sector 6
Tel: 9635.493.40.63
www.comnicoserv.ro

● DI BAS

Sos. Fundeni, nr. 260-262, sector 2
Tel: 240.58.10

www.opeldibas.ro
dibas@opeldibas.ro
Program: L-V: 8-17.30, S: 8-12.30

● DORMAG

Str. Despot Vodă, nr. 46-48, sector 2
Tel: 212.44.62, 610.57.68, 0722.366.499
www.dormag.ro
greculescu@hotmail.com
full service specializat BMW, VW, Audi, Seat, Skoda

● EURIAL INVEST

Bd. Luliu Maniu, nr. 572-574, sector 6, Tel: 207.77.00
www.eurialmilitari.ro
office@eurialmilitari.ro

● INSCUT SERVICE AUTO

Bd. Preciziei, nr. 11, sector 6
Tel: 434.23.16, 434.05.20, 434.05.06, 434.05.15
www.inscut.ro
service@inscut.ro
inscut@inscut.ro

● MAGISTRAL

Str. Elena Caragiani, nr. 8, sector 1
Tel: 0744.542.923
www.magistral.ro

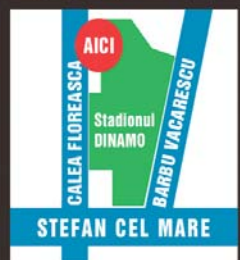
● MIDOCAR

Sos. Odăi, nr. 219-225, sector 1
Tel: 300.79.50, 300.79.60,

serviciu complet de intretinere
soluții de înaltă calitate / spalatorie automata

SPALATORIE AUTO

Spalatoria auto **GIRVIM SERV SRL** te asteapta in
Calea Floreasca, nr. 66, sect.1, Bucuresti
tel/fax: 230 10 84 / www.girvim.ro



300.79.70
www.midocar.ro
Service specializat pentru
VW, VW Utilitare și Audi

● **MITSUBISHI
MOTORS SERVICE**

Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1
Tel: 222.79.60, 222.79.62
www.mitsubishimotors.ro

● **PITT STOP**

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● **S&AS
MULTISERVICES**

Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 2
Tel: 6102297
Service orice tip auto,
sudură argon

● **VIFOR GRUPPE**

Sos. Progresului, nr. 29-35,
sector 5
Tel: 411.46.46
www.vifor.ro
office@vifor.ro,
service@vifor.ro

● **ȘAMA SERVICE**

Sos. Dimitrie Pompei, nr.
2A, sector 1
Tel: 233.15.96, 233.15.97
www.samaservice.ro

SPĂLĂTORII

● **A.G. GROUP**

Calea Griviței, nr. 184B,
sector 1
Tel: 223.40.92
agggroup@digicom.ro

● **AGIP TIMPURI
NOI**

Calea Văcărești, nr. 132-
134, sector 4

Hai pe forum!

www.autospot.ro/forum

Te provocăm la
discuții interesante
pe diferite teme

Tel: 330.26.69
timpurinoi@agip.ro

● **AUTOPROMPT
F&G**

Str. Ardeleni, nr. 8, sector 2
Tel: 0722.822.840

● **DORMAG**

Str. Despot Vodă, nr. 46-48,
sector 2
Tel: 212.44.62, 610.57.68,
0722.366.499
www.dormag.ro

spălătorie auto ecologică -
tapițerii, polish profesional

● **GIRVIM**

Str. Floreasca, nr. 66, sector 1
Tel: 2301084

● **LEBBOS G.CO**

Bd. Timișoara, nr. 8-10,
sector 6
Tel: 0722.200.877

● **MAGIC WASH**

Str. Brândușelor, nr. 6B
Tel: 0722.453.767
Spălătorie ecologică, sală
de așteptare, bar

● **PITT STOP**

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● **R&T SERVICE**

Str. Viitorului, nr. 183, sector 2
SD PRESTIGE IMPEX
Str. Turnu Măgurele, nr. 66,
sector 4
Tel: 461.01.66

● **SD PRESTIGE IMPEX**

Str. Turnu Măgurele,
nr. 66, sector 4
Tel: 461.01.66

ȘCOLI DE ȘOFERI

● **AUTO TUDOR**

Str. Colței, nr. 38, sector 1
Tel: 313.21.44, 0721.523.434
www.autotudor.ro
info@autotudor.ro
Dacie: 400RON, Peugeot:
590RON, Chevrolet:
500RON

● **AUTO EXPERT**

Bd. 1 Mai, nr. 19, bl. C4, sc.
B, et. parter, ap. 46, sector 6
Tel: 413.05.03
www.scoalaautoexpert.ro
office@scoalaautoexpert.ro
DACIA BERLINA: 370RON,
MATIZ: 390RON, SOLENZA:
400RON

● **AUTO GABRIEL**

Calea Moșilor, nr. 235A, bl.
43A, et. parter, ap. 7, sector 2
Tel: 619.23.04,
0722.368.777
www.autogabriel.ro

info@autogabriel.ro
MATIZ/SUPER
NOVA/SOLENZA: 450RON,
LOGAN: 520RON, PEUGEOT:
750RON

● **DINU**

– Bd. Ion Mihalache, nr.
271, sector 1
Tel: 224.16.53, 0788.507.176
DACIA BERLINA, MATIZ:
400RON, SOLENZA:
420RON; LOGAN: 440RON
– Calea Vitan, nr. 212,
sector 3
Tel: 346.48.95,
0721.796.007
BERLINA, SUPER NOVA,
MATIZ, SOLENZA: 400RON;
LOGAN: 420RON
– Sos. Giurgiului, nr. 206,
sector 4
Tel: 450.42.63,
0721.202.884
BERLINA, MATIZ, SUPER
NOVA, SOLENZA: 400RON;
LOGAN: 420RON
– Str. Mihail Sebastian, nr.
60, sector 5
Tel: 424.01.59,
0722.290.778
www.dinu2000.com
MATIZ: 360RON, SUPER
NOVA: 370RON, SOLENZA:
400RON, DACIA BERLINA:
380RON; LOGAN: 420RON

● **TEO**

– Str. Campia Libertatii,
nr. 43, bl. MC3, et. parter,
sector 3
Tel: 324.61.08, 0727PERMIS
– Bd. Constructorilor, nr. 24,
bl. 19, sc. 1, et. parter, ap. 2,
sector 6
Tel: 220.77.45, 0720SCOALA
– Str. Oltenitei, nr. 244, bl.
86, sc. 2, et. parter, ap. 22,
sector 4
Tel: 331.00.23, 331.00.24,
0724SOFERI
www.vreaupermis.ro
office@vreaupermis.ro
Dacia berlina: 330RON,
Matiz, Supernova: 370RON,



Îndrăzneții înving!

Școala unde dorința dumneavoastră vreaupermis se va împlini

ȘCOALĂ DE ȘOFERI

Categoriile A, B, C, C+E și D

REDUCERI pentru studenți și elevi!

Cat. A	350 lei	0729.737 647
Cat. B	350 lei	0729.726 252
Cat. C, CE	550 lei	0729.763 374
Cat. CE	200 lei	
Cat. D	600 lei	



Solenza: 420RON, Logan:
420RON, VIP:1200RON

● WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO

Sos. Panduri, nr. 13, bl. P19,
sc. 1, et. parter, ap. 4, sector 1
Tel: 411.14.00, 410.57.35
www.scoala-de-soferi.ro
contact@scoala-de-soferi.ro
LOGAN: 490RON, Solenza:
450RON, Matiz: 450RON,
Supernova: 450RON, STU-
DENTII BENEFICIAZA DE
REDUCERE!!30RON Plata în
rate: minim 100RON

TAXI

● APOLODOR

Tel.: 9499
0723.399.477
0724.222.455
0740.139.499
Dacia, Cielo, Solenza, Matiz

Pornire: 1.00 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12.00 RON

● COBĂLCESCU

Tel.: 9451
0723.009.451
0723.399.451
Dacia, Renault
Pornire: 1.00 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Stationare/h: 12 RON

● CRISTAXI

Tel.: 9461
9421
0723.389.461
0723.389.466
0744.449.461
Dacia, Solenza, Cielo
Pornire: 1RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12 RON

● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440
0788.512.463

0788.512.464
Peugeot
Pornire: 1.20 RON
Tarif/km: 1.20 RON / 20
RON în afara orașului
Staționare/h: 12 RON

● MERIDIAN

Tel.: 9444
9888
0723.344.433
0745.055.095
Supernova, Solenza, Dacia,
Berlina, Logan
Pornire: 1.19 RON
Tarif/km: 1.19 RON
Staționare/h: 11.9 RON

● MONDIAL

Tel.: 9423
0721-387.388
0723-523.523
0740-434.385
Dacia
Pornire: 0.90 RON
Tarif/km: 1.00 RON
Staționare/h: 10 RON

● PERROZZI

Tel.: 9631
0722.963.063
0723.963.963
Dacia Logan, Cielo, Espero
Pornire: 1RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12 RON

● PROFAXI

Tel.: 9422
0723.297.108
0745.018.602
Dacia, Logan, Cielo
Pornire: 0.85 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12 RON

● RODELL

Tel.: 9415
0723.399.415
0744.669.415
Dacia, Solenza, Logan
Pornire: 0.90 RON
Tarif/km: 1.20 RON
Staționare/h: 12.00 RON



WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO



Sos. Panduri nr. 13, Bl. P19, sc. 1, ap. 4, interfon 4

021-411 14 00

0723 361 214

contact@scoala-de-soferi.ro



Scoala de soferi
categoriile A si B



WWW.SCOALA-DE-SOFERI.RO



● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481
0722.109.477
0740.109.477
Dacia, Cielo, Logan,
Mercedes, WV
Pornire: 0.94 RON
Tarif/km: 1.14 RON
Staționare/h: 11.40 RON

● TOTAL

Tel.: 9424
0722-954.525
0745-685.683
Dacia
Pornire: 0.85 RON
Tarif/km: 0.99 RON
Staționare/h: 9.90 RON

TRACTĂRI

● ACR

Str. Tache Ionescu, nr. 27,
sector 1, Tel: 222.22.22
www.acr.ro

● ALEX CAR

Str. Apostol Margărit, nr. 3,
bl. 108, sc. 1, ap. 29, sector 3
Tel: 0722.603.460
www.tractari.ro
info@tractari.ro

● B&D TRACTĂRI AUTO

Tel: 0726.776.675
www.bdtractariauto.ro
office@bdtractariauto.ro

● PITT STOP

Sos. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro
office@pittstop.ro

● TEO

Str. Oltenitei, nr. 244, bl. 86,
sc. 2, et. parter, ap. 22,
sector 4
Tel: 331.00.23, 331.00.24,
0724SOFERI

● ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050
Tractări auto NONSTOP.
Tarife:
- transport platforma
interurban: 1.95 lei/Km +
TVA (+ taxa manevrare 49 lei)
- transport platforma urban:
16 lei
- transport platforma inter-
national: 1 Eur/Km (+ taxa
manevrare 20 Eur)

TUNING

● C&C TUNING

Bd. Ion Mihalache, nr. 70-
82, sector 1, Tel: 224.29.45
www.tuning.ro,
info@tuning.ro

● CAR SOUND

www.car-sound.ro
office@car-sound



Echipă tânără, profesioniști.
În permanență legătură cu
importatorii, prețuri cât mai
mici. ne adresăm tuturor.
produse competitive (de la
difuzoare și alarme auto
până la linii complete și
multimedia). cele mai bune
propuneri pentru tine. mon-
tăm pe orice mașină.

● COLOR TUNING

Calea 13 Septembrie, nr.
127, sector 5
Tel: 031.401.41.90,
0722.934.316
www.autoaccesorii.ro
suport@autoaccesorii.ro

● CRITRON MOTOR-SPORT

Str. Despot Vodă, nr. 48,
sector 2

Tel: 0722.586.055
www.tuning.3x.ro
critron@yahoo.com

● ELCA TUNING

Sos. Pipera, nr. 41, sector 2
Tel: 0788.500.300,
0722.325.092
www.motorpower.ro
info@motorpower.ro

● MEDCHIM

Calea Șerban Vodă, nr. 193,
sector 4
Tel: 335.00.70, 335.00.29
www.accesorii-auto.com.ro
info@medchim.ro

● PIT STOP TUNING

Bd. Stefan Cel Mare, nr. 1,
bl. Perla, sector 1
www.pitstop tuning.ro

● PROMONDIAL IMPEX

Calea Floreasca, nr. 41, sec-
tor 1, Tel: 231.85.88
www.cartuning.ro
office@cartuning.ro

● TUNINGSHOP

Str. Sfinții Voievozi, nr. 11,
sector 1
Tel: 0721.640.898
www.tuningshop.ro

● ZENO MOTOR- SPORT

Str. Iancului, nr. 53, sector 2
Tel: 0723.432.682

www.zenomotorsport.ro
info@zenomotorsport.ro

VULCANIZĂRI

● AUTO MECANICA

Str. Maica Domnului, nr. 29,
sector 2
Echilibrat roți, îndreptat jante

● AUTO MECANICA

Calea Floreasca, nr. 43,
sector 1
Echilibrat roți, îndreptat jante

● BORA PREST SERV

Bd. Pantelimon, nr. 36A,
sector 2, Tel: 0723599655
Vulcanizare, îndreptat jante,
echilibrari roți

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,
sector 1, Tel: 230.14.04
www.depozituldeanvelope.ro
service roți, îndreptat jante
aliaj, vânzări jante, anvelope

● ECO

Str. Dr. Staicovici, nr. 14,
sector 5, Tel: 410.53.42

● S&S MULTISERVICES

Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 2, Tel: 610.22.97
Geometrie computerizată,
echilibrări roți, îndreptat jante

Ai o firmă de servicii auto?

www.autospot.ro

Înscrie-te on-line și o publicăm gratuit!



Hai la o plimbare!

Revista AUTO SPOT și Montreal Rent-a-car îți oferă șansa să conduci niște mașini superdotate. Le-ai văzut pe străzi? Ți-ai dorit să le încerci? Noi te punem la volan timp de o zi. Te înscrii rapid cu un simplu SMS și te plimbi pe unde vrei tu și cu cine vrei tu.

Ce trebuie să fac?

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un SMS la numărul 1323 cu textul **AUTO** urmat de **numele mașinii** pe care alegi să o conduci.

exemplu: AUTO TOYOTA LANDCRUISER

Notă: Mașinile disponibile sunt cele prezentate mai jos. Cei 5 câștigători vor fi aleși prin tragere la sorți. Un SMS costă 0,9 USD (fără TVA), iar serviciul este valabil în rețelele Connex și Orange. Câștigătorul reviziei tehnice în urma concursului din luna februarie este dl. Emil Vornicu.

MONTREAL
RENT-A-CAR

BUCHAREST Head Office
Mobile: + 40 745 208 208

Henri Coandă Int'l Airport
Mobile: + 40 722 208 208

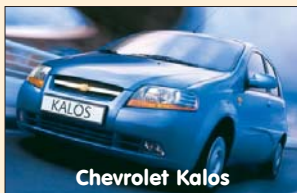
Rent a car

www.montreal-rentacar.ro
office@montreal-rentacar.ro

Studios & apartments downtown Bucharest



Chevrolet Lacetti



Chevrolet Kalos



Opel Zafira



Opel Corsa



Opel Astra



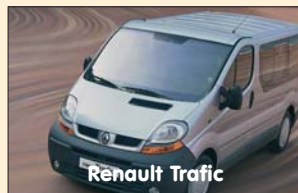
Opel Vectra



Opel Vivaro



Toyota Land Cruiser



Renault Trafic

Primăvara se numără colecțiile! E timpul reînnoirii!



**Vino la Plaza Romania să vezi noile colecții
de primăvară-vară 2006 în Sala Rotondă, 9 Martie, ora 20:00.**

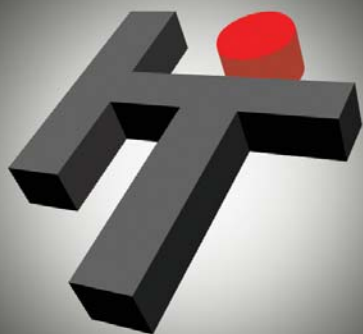
Vino să vezi ce ți se potrivește! La Plaza Romania ești în ton cu primăvara!

Intersecția B-dul Timișoara - Pasajul Lujerului, sector 6, București

Deschis zilnic 10:00 - 22:00

www.plazaromania.ro





love at first site ...

www.htd.ro

internet . multimedia . design . advertising