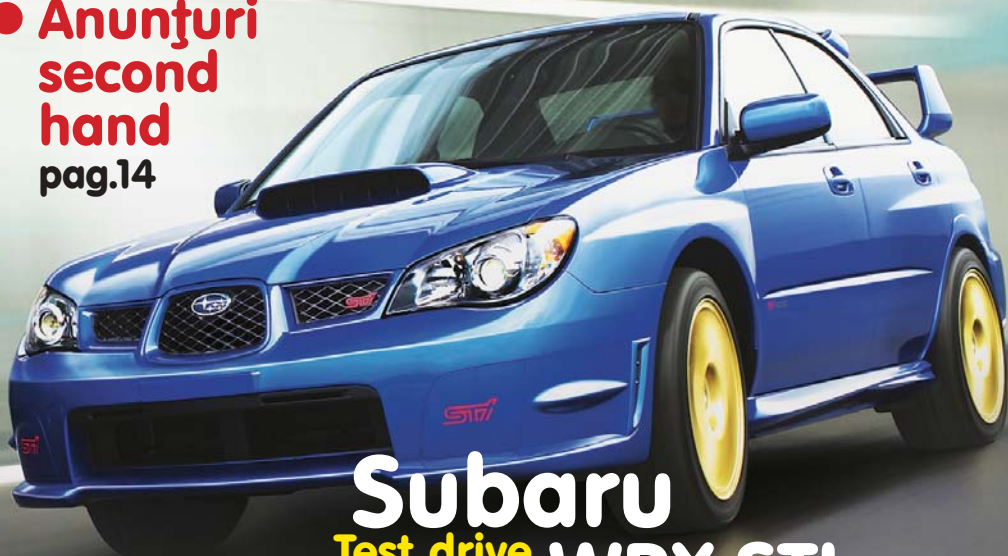




SAMA
SERVICE GRUP
ALEGEREA ÎNȚELEAPTĂ

- **Sfaturi**
Pregătește-ți mașina
pentru iarnă! pag.9
- **Anunțuri
second
hand**
pag.14



Subaru Test drive WRX STI pag.10



Interviu
Radu
pag.8

- **Ghid de adrese utile**
piese și accesorii, service, tuning,
second-hand, benzinării,
audio/alarme, foodstops ș.a.

VA FI VREODATA MARTORUL CALATORIILOR TALE?

VA DEPASI PUTEREA UNEI TORNADE?

VA DEZVALUI SECRETUL APARITIEI UNUI FILM NOU?

VA SALVA VIATA CUIVA FARA CA EA SA REALIZEZE?

Dealeri: BUCURESTI – PRIMUS AUTO 021.319.06.42, BAIA MARE – PREMIUM CARS 0262.250.296, TIMISOARA – YUCAIPA 0356.101.516,
CONSTANTA – PREMIUM AUTO (Complex KAMSAS) 0241.694.222, IASI – TESTER 0232.277.088.
Importator: EIT FORUM AUTO SRL, Sos. Bucuresti-Ploiesti 165-169, Sector 1, Bucuresti

NOUL VOLVO S80. INCEPAND DE LA 31.700 EURO* AFLA MAI MULT PE WWW.VOLVOCARS.RO



*Pret CIP. Pret DDP 44.857 EURO. Consumul mediu de carburant: de la 8,2 la 13,5 l/100km; Emisii medii de CO₂: de la 217 la 322 g/km.

Volvo. for life





Nu ai încă permis?!
Ce mai aștepți?

021-331.00.23, 0729.SOFERI, 0729.PERMIS, 0729.SCOALA
www.nuampermis.ro

Știri 6

Interviu 8

RadU ex O-zone

Sfaturi 9

Pregătește-ți mașina pentru iarnă!

Test drive 10

Subaru Impreza WRX STI

Tuning 12

Tuning de la A la Z - ep.2

Concept Cars 13

Skoda Joyster

Anunțuri second-hand 14

Pe Magheru 18

Taxi!

Ghid de adrese utile 20

- | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante | - Detailing | - Service-uri |
| - Asigurări | - Dezmembrări | - Spălătorii |
| - Audio/alarme | - Food stops | - Școli de șoferi |
| - Benzinării | - Leasing | - Taxi |
| - Biroul accidente | - Piese și accesorii | - Tractări |
| - Brokeri | - Rent-a-car | - Tuning |
| - Credite | - Second hand | - Vulcanizări |

Concurs 30

Câștigă un set de folii pentru mașina ta!



Editor: **H.T.Design**
Str. Leonida nr. 28,
sector 2, București
Tel/Fax: 021-619.38.67
contact@autospot.ro

Director: **Adrian Ionescu**
adrian.ionescu@autospot.ro

Redactor șef: **Mircea Popa**
mircea.popa@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**
serban.boanca@autospot.ro

Redactori:

Răzvan Dumitru

Andreea Stanciu

Daniel Ordoi

Emilian Nedelcu

Foto: **Alex Constantinescu**

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate.

AUTOspot apare în prima săptămână a fiecărei luni și este distribuită gratuit în București, în rețeaua **Șapte seri** - zona premium, benzinăriile **Mol** și **Lukoil**, rețeaua de standuri **SpinMedia** și prin distribuția proprie - peste 100 de zone auto atent selecționate (Augsburg, Al Padrino, Șama Service ș.a.)

SAPTE SERI

LUKOIL

SPIN MEDIA

Medias

AUGSBURG

ȘAMA SERVICE

La vremuri noi plătim impozite (tot) noi!

În contextul scumpirilor preconizate pentru noul an, Executivul nu i-a uitat nici pe proprietarii de autoturisme și a emis la sfârșitul lunii octombrie o Hotărâre de Guvern care aduce modificări spectaculoase în modul de calcul al impozitului pentru mașini.

Dacă în urma publicării în Monitorul Oficial, Hotărârea va fi aprobată în dezbaterile consilierilor municipali în această lună, proprietarii de mașini din Capitală vor plăti din 2007 impozite mult mai mari, acestea putând ajunge să fie sporite chiar și de 23 de ori față de cele actuale, în cazul mașinilor de lux, cu motoare puternice.

Care este explicația acestui fenomen? Diminuarea fracțiilor de impozitare și creșterea cotelor de impozitare proporțional cu capacitatea cilindrică. Dacă până acum capacitatea cilindrică a unei mașini se împărțea în fracții de 500 de cmc, iar impozitul se calcula în funcție de numărul de fracții, din 2007 fracția va avea doar 200 de cmc, crescând astfel numărul de fracții din capacitatea unei mașini.

Spre exemplu, o Dacie, care are o capacitate cilindrică de 1400 de cmc, va avea 7 fracții în loc de 3 și va fi impozitată la anul cu 56 de lei față de 21 de lei, cât fusese anul acesta. Pe de altă parte, o mașină de teren, cu capacitate cilindrică de 3.000 de cmc, era impozitată cu 12 lei fracția de 500 de cmc, iar de anul va fi taxată cu 60 de lei fracția de 200 cmc. În acest caz, creșterea duce la un impozit de 900 de lei față de numai 72 de lei cât s-a plătit anul acesta.

Hotărârea de Guvern delimitează și o serie de excepții de la modul acesta de calcul, luându-le o piatră de pe inimă proprietarilor de autobuze, autocare și microbuze, pentru care impozitul va crește doar de 2,5 ori. Și asta încă nu e tot! Într-un exces de generozitate, a fost crescută de la 5 la 7 procente și bonificația pentru proprietarii care își achită obligațiile către bugetul local în primul trimestru al anului, așa că fuga la ghișee să evităm cozile!

Mircea POPA

Logan Break

IPSO a lansat noul model Logan MCV (Multi Convivial Vehicle), sau mai scurt Logan Break. Având o mare capacitate de transport, Break-ul beneficiază de toate avantajele Logan, la care se adaugă modularitatea și polyvalența în utilizare.

Motorizările vor fi aceleași care au contribuit la succesul berlinei, și anume trei propulsoare pe benzină - 1.4 MPI, 1.6 MPI, 1.6 16v și o motorizare diesel 1.5 dCi.

IPSO estimează pentru 2006 un volum de vânzări de peste 300 de Logan Break.



Citroen C-Crosser

Citroen își completează gama de vehicule și lansează SUV-ul **C-Crosser**. Mașina va fi comercializată în Europa începând cu vara lui 2007.

Stilul noului autoturism este superior unei mașini convenționale și depășește limitele impuse de categoria SUV.

Cu liniile fluide și elegante (4.64 m lungime, 1.81 m lățime și 1.73 m înălțime incluzând barele de acoperiș), C-Crosser combină aspectul

sportiv cu un interior spațios - până la 7 locuri - ce garantează un grad înalt de confort și o ținută de drum excelentă.

De la lansare, C-Crosser va fi dotat cu motor Diesel de 156 CP 2.2 l Hdi FAP, cu o cutie manuală în șase trepte, dezvoltând un cuplu motor de 380 Nm.

Așteptăm cu nerăbdare un test drive pentru a vă putea împărtăși impresiile noastre.

Fiat Bravo – noul vârf de lance

Fiat își înnoiește gama cu un nou model cu totul și cu totul special. Noul Fiat Bravo, ce va fi prezentat oficial pe 29 ianuarie 2007 la Roma, își propune să devină un punct de referință în cel mai important segment auto al pieței europene.

Fiat Bravo poartă amprenta creativității proiectanților de la celebrul Centru de Stil Italian Fiat, fiind produs la uzina din Piedimonte S. Germano (Frosinone), iar conceptul noului autoturism urmărește două linii definitorii: frumusețe și fiabilitate. Comercializarea sa va începe la doar câteva săptămâni de la lansare.

Noua mașină va avea 5 uși, 434 cm lungime, 179 cm lățime și 149 cm înălțime. Capacitatea portbagajului, de 400 de litri, o situează în topul segmentului.

Pe lângă detaliile de siguranță și confort, Noul Bravo va dispune și de o serie de motorizări performante, începând cu un 1.4 90 CP și continuând cu propulsoarele turbodiesel 1.9 Multijet de 120 și 150 de CP. Cu acest prilej va debuta și noua gamă de motorizări pe benzină denumită T-jet, gamă ce include pentru început două propulsoare turbo de 1.4 120 și 150 CP.



În numărul trecut ați putut citi despre lansarea în România a noului Coupe al celor de la Bavaria. Se pare că producătorul din Munchen nu pierde vremea și deja se pregătește pentru o nouă lansare, cel puțin la fel de importantă.

Noul seria 3 Cabrio va fi prezentat la salonul auto de la Detroit ce va avea loc în luna ianuarie. La fel ca și coupe-ul, cabriolet-ul va fi oferit în versiunile 328i și 335i pentru America de Nord, respectiv 325i și 335i în Europa. Cei de la BMW susțin că 335i, motorul ce dezvoltă o putere impresionantă de 306 cai, va atinge 100km/h în 5.8 secunde.

BMW va lansa Seria 3 Cabrio



Pentru prima dată în istoria mărcii, un BMW decapotabil va avea acoperișul metalic. Acesta va fi format din trei bucăți și retractabil complet electric. Oficialii bavarezi

anunță că datorită lunetei din sticlă și geamurilor laterale de dimensiuni mai mari, vizibilitatea a fost îmbunătățită cu 38% comparativ cu vechiul model.



Ford Transit „Mașina utilitară a anului 2007“

Juriul format din jurnaliști de top, reprezentând 19 țări europene, a acordat trofeul din 2007, noului Ford Transit, după o deliberare pe care au numit-o „una dintre cele mai dificile din totdeauna“.

Juriul a fost impresionat în mod special de faptul că inginerii de la Ford au luat una dintre cele mai bune mașini utilitare ale Europei, și au făcut-o și mai performantă.

Puncte în plus au fost primite și pentru designul

interior, standardele ergonomice înalte și vizibilitatea sporită. Juriul a apreciat și faptul că inginerii de la Ford acordă o atenție deosebită sugestiilor potențialilor cumpărători și actualilor clienți, venind în întâmpinarea dorințelor acestora.

Vechea generație de motoare de doi litri TDCi a fost înlocuită cu una nouă de 2,2 litri TDCi. Motorizarea de bază de 2.2 litri TDCi are acum o putere maximă de 85 CP și

250 Nm. Motorul de 2.4 litri TDCi este disponibil în trei versiuni de putere de 100,115 și 140 CP, aceasta din urmă fiind cuplată la o transmisie manuală cu 6 rapoarte. Cuplul motor de 375 Nm este unul dintre cele mai mari din clasa sa și facilitează un condus fără probleme chiar și în sarcină.

Cu peste 5 mil. de mașini construite în ultimii 40 de ani, echipa Ford vehicule utilitare a încercat să facă din Transit cel mai bun model de pe piață.

RadU, deși ai devenit cunoscut prin intermediul celebrei trupe O-zone, ți-ai conturat o imagine și un stil propriu destul de diferite de ceea ce se întâmplă pe piața muzicală. Care sunt segmentele de public cărora te adresezi?

Mă adresez oricărui public, indiferent de vârstă, însă am observat că publicul meu este alcătuit din persoane cu vârsta cuprinsă între 3 și 30 de ani!

În videoclipul „Dragostea din tei” apăreai alături de colegii tăi, urcat pe un avion. Preferi avionul în detrimentul mașinii, sau îți place să-ți iei destinul „în propriile mâini”?

Ca orice persoană matură prefer să-mi iau destinul în propriile mâini și să îmi hotărâsc singur soarta, și nu m-aș da în lături nici să pilotez avioane.

Dacă tot am vorbit de videoclipuri, în piesa „Doi străini”, disponibilă spre download și pe MusicMall.ro, ai jucat rolul unui șofer de limuzină, lucru care ne-a stârnit curiozitatea în ce-l privește pe „șoferul RadU”. Spune-ne ce mașină ai în viața reală și de ce ai ales-o pe „ea” în detrimentul alteia?

Mașina este un lucru foarte important pentru mine, eu sunt adeptul mașinilor mari, mă simt mult mai sigur și confortabil în ele. În momentul de față mașina mea este Nissan Altima, un model american foarte mare și spațioasă. Acestea au fost și motivele pentru care am ales-o.

De cât timp ai permis auto și care a fost prima mașină pe care ai condus-o?



Cu RadU, despre muzică și mașini

Am permis cam de 6 ani, când m-am așezat la volanul unei mașini BMW seria 5, asta fiind și prima mea mașină. Am chinuit-o rău în timp ce îmi acumulam experiența în ale șofatului, și de atunci nu au existat mai mult de două zile să nu urc la volan.

Ce stil abordezi atunci când ești la volan, ești genul liniștit, răbdător în trafic, indiferent de situație, sau speculezi orice „portiță” și nu prea stai la rând?

Deși la început eram foarte stresat din cauza traficului infernal din București, acum chiar am realizat că nu are rost să mă strez. Eu zic că sunt un șofer foarte calm și e foarte greu să mă nervezi când sunt la volan. Uneori, când sunt foarte grăbit, normal că încerc

să speculez orice portiță pentru a ajunge la destinație la timp, dar niciodată nu încalc regulile de circulație.

Care a fost cea mai puternică mașină pe care ai condus-o și care a fost viteza maximă atinsă?

Nissanul meu cred că e... destul de puternic, însă nu sunt un vitezoman înrăit, dar normal că atunci când am cumpărat-o am vrut să o încerc și am ajuns cam la 200 km/h (nu în România), mai mult de atât mi-a fost frică (râde).

Hai să vorbim despre dotări. Muzică, navigație, siguranță... Ce nu trebuie să lipsească din echipările mașinii visate?

Pe primul loc vine siguranța șoferului și a pasagerilor. Pentru mine e foarte important și soundul, muzica, îmi place ca în mașina mea muzica să se audă impecabil.

La fel ca-n viață, și mașina îți mai produce neplăcere. Care a fost cea mai neplăcută întâmplare pe care ai trăit-o la volan?

E cât se poate de normal ca mașina să mai aibă din când în când și mici defecțiuni, însă eu nu prea am avut parte de așa ceva cu mașina mea. Din fericire! Am avut foarte multe probleme cu prima mea mașină, care a fost foarte bună inițial, dar până am ajuns eu un șofer bun, ea sărmana a pătimit cam multe (râde).

În final un îndemn sau un sfat pentru cititorii AUTOspot!

Le doresc să aibă parte de mașinile la care visează, și multă grijă în trafic!!

Pregătește-ți mașina pentru iarnă!



An de an, autoritățile sunt „luate prin surprindere“ de prima cădere de zăpadă. Fii siguri că nici anul acesta nu va fi altfel, așa că, pentru a preîntâmpina posibilele neplăceri pricinuite de variațiile vremii, vă oferim niște sfaturi care să vă ajute să vă mențineți mașina în bună stare de funcționare.

Revizii. Este de la sine înțeles că nu trebuie să ne îndreptăm iarna cu reviziile nefăcute (schimb de ulei, filtru ulei, filtru de motorină/benzină, eventual plăcuțe de frână, etc).

Bateria mașinii trebuie verificată să își poată face datoria, iar dacă vă amintiți că în urmă cu două săptămâni ați plecat prin „metoda împingerii“, a venit momentul să o schimbați. Dacă rămâneți fără curent într-un moment neprevăzut, o pereche de clești și un prieten cu o mașină (al cărei motor funcționează) vă vor scoate pe moment din încurcătură. Atenție! Chiar dacă o baterie fără întreținere (no maintenance) dă senzația că își poartă singură de grijă, trebuie să verificați dacă aceasta se încarcă, iar în cazul în care are peste 2 ani și jumătate și ați folosit mașina mai mult în oraș, cu consumatori mulți (geamuri electrice, dezaburire, aer condiționat), este momentul să îi spuneți „la revedere“.

Antigelul este obligatoriu să fie schimbat în instalația de răcire/încălzire. Veți face un drum până la service pentru a completa sau schimba (după caz) antigelul, al cărui amestec trebuie realizat de către personalul specializat, în conformitate cu specificațiile producătorului de automobile și nu „la ochi“, în fața blocului.

Pneurile de iarnă. Nu vă amăgiți cu anvelope „all-season“, pentru că iarna chiar nu se poate încadra la categoria „all-season“. Anvelopele de iarnă vă asigură o bună traiectorie, stabilitate și o mai bună frânare în caz de urgență.

Aditivul pentru carburant. La un plin este bine să puneți un flacon de aditiv, care împiedică formarea de cristale de gheață în combustibil și ajută la pornirea ușoară a mașinii, mai ales în condițiile unui ger năpraznic.

Lichidul pentru spălarea parbrizului trebuie înlocuit de preferință cu un produs special destinat și omologat, care să fie adaptat pentru condițiile de iarnă, având temperatura de îngheț sub 30 grade Celsius.

Ștergătoarele de parbriz ar trebui să fie și ele în bună stare de funcționare. Sfatul nostru este să nu vă bucurați la cele ieftine pe care nu dați mai mult de 100 de mii, dar credeți-ne, exact atâta fac!

Alte accesorii: o perie/mătură pentru îndepărtarea zăpezii, curățător de gheață pentru geamuri, lopată, lanțuri, clești de curent, sac de nisip, cablu de tractare. Pentru cazuri extreme este nevoie de toate aceste „mărunțișuri“, întrucât riscați să deveniți alpinist din cauza propriei mașini, în cazul unei înzăpeziri nedorite.

Țineți cont de aceste sfaturi și vă asigur că o să aveți o iarnă liniștită. Vă doresc drum bun, căldură în radiatoare și combustibil în rezervor!

Răzvan Dumitru

Prețuri estimative:

Acumulator:
între 120 și 500 RON

Antigel:
între 15 și 100 RON

Lanțuri:
între 35 și 120-130 RON
(diferă foarte mult în funcție de mărimea anvelopei)

Anvelope (preț/bucată):
între 170 și 1200-1300 RON

Lopată:
între 30 și 80 RON

Clești de curent:
între 35 și 80 RON
(se găsesc în orice benzinărie)

Lichid pentru parbriz:
între 10 și 30 RON (2-5 litri)

Ștergătoare:
între 10 și 100 RON



Forță brută

Subaru Impreza WRX STI

Mut! este singurul cuvânt care mă poate caracteriza în momentul în care am condus noul Subaru Impreza WRX STI, dar și mult timp după.

Sunt o persoană pe care cu greu reușești să o surprinzi, iar acest lucru cred că mi se trage din faptul că sunt născut și crescut în România - țara tuturor posibilităților. Experiențele care mă lasă „cu gura căscată“ sunt adevărate „povești de spus la nepoți“, iar una dintre acestea cu siguranță va fi despre Subaru Impreza.

Trecând peste aceste aspecte, revenim acolo unde „ne doare“ cel mai tare. Adică

la mașină. Unde în altă parte?

Dacă te gândești să-ți cumperi un Subaru pentru a agăța cât mai multe femei, te anunțăm că nu este deloc o afacere profitabilă. Este o mașină exclusiv pentru pasionați, iar o femeie, din păcate, niciodată nu va putea înțelege ceva din „frumusețea și brutalitatea“ unei astfel de feline. Pentru ea vei rămâne același „puști plin de fițe și frustrări interioare“. Dar pe noi nu ne interesează ce zic domnițele și cu siguranță că ne-am lua un Subaru. Poate chiar două... De ce?

Aș începe cu aspectul, care pur și simplu este fenomenal. Liniile, care la vechiul model erau mult mai drepte, acum au devenit un pic mai arcuite, iar acest lucru se poate observa cel mai bine în zona farurilor. Deși nu mulți ar

sesiza diferențele între modelul anterior și cel nou, un adevărat împătimit ți-ar putea vorbi ore în șir despre ce e „nou“ și ce e „bun“. Găsim același eleron imens care acoperă aproape întreg portbagajul, cât și unul mai discret deasupra lunetei. Gura de aerisire de pe capotă se află în același loc, iar mie cel puțin, mi-a dat impresia că este un pic mai mică decât cea veche.

Designul și materialele folosite la interior sunt în același stil spartan, nimic mai mult decât strictul necesar. Avem la dispoziție un aer condiționat cu reglare manuală, un casetofon și un CD-player, care din nefericire se aud doar „rezonabil“, și în plus mai găsim și o cotieră.

Acum că am terminat cu amănuntele „plictisitoare“,

www.autospot.ro secțiunea
Media pentru mai
multe poze cu Subaru
Impreza WRX STI

hai să trecem la cel mai frumos amănunt: motorul. Doamne... motorul!! Ce motor!! Unul de 2457 cmc, Boxer, TURBO, care dezvoltă un cuplu impresionant de 400 Nm și... 280 CP. Acestea ar fi datele tehnice, care dacă nu v-au convins am să continui în speranța că veți putea avea o idee despre ce înseamnă „experiența” Subaru.

De la 0 la 100 km/h, „japonezul” nu are nevoie decât de 5,4 secunde. Noi nu știm cât am făcut până la 100 km/h, știm doar că am ajuns în câteva secunde până la 180 km/h și eram încă în treapta a treia de viteză. Reprizele sunt cu adevărat surprinzătoare,



Fisă tehnică

Motorizare: 2,5l, 2457cmc
Putere maximă: 280CP/5600rpm
Moment maxim: 400Nm/4000rpm
Acceleerație 0-100km/h: 5,4s
Carburant: benzină
Cutie de viteze: manuală, 6+1
Tranmisie: integrală
Volum portbagaj: 450 l
Viteză maximă: 255 km/h
Consum: 15,3 / 8,3 / 10,9 / 30 (urban/ extra / mixt / în test)
Masă proprie: 1.495 kg
Preț CIP: 31.590 Euro
Preț DDP: 52.982 Euro

Test realizat cu sprijinul
Subaru Motors Trading
 Șos. de Centură 30A, Tunari, Ilfov
 Tel: 021-405.74.40
www.subarumotors.ro



iar ușurința și brutalitatea cu care o mașină de 1.495 de kg poate accelera (a se citi „decola”), ne-au lăsat plăcut impresionați... aproape până la lacrimi. Apropo de accelerații și reprize, Subaru nu se oprește din „furia” sa decât atunci când în dreptul acului indicator citim 255 km/h.

Un mare avantaj de care Subaru dispune este cel al tracțiunii integrale. Din tracțiunea 4x4, combinată cu anvelopele speciale pentru raliu, slik-uri, rezultă zero pierdere a aderenței și o plecare fulminantă.

Credeți-mă pe cuvânt, nimic nu se compară cu o plecare de pe loc, făcută așa cum trebuie. Pasionații știu de ce. În plus, Impreza WRX STI dispune și de posibilitatea de a te „juca” cu puntea față și spate, în sensul că atunci când te-ai plictisit de tracțiune integrală, poți opta pentru un raport de 30% putere față și 70% spate. Chiar și așa, nimic nu se compară cu o tracțiune 4X4 pusă pe mașina potrivită.

Stabilitatea și direcția de care Subaru dispune sunt așa cum m-am așteptat, fără cusur. Poți aborda aproape orice fel de curbă la ce viteză vrei tu, sau mai exact, la ce viteză „te ține”, iar mașina te ascultă fără nici un fel de

obiecție. Subaru Impreza WRX STI, este o mașină pentru cei care știu cu adevărat să conducă, o mică neatenție, sau o accelerație făcută aiurea, pot duce foarte ușor la lucruri neplăcute.

Rămân în continuare impresionat de ceea ce Subaru poate oferi: adrenalină, senzații tari și trăiri pentru care merită să-ți dai de la ultima picătură de sudoare până la ultimul bănuț din buzunar pentru a-l conduce încă o dată... și încă o dată.

AUTOspot apreciază:

- + motorul cu resurse nelimitate
- + ținuta de drum
- + direcția precisă
- + imaginea

AUTOspot nu apreciază:

- calitatea materialelor interioare
- consumul enorm înregistrat în test

Răzvan Dumitru



www.autospot.ro



Tuning de la A la Z

Ep.2 - Exteriorul continuare din nr. anterior

După ce în numărul anterior am dezbătut „jantele“, ca un prim pas pe care ar trebui să îl facem în tuning-ul exterior, vom continua cu kit-urile de caroserie.

Să trecem mai departe, că mai avem destul de muncă! Vom face o selecție printre kit-urile de caroserie care se pretează cel mai bine la mașina noastră. Dacă avem parte de o marcă japoneză, recomandarea mea și, probabil, asentimentul vostru ne vor conduce către VEILSIDE, recunoscut producător japonez de elemente de caroserie, cel mai des văzut pe mașinile din „Fast and Furious“. Pentru noi ca europeni costă destul de mult astfel de produse, dar nu prea avem de ales. În Europa, oferta nu este foarte bogată printre producătorii de design exterior, iar calitatea e precară în multe dintre cazuri. Oricum cu un kit complet VEILSIDE pe mașină vom uita curând de vicisitudinile create de prețuri și timpul mai îndelungat de

așteptare. Impactul estetic produs de prizele generoase de aer și de garda la sol redusă ne vor garanta că am făcut alegerea cea mai bună.

Dacă am ales o europeană, atunci vom avea mai multe opțiuni. RIEGER TUNING (cu un design arhi-cunoscut, pentru că este și cel mai copiat producător, însă cu produse de calitate, unul dintre puținii care lucrează în plastic, și o gamă care acoperă foarte multe mărci și modele, chiar dacă acestea sunt mai vechi), CARZONE SPECIALS (design original și linie neconvențională, trăsături sportive și alură de competiție), SEIDL TUNING (design propriu, gama predilectă pentru mașinile germane), JE DESIGN (calitate foarte bună, de asemenea adresată mai mult către mărci germane), LUMMA TUNING (cunoscut mai cu seamă pentru modelele în stil DTM serie limitată), MTK (tuner francez foarte spectaculos ca realizare de design), MILOTEC (exclusiv pentru SKODA). Desigur, mai sunt și alte nume care vă pot inspira: DIETRICH, ZENDER, ABT,

CADAMURO, MATTIG, CARCEPT. Pentru a fi siguri că ați ales varianta cea mai reușită pentru mașina voastră, va trebui să acordați timp și seriozitate analizei, altfel riscați să vă faceți din mașină un chin și nu o plăcere. Concluzia trasă trebuie să aibă în vedere elemente precum compatibilitatea dintre linia de design a kit-ului ales și caroseria de bază, asortarea cu jantele, evacuarea și eleronul. Din îmbinarea cu bun gust și atenție la detalii putem crea o mașină reușită sau putem ajunge să constatăm că a ieșit un exemplar marcat de kitsch.

Un exterior reușit al mașinii impune o vopsea specială, care va pune în evidență și mai mult liniile fluide ale caroseriei. Dacă vrem ca efectul să fie și mai pregnant, atunci culoarea va fi în mod indubitabil una deschisă cu efect de perla sau mată, așa după cum se pare că este noua tendință.

Ca să sădăvârșim „opera“ atât din punct de vedere estetic, cât și din cel al sound-ului mașinii noastre, vom modifica și sistemul de evacuare, care va fi adaptat obligatoriu la designul spoilerului spate.

Dacă vreți să duceți mai departe acest proiect, stați cu ochii pe următorul număr al revistei noastre. Vom continua modificările cu interiorul și poate ceva performanțe îmbunătățite.

material realizat cu sprijinul



www.pitstoptuning.ro

www.autospot.ro



Skoda Joyster... viitorul arată bine

Deși cei de la Skoda ne-au mai arătat câteva schițe ale unui nou concept, acum, când avem în față pozele finale, noul Joyster arată mai bine ca oricând. Deși este o mașină cu 3 uși, producătorii afirmă că Joyster poate să transporte în condițiile unei



încărcări maxime nici mai mult nici mai puțin de... 7 persoane. Acest lucru rămâne însă de văzut deoarece, din pozele alăturate, se pare că nu avem de-a face cu o mașină chiar atât de mare.

Așa cum declară oficialii firmei, „conceptul ilustrează viziunea designerilor asupra unei mașini pline de inovație, aflată în tendințele viitorului“.

dornice de aventuri, persoanelor care se simt bine în preajma familiei sau acelor care vor să-și ia prietenii și să plece într-o excursie.

Liniile care alcătuiesc noul concept sunt dintre cele mai agresive. Acest lucru se poate observa ușor la aspectul spatelui, acolo unde găsim niște stopuri cu tehnologie LED, stopuri de dimensiuni generoase.

Caracteristicile de bază ale noului model Skoda sunt plăcerea de a conduce și funcționalitatea maximă. Skoda Joyster se va adresa persoanelor

Totodată, Joyster va dispune și de cele mai noi sisteme de entertainment cât și de unul dintre cele mai avansate variante de navigație prin satelit.

Din punct de vedere al motoarelor, oficialii de la Skoda nu au divulgat nimic, speculându-se doar că una dintre variantele posibile ar fi arhicunoscutul 2 litri 140 CP, diesel.

Până la mult-așteptata lansare oficială a modelului Joyster, când vom reveni cu informații concrete și eventual cu un test-drive, nu avem altceva de făcut decât să ne delectăm cu pozele...

Răzvan Dumitru

AUTO-JILE

EXCLUSIVE-AUTOMOBILE

Șos. București-Ploiești nr. 137C,
sector 1, București

Tel: 021-319.04.27, Fax: 319.04.26

Mobil: 0740.257.427, 0788.801.111

www.autojile.ro



PORSCHE Cayenne Turbo
2004, 58.800 km, full option
68.400 Euro DDP



CADILLAC Escalade
2006, V8, 6.000cm³, 1.700km
69.900 Euro CIP



JEEP Grand Cherokee
2005, 59.950 km, full option
39.000 Euro+TVA



MERCEDES S320 CDI
2001, 41.000 km, full option
40.000 Euro DDP



PORSCHE 911 TURBO
2003, 33.900 km, automatic,
full option
79.900 Euro DDP



PORSCHE 911 TURBO
2003, 38.700 km, manual,
480 CP
78.000 Euro DDP



BMW 645 coupe
2003 dec., 31.800km,
full option
51.500 Euro DDP



AUDI A6 3.0TDI quattro
2005, automatic, S-Line,
115.000 km
36.000 Euro DDP



MERCEDES GL 450
2006, full option, 0 km
66 .000 Euro CIP (posibilitate leasing)



AUDI Q7 3.0TDI
233 CP, 2006,
full option, 0 km
66.000 Euro CIP
leasing



AUDI Q7 3.0TDI
233 CP, 2006,
full option, 0 km
66.000 Euro CIP
leasing



AUDI A8 4.0 TDI
2004, 38.000 km, full option
Prezare leasing - avans
26.000 Euro

Weltauto

Porsche București Nord

Șos. Pipera-Tunari nr.2
Tel: 021-203.28.87
Fax: 021-208.37.91
www.weltauto.ro



AUDI A8 4.0TDI/272CP/TIPT
 Cruise Control, climatronic 4 zone, piele, suspensie adaptivă, faruri Xenon "Plus", parctronic, pregătire telefon
 2004, 100.000 km
37.000 EUR+TVA



AUDI A3 1.9TDI/130CP
 climatronic, tracțiune integrală permanentă, ABS, ESP, piele, oglinzi electrice, volan reglabil cu comenzi radio, jante aliaj,
 2001, 57.000 km
12.850 EUR+TVA



AUDI A4 1.9 TDI / 116CP
 Airbag șofer și pasager, dublu climatronic, geamuri electrice, oglinzi electrice și încălzite, scaune reglabile și încălzite
 2006, 64.000 km
24.000 EUR + TVA



AUDI A3 SB ATTRACTION
 1.6FSI/115CP, Airbag frontal, lateral și cap. RadioCD-8 boxe, climatizare, ABS, ESP, geamuri electrice, faruri ceață, jante.
 2004, 26.400 km
16.800 EUR+TVA



AUDI A6 2.0TDI/140CP
 Airbag șofer și pasager, pilot automat, geamuri electrice, oglinzi electrice/încălzite, climatronic, piele, scaune sport
 2005, 59.280 km
32.000 EUR, TVA inclusiv



SEAT ALTEA 2.0FSI/150CP
 Bordcomputer, proiectoare ceață, ABS +ESP, senzor parcare spate, scaune fata sport, suspensie sport
 2004, 11.328 km
13.900 EUR+TVA



SEAT TOLEDO REFERENCE
 1.6/102CP, Airbag șofer și pasager, airbag lateral, radio CD cu 6 difuzoare, ABS, A.C., proiectoare ceață,
 2004, 19.300 km
11.500 EUR+TVA



SKODA OCTAVIA RS
 2.0TFSI/200CP, scaune sport, spoiler, elereon și teava de esapament sport, ABS, ESP, ASR, TMP, jante aliaj
 2005, 15.147 km
17.300 EUR+TVA



SKODA OCTAVIA
 2.0TDI/140CP, Airbag șofer și pasager, senzor de ploaie, computer, ABS, ESP, ASR, EDS, EBV, geamuri electrice
 2005, 44.500 km
15.000 EUR+TVA



SKODA FABIA 1.4TDI/75CP
 A.C., volan reglabil, scaune față reglabile pe înălțime, ABS, jante aliaj, computer de bord, CD-player
 2005, 25.100 km
9.500 EUR+TVA



VW PASSAT 2.0TDI/140CP
 A.C., ESP, pachet confort electric, scaune cu reglaj lombar pentru șofer și pasager, radio CD
 2005, 23.000 km
20.500 EUR, TVA inclus



VW TOUAREG 5.0TDI/313CP
 Airbag frontal, lateral și cap șofer și pasager, ABS, ASR, ESP, EDS, sistem „Keyless Access”, bi-xenon, CD changer 6 CD-uri
 2002, 81.000 km
34.000 EUR+TVA



VW PASSAT SL 2.0TDI/140CP
 Climatronic 2 zone, trapă electrică, bi-xenon, alarmă, pregătire telefon, pilot automat, piele, scaune sport
 2006, 6.400 km
26.200 EUR+TVA



VW MULTIVAN 2.5TDI/130CP
 A.C. climatic, geamuri electrice, oglinzi electrice și încălzite, computer de bord, jante aliaj, 8 difuzoare
 2005, 20.564 km
25.500 EUR+TVA

Auto France



Șos. Pipera-Tunari nr. 2C,
corp C, Voluntari, Ilfov
Tel: 021/20.60.133, 134, 135, 0722.854.754,
0788.841.276, Fax: 021/243.24.07
e-mail: cristian@autofrance.com.ro
www.autofrance.com.ro



**PEUGEOT 307 XT
1.6HDI 110CP**
an 06/2005, 1.050 km, clima-
tronic, senzor de ploaie, ABS,
CD, computer de bord,
garanție 10 luni
14.200 EURO DDP



**PEUGEOT 407 EXEC.
1.6 HDI 110 CP**
an: 2004, 29.000 km, clima-
tronic, ABS, ESP, jante aliaj,
CD, senzor ploaie;
garanție 6 luni
18.200 EURO DDP



**PEUGEOT 307 CC
DYN. 2.0 I 140 CP**
an 2004, 50.000 km, climatro-
nic, piele, navigație, magazie CD,
ABS, ESP, pachet sport, senzori de
parcare și ploaie, garanție 6 luni
18.400 EURO DDP



PEUGEOT 307 1.6HDI 90CP
an 04/2005, 23.000 km,
climatronic, ABS, CD, oglinzi
electrice, geamuri electrice,
garanție 10 luni
12.900 EURO DDP



**PEUGEOT 206 PACK
CLIM 1.1 I 60 CP**
an 2005, 13.000 km, aer
condiționat, ABS, 8 airbag,
CD, geamuri și oglinzi elec-
trice, garanție 10 luni
9.400 EURO DDP



**RENAULT MEGANE CONF.
EXP. 1.5DCI 100CP**
an 2003, 146.000 km, clima-
tronic, cruise control, ABS,
geamuri și oglinzi electrice,
CD, 6 airbag, garanție 6 luni
9.900 EURO DDP



**PEUGEOT 206 PACK CLIM
1.4 HDI 70 CP**
an 2005, 22.000 km, aer
condiționat, geamuri și oglinzi
electrice, 8 airbag, CD, ABS,
garanție 10 luni
10.300 EURO DDP



**RENAULT MASTER COMBI
8+1LOCURI 2.2 DCI 90CP**
an 2002, 180.000 km, servo-
direcție, 2 airbaguri, radio
casetofon, închidere centra-
lizată, garanție 6 luni
11.900 EURO DDP



**RENAULT MEGANE SCENIC
RX4 1.9 DCI 105 CP 4X4**
an 2003, 128.000 km, clima-
tronic, ABS, geamuri și oglinzi
electrice, 6 airbag, CD,
garanție 6 luni
12.400 EURO DDP



PEUGEOT 607 2.2 HDI 136 CP
an 10/2004, 11.000 km, cutie
manuală 6 trepte, climatronic,
ABS, ESP, magazie CD, cruise
control, senzor de parcare și
ploaie, garanție 6 luni
21.000 EURO DDP



**PEUGEOT BOXER FURGON
350 LH 2.2 HDI 100 CP**
an 2003, 190.000 km, servodi-
recție, ABS, 2 airbag, CD, gea-
muri și oglinzi electrice, volum
util 12.5 m³, garanție 6 luni
13.100 EURO DDP



**PEUGEOT 407 SPORT
PACHET 2.0HDI 138 CP**
an 2005, 17.000 km, ABS, ESP,
navigație mare color, jante 17,
telefon, senzori ploaie/parcare,
cutie man. 6 trepte, garanție
10 luni, **22.500 EURO DDP**



**PEUGEOT 407 CONFORT
1.8 I 116 CP**
an 2005, 18.000 km, ABS,
cruise control, CD, climatronic,
geamuri și oglinzi electrice,
garanție 10 luni
15.000 EURO DDP



**PEUGEOT BOXER COMBI
2.2 HDI 100 CP 8+1 LOCURI**
an 2005, 6.000 km, ABS,
dublu aer condiționat, CD,
geamuri și oglinzi electrice,
garanție 10 luni
17.800 EURO

Music mall

WWW.MUSICMALL.RO

ASCULTA **ON-LINE**
MUZICA TA PREFERATA!



DESCARCA **LEGAL** 10.000+ MP3
MUZICA ROMANEASCA

Un proiect HTD
www.htd.ro



inevitabil, când ne prinde noaptea în oraș departe de mașinile proprii sau după un pahar în plus, suntem nevoiți să apelăm la taxiuri, și nu de puține ori am avut ocazia să regretăm neinspirata alegere.

Șoferii de taxi, acești haiduci oboșiți ai zilelor noastre, fac parte dintr-o categorie profesională aparte, care are



Hei, taxi!

ca unic obiect de activitate condusul mașinii, alături de șoferii de TIR, de basculantă, curieri, șoferi de firmă sau de RATB. Spre deosebire de oamenii cu carte, care pentru a-și practica meseria termină un liceu, o școală profesională și eventual o facultate, singura școală pe care acești indivizi au „absolvit-o“ este școala de șoferi (și probabil și aia la a cincea încercare, după ce au dat șpagă în ultimele două dați). Poate de aceea trăiesc cu impresia că ei când conduc sunt la serviciu iar noi, ceilalți participanți la trafic suntem acolo pentru că nu avem treabă pe-acasă și am ieșit la plimbare.

E adevărat, nu trebuie să ne grăbim să îi băgăm pe toți în aceeași oală. Așa ca să-i judecăm pe îndelete... Îți taie calea, întorc unde vor ei, fac slalom printre mașini, te înjură dacă nu-i lași să se bage, te înjură dacă vrei tu să te bagi, te înjură dacă cumva îi incomodezi, uitând că și ei incomodează pe alții când opresc în mijlocul drumului ca să ia sau să lase vreun client. Unii conduc foarte repede și periculos, alții foarte încet de-ți vine să te

dai jos și să iei tramvaiul. Regulele de circulație sunt opționale pentru ei și despre măiestria lor în mânăitul volanului îți poți da seama după numărul de îndoir-turi de pe tabla mașinilor.

Acestea fiind spuse, haideți să vedem acum și ce ne enervează la șoferii de taxi. Nu vor să te ia noaptea dacă mergi prea aproape sau dacă nu le dai prețul cerut, de parcă venirea nopții îi face să uite de existența aparatului de taxat. Motivația întâlnită cel mai des este că au o comandă, dar pot renunța la ea în schimbul unei sume „rezonabile“. Bine, ei oricum își rotunjesc veniturile și când aparatul de taxat funcționează, fie prin practicarea unor tarife mincinoase, fie prin metoda „maimuței“ care vă încarcă nota de plată la apăsarea de către șofer a unui buton bine camuflat, fie pur și simplu prin faptul că majoritatea nu au să dea restul.

Taximetristii sunt oamenii paradoxurilor. Deși sunt tot timpul violenți în trafic, fiind pregătiți pentru orice situație cu un întreg arsenal de „arme și muniții“, totuși la cel mai mic scandal dau dovadă de o

lașitate dezarmantă și pun mâna pe stație ca să-și sunce colegii. De când te urci în mașina lor până cobori stau și îți îndrugă verzi și uscate, de parcă ar avea cineva vreme să-i asculte, lăudându-se cu întâmplările lor nemaiauzite petrecute în spatele volanului, bârfind alți clienți sau povestind cum învărt ei banii și femeile... deși tu îi vezi conducând o Dacie 1310.

Nu știi cum se face că toți au cam aceleași povești și nu știi cine le-a inventat și cum s-au răspândit. Mă întreb dacă există sindicate sau reuniuni ale șoferilor de taxi unde stau să-și împărtășească pățaniile sau singurele momente de „bonding“ sunt la Poliție când se întalnesc să-și declare „accidentele ușoare“. Un lucru însă e sigur: dacă vrei să simți pulsul națiunii și să vezi ce înțelege românul de rând din ce se întâmplă în țara asta, nu trebuie să faci altceva decât să te sui într-un taxi și cu câteva sute de mii și străzi ocolite mai târziu o să ai mai multe informații decât vroiai să afli. Și credeți-mă pe cuvânt, articolul ăsta nu s-a scris singur!

Doctoru'

▶ MOL EVO. DEMAREAZĂ ÎN FORȚĂ PENTRU O EVOLUȚIE DE VÂRF



Evoluția ta personală este totul pentru tine. Iar evoluția automobilului tău este totul pentru MOL. De aceea am conceput noua gamă de carburanți premium MOL EVO. Carburanții MOL EVO corespund normelor Euro 5, fiind destinați celor mai performante automobile.

Conținând un pachet complex de aditivi sintetici de ultimă generație, benzina EVO și motorina EVO Diesel au calitatea riguroasă care îți asigură o evoluție de excepție pe șosea.



ANVELOPE/JANTE	pag. 20
ASIGURĂRI	21
AUDIO/ALARME	21
BENZINĂRII	22
BIROUL ACCIDENTE UȘOARE	22
DEZMEMBRĂRI	24
FOOD STOPS	24
LEASING	25
PIESE ȘI ACCESORII	25
RENT-A-CAR	26
SECOND HAND	26
SERVICE	27
SPĂLĂTORII	27
ȘCOLI DE ȘOFERI	27
TAXI	28
TRACTĂRI	28
TUNING	28
VULCANIZĂRI	30

ANVELOPE/JANTE



● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr. 5-6, sector 6, Tel: 305.06.30
www.augsburg.ro
supermarketmilitari@augsburg.ro

– TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49
www.augsburg.ro
vanzarititulescu@augsburg.ro

● ANVEROM

Bd. Iuliu Maniu, nr. 203, sector 6
Tel: 493.62.61, 0722.291.409
www.anverom.ro

● AUTO SOFT

Sos. Fundeni, nr. 81, sector 2
Tel: 240.01.58, 240.02.07
www.auto-soft.ro

● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, sector 2
Tel: 233.16.11
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1
Tel: 307.20.73

● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan, nr. 43, sector 1
Tel: 352.45.86, 352.45.88
www.binar-impex.ro
Anvelope: Bridgestone, Goodyear, Dunlop, Firestone, Fulda, Dayton, Sava
Acumulatori: Exide (fără întreținere și cu gel)

Servicii: Jantare, Dejantare, Echilibrare, Reglare direcție, Verificare presiune, Vulcanizare, Etanșare

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI
Tel verde: 08008.763874
www.depozituldeanvelope.ro
office@depozituldeanvelope.ro
service roti, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1
Tel: 232.89.87, 233.27.18
www.anvelopa.ro
esrom@anvelopa.ro, service@anvelopa.ro

● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70
www.anvelopa.com.ro

● HIL SERV

Str. Turnu Magurele, nr. 40 - 42, sector 4
Tel: 460.77.39, 0722.366.209, 0722.291.163
www.hilserv.ro
Vânzări anvelope noi.
Echilibrare roți. Geometrie roți. Vulcanizare.

● PNEUMAXX (CEFIN ROMANIA)

Șos. București-Ploiești, nr. 240 A, Tel: 493.60.00, www.pneumaxx.ro
otopeni@cefin.com

● WEST TIRES & CARS SRL

Bd. Basarabia, nr. 86B, sector 2, Tel: 324.31.47
Anvelope LASSA; Jante aliaj ușor KORMETAL

Ai o problemă?

www.autospot.ro/forum

Cele mai interesante discuții pe teme auto



● **ȘAMA SERVICE**
www.samaservice.ro
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2
Tel: 233.15.96-97, 0722.221.234
– Calea Plevnei, nr. 162, sector 6
Tel: 317.52.19, 0745.541.341
– Bd. Ferdinand, nr. 109, sector 2
Tel: 254.29.52, 253.05.32
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2
Tel: 232.31.66, 232.86.09
– Iuliu Maniu nr. 406, sector 5, Tel: 310.74.74
Anvelope, jante, service, comenzi on-line

ASIGURĂRI

● **ASIROM**
Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2
Tel: 317.81.39, 317.81.37
www.asirom.com.ro

● **ALLIANZ ȚIRIAC**
Str. Căderea Bastiliei, nr. 80-84, sector 1
Tel: 208.22.22
www.allianztiriac.ro

● **ARDAF**
Bd. Primăverii, nr. 29, sector 1

Tel: 317.30.01,
www.ardaf.ro

● **ASITO CAPITAL**

Str. Elena Văcărescu, nr. 100A, sector 1
Tel: 230.04.63 / 62
www.asitokapital.ro

● **ASTRA**

Str. Puskin, nr. 10, sector 1
Tel: 318.80.80
www.astrasig.ro

● **BCR ASIGURĂRI**

Str. Dr. Grigore Mora, nr. 23, sector 1
Tel: 405.74.05, 405.74.20
www.bcrasig.ro

● **GENERALI ASIGURĂRI**

Str. Polizu Gheorghe nr. 58 - 60, et. 3-6, sector 1
Tel: 312.36.35, 310.26.19
www.generali.ro

● **ING ROMANIA**

Str. Costache Negri (Opera Center), nr. 1-5, sector 5
Tel: 402.85.80
www.ingromania.ro

● **OMNIASIG**

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1
Tel: 231.50.40 - 43
www.omniasig.ro

● **UNITA**

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1
Tel: 212.08.82, www.unita.ro

AUDIO/ALARME

● **AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET**

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr. 5-6, sector 6, Tel: 305.06.30
www.augsburg.ro
supermarketmilitari@augsburg.ro

- **TITULESCU**

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49
www.augsburg.ro
vanzarititulescu@augsburg.ro



● **FALCON ELECTRONICS**

Str. Dr. Nicolae Manolescu, nr. 10, sector 5
Tel: 410.95.58, 410.05.83
www.falcon.ro

● **MARIS**

Str. Costin Nenitescu, nr. 4, sector 6, Tel: 413.97.78
www.marisgroup.ro
Alarmer auto, Car Audio, CAR KIT. Importator unic alarme auto "Black Widow" și "Spal". AIV, Alpine, Blaupunkt, JVC, Kenwood, Magnat, Phonocar, Pioneer, Sony și US Blaster.



● **OLMAR**

Alarmer și sisteme audio
Cele mai mici prețuri!!!
Splaiul Unirii (AUTOVIT stand MA16, MB13), nr. 450, sector 4
Tel: 0744.370.587
www.olmar.ro

● **BLAUPUNKT ROMANIA (ROBERT BOSCH S.R.L.)**

Str. Horia Macelariu, nr. 30-34, sector 1
Tel: 405.76.11, 405.75.67
www.bosch.com.ro
Distribuitor echipamente audio marca „Blaupunkt”

● **SONY ROMANIA**

Sos. București-Ploiești nr. 1A, bl. 4, sector 1
Tel: 318.47.10
www.eu.sony.com



● **TORNADO TRADE**

Sediul 1 - Complex AUTOVIT, Modul MA11/MB11
Tel.: 0788.397.976
Sediul 2 - Parcarea subterană Intercontinental (cu acces din Str. Tudor Argezi)



SOCIETATE DE ASIGURARE-REASIGURARE

Asito Kapital

Asul din asigurări

Membră a GRUPULUI LUKOIL

Str. Elena Văcărescu (Șos. Nordului) nr.100A, sector 1, București, România
Tel: 230.04.63, 230.09.62, Fax: 230.35.08, www.asitokapital.ro, office@asitokapital.ro

Olmar

Alarmer și sisteme audio Cele mai mici prețuri!!!

Telefon: 0744-370-587

info@olmar.ro, www.olmar.ro

Distribuitor:



Tel.: 0788.397.975

www.tornadotrade.ro
office@tornadotrade.ro
importator direct și distribuitor
al mărcilor: Mutant, Dietz,
Pyle, Autoleads, MTX, Focal,
Dietronics. Totodată comer-
cializează și produse Pioneer,
Alpine, JBL, Infinity, Eaglemaster,
Sonny, Kenwood

● WIZARDS

Splaiul Independenței
(curtea clubului IDM),
nr. 319B, sector 6
Tel: 316.52.05, 0724.724.014
www.wizards.com.ro

BENZINĂRII MOL BUCUREȘTI

● 13 SEPTEMBRIE

Calea 13 Septembrie 204-
206A, sect. 5

● AFUMAȚI

DN2, km 11+720

● BARBU VĂCĂRESCU

Str. Barbu Văcărescu
nr. 62-72, sect.2

● BD. TIMIȘOARA

Bd-ul Timișoara nr. 8C, sect.6

● BERCENI

Str. Măriuca nr. 67, sect. 4

● BRÂNCOVEANU

Șos. Brâncoveanu Prelung.
Secuilor sect 4

● CĂLĂRAȘILOR

Bd-ul Corneliu Coposu
nr. 12, sect.3

● CHISCANI

Str. Chiscani nr.1
(Inters.Podul Grant), sect.1

● COLENTINA

Șos. Colentina nr. 374E

● DRUMUL TABEREI

Str. Brașov nr. 23, sect.6

● FERENTARI

Calea Ferentari nr. 65-75, s. 5

● FUNDENI

Șos. Fundeni nr. 161.

● FUNDENI 2

Șos. Fundeni nr. 217 sect. 2

● GIULEȘTI

Calea Giulești nr. 39/
Pod Grant, sect.6

● GIURGIULUI

Șos. Giurgiuului nr. 200, sect.4

● IRICEANU

Str. Serg. Ion Iriceanu nr.
25-53, sect 4

● IULIU MANIU

Str. Iuliu Maniu nr. 15B.

● LUJERULUI

Str. Lujerului fn., sect. 6

● MIHAI BRAVU

Șos. Mihai Bravu nr. 485, s. 3

● MILITARI

Bd-ul Iuliu Maniu nr. 205-
215 sect. 6

● MORARILOR

Intersecția Bd Basarabia cu
str Lucrețiu Patrascanu, sect.3

● ODĂI

Șos. Odăi nr.425.-431.

● OTOPENI

Sos. Bucuresti-Ploiesti nr. 127C.

● OTOPENI2

DN1, km13+00

● PALLADY

B-ul Theodor Pallady nr. 66,
Sect. 3

● PLEVNEI

Sos Plevnei nr.159, sect.6

● POSTAVARUL

Sos. Postavarului nr. 24.

● RÂMNICU VÂLCEA

Str. Râmnicu Vâlcea nr. 12.

● TITAN

B-dul N.Grigorescu nr. 34B
Sect 3

● TUDOR VLADIMIRESCU

Bd-ul Tudor Vladimirescu
nr. 64-78, sect.5

● TURNU MĂGURELE

Str. Turnu Magurele nr. 110-112

● VIRTUȚII

Șos. Virtuții nr. 27, sect.6

● VITAN

Calea Vitan nr. 49-55, sect.3

BIROUL ACCIDENTE UȘOARE

IMPORTANT! De la 1
decembrie se va introduce
procedura de constatare
amiabilă, în cazul acciden-
telor ușoare. Astfel, șoferii
nu vor mai fi obligați să se
prezinte la poliție în urma
unui accident care nu s-a
soldat cu victime, ei urmând
a conveni în ceea ce
privește condițiile și respon-
sabilitatea producerii acci-
dentului și vor merge direct
la compania de asigurări.

● SECTOR 1

Centrul de Daune Omniasig
București, Calea Griviței
nr. 355-357
Tel. 323.30.30, int. 22190

● SECTOR 2

Str. Mașina de Pâine 47,
Tel. 224.26.38

● SECTOR 3

Secția 12 Poliție, str. Prof.
Ștefan Nicolau, nr. 3-5
Tel. 323.30.30, int. 21.531

www.autospot.ro



LUKOIL. Strategia unui lider.

La 15 ani de prezență pe plan internațional, compania LUKOIL își reafirmă standardele înalte de performanță care au consacrat-o de-a lungul timpului.

Compania are perspective largi la nivel mondial, succesul extinderii ei fiind evident și în mediul românesc. LUKOIL urmărește să își consolideze poziția printre liderii producători de carburanți, vizând pași importanți în direcția îmbunătățirii performanțelor și calității, conform standardelor internaționale.



www.cemancamazi.ro

**Online
NON-STOP**

**peste, berbecut
curcan, vita, porc, pui**

● **SECTOR 4, 5**

Brigada de Poliție Rutieră,
str. Candiano Popescu,
nr. 57-59, Tel. 335.84.06

● **SECTOR 6**

Secția 21 Poliție, str. Cernișoarei
Tel. 323.30.30, int. 22.607

DEZMEMBRĂRI

● **ASCO TRADING**

Sos. Colentina, nr. 412,

sector 2, Tel: 240 66 45

● **MARUA&SARAB CO**

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

● **OMG AUTO**

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-
560, sector 4

● **SIMPA TOP
SERVICES**

Str. Ion Iriceanu, nr. 11,
sector 4, Tel: 0722 723 509

FOOD STOPS

● **DRISTOR KEBAB**

Bd. Camil Ressu nr.1, sector
3, București, Tel: 346.81.00,
0728.068.168
www.dristorkebab.ro

● **GREGORY'S
ROMANĂ**

Bd. Magheru, nr. 32-34,
sector 1, Tel: 312 26 13

● **GREGORY'S
VICTORIEI**

Piața Victoriei, bl. A6,
sector 1
Tel: 212 56 63
www.gregorys.ro

● **LA MATACHE**

Str. Haralambie Botescu,
nr. 2, sector 1
Tel: 310 73 27 / 310 73 37
www.lamatache.ro

DESCARCA LEGAL 10.000+ MP3
MUZICA ROMANEASCA

Music
serviciu on-line *mall*

WWW.MUSICMALL.RO

LEASING

● AGER LEASING

Str. Lt Av. Marcel
Andrescu, nr. 29, sector 1
Tel: 231.09.04 / 05
www.agerleasing.ro

● BCR LEASING

Piata Alba Iulia, nr. 8, bl. 17,
sector 3, Tel: 323.73.10
www.bcr-leasing.ro

● HVB LEASING ROMANIA

Str. Grigore Mora, nr. 37,
sector 1, Tel: 200.77.77
www.hvb-leasing.ro
office@hvb-leasing.ro

● INTERNATIONAL LEASING

Str. Buzesti, nr. 75, et. 6,
sector 1
Tel: 305.51.50 - 59,
www.leasing.ro
office@leasing.ro

● MIDOCAR LEASING

Str. Oddăi, nr. 219-225,
sector 1
Tel: 300.79.74 / 75,
www.midocar-leasing.ro
leasing@midocar.ro

● PORSCHE LEASING

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2,

sector 1, Tel: 208.26.00
www.porscheleasing.ro

● TBI LEASING

Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12,
sector 1, Tel: 231.88.42
www.tbileasing.ro
office@tbileasing.ro

PIESE ȘI ACCESORII

● AL PADRINO

- Bd. N. Bălcescu, nr. 7,
sector 1
Tel: 312.55.90, 312.47.36
- Calea Șerban Vodă, nr.
280A, sector 4
Tel: 336.29.17, 335.46.48
- Str. 1Mai (fostă
Compozitorilor), nr. 26A,
sector 6
Tel: 402.88.48, 413.53.20
- Sos. Ștefan cel Mare, nr.
17, sector 2,
Tel: 210.21.90,
www.alpadrino.ro
alpadrino@easynet.ro
Piese de schimb pentru
marci europene, japoneze,
coreene, americane

● ARC REP PROD

Str. N.D. Cocea, nr. 27,
sector 5, Tel: 0745.674.747,
0740.081.217
Reparații arcuri lamelare.
Foi de arc din stoc sau la
comandă. Șplintuit.

VISIT BUCHAREST®

Mai mult decat un ghid

Din septembrie într-un nou format

hoteluri . restaurante .
baruri . cafenele
săli de fitness .
saloane de frumusețe .
centre medicale

www.visitbucharest.ro

● AUTO BILAL

Str. Victor Brauner, nr. 26,
sector 3
Tel: 345.20.60, 335.10.08
www.autobilal.ro

Piese de schimb, import
Germania, pentru autotur-
isme europene și japoneze

● AVANTI UNO

Sos. Chitillei, nr. 9, sector 1
Tel: 668.23.68, 0744.511.146

Vinde piese noi și second
hand pentru „Fiat”, „Lancia”,
„Alfa Romeo”, radiatoare și
eșapamente pentru toate
mărcile.

● AUGSBURG INTERNATIONAL - MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,
Șos. de Centură, nr.5-6,



Părul își schimbă forma
Privirea ti se încordează
Mașina prinde un tremur plăcut
Muzica nu s-a simțit niciodată mai bine!



Importator și distribuitor
TORNADO
www.tomadoltrade.ro

sector 6, Tel: 305.06.30
www.augsburg.ro
supermarketmilitari@augsburg.ro

- TITULESCU

Bd. N. Titulescu, nr. 81-87,
sector 1
Tel: 202.91.48 / 49
www.augsburg.ro
vanzarititulescu@augsburg.ro



● AUTO TRADE SERVICE '95

Calea Griviței, nr. 172, sector 1
Tel: 222.69.52
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

● AUTO TOTAL

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1
Tel: 317.59.05(07-11,13)
www.autototal.ro

● BAT-CAR CONSULTING

Str. Ing. Pascal Cristian, nr. 4,
sector 6
Tel: 031/804.27.80
www.baterii-auto.ro
office@baterii-auto.ro
distribuitor baterii

● BENNETT AUTO

– Str. Maior Al. Cămpineanu,
nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57
– Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2
Tel: 211.15.19
Mercedes, Fiat, VW,
Peugeot, Ford, Volvo,
BMW, Audi, Opel,
Renault, Citroen

● BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1
Tel: 222.23.51, 222.31.15
www.bdt.ro
Piese Ford și Mazda

● CARRA IMPEX

Str. Meridianului, sector 4
Tel: 334.36.36
Vânzări piese auto orice
marcă. Tractări auto.
Manoperă gratuită
pentru: schimb ulei, filtre,
discuri și plăcuțe de frână.
Prețuri speciale pentru
parcuri auto.

● COMPOLI

Bd. Dacia nr. 123
Tel: 212.47.48, 0744.610.610
compoli@gmail.com
Vânzări, reparații și
recondiționări electromotoare
și alternatoare auto și
industriale (japoneze,
europene, americane)

● HEBA

Calea 13 Septembrie,
nr. 59-61, sector 5
Tel: 411.07.11, 411.33.48
www.heba.ro
magazin@heba.ro

● SERUS

piese de schimb și accesorii
Bd. Timișoara, nr. 60 E,
sector 6, Tel: 444.08.03/ 06
www.serus.ro

Str. Gheorghe Bulugea, nr. 4,
sector 1
Tel: 231 07 02
www.holidayautos.ro
office@holidayautos.ro

● IPSO RENT

Sos. București - Ploiești
nr. 145, sector 1, București
Tel. (021) 208 27 70
Mobil 0749 10 1000
ipsorent@ipso.ro
Dacia, Renault, Nissan

● NEW KOPEL ROMANIA

Str. Bucureștilor, nr. 201-203
Tel: 350.48.60 - 63
www.new-kopel.ro
office@new-kopel.ro

● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71,
et. parter, sector 3
Tel: 326.26.60/61
www.time-rent.ro
Dacia Logan, Chevrolet
Kalos, Renault Megane, VW
Passat, Transporter

SECOND HAND

● AUTO FRANCE BUCUREȘTI

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2c,
bl. corp c, sector 2
Tel: 243.24.08, 243.24.09
www.autofrance.com.ro
cristian@autofrance.com.ro
Autoturisme și utilitare de
ocazie importate din Franța

● AUTO-JILE

exclusive-Automobile
Șos. București-Ploiești
nr. 137C, sector 1, București
Tel: 021-319.04.27,
Fax: 319.04.26
Mobil: 0740.257.427,
0788.801.111

● AUTOTEST 2000

Splaiul Unirii nr. 450 - incinta

RENT-A-CAR

● ALPHA RENT-A-CAR

Calea Dorobanților, nr. 62,
et. 1, ap. 5, sector 1
Tel: 211.90.53, 0727.338.888
www.alpharent.ro
office@alpharent.ro
Chevrolet Kalos, Opel
Carso, Vectra, Zafira, Vivaro

● AUTONOM RENT-A-CAR

Str. Roma, nr. 24, sector 1
Tel: 231.04.58

● HOLIDAY AUTOS ROMANIA

ELECTROMOTOARE ALTERNATOARE

auto & industriale
japoneze, europene, americane

vânzări • reparații • recondiționări

COMPOLI SRL
Bd. Dacia nr.123
Tel.: 212.47.48
GSM: 0744.610.610
0744.881.413
compoli@gmail.com
** pentru manoperă*

10%

reducere*

GRATUIT diagnoza

târgului Autovit, sector 6
Tel: 492.10.75
Unicul laborator de testare
auto din România

● AUTOVIT

Splaiul Unirii nr.450
www.autovit.ro

● BRADY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301,
sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)
www.bradytrade.ro
vanzari@bradytrade.ro

● WELTAUTO

Porsche București Nord
Șos. Pipera-Tunari nr.2
Tel: 021-203.28.87
Fax: 021-208.37.91
www.weltauto.ro

SERVICE

● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă,
nr. 231A, sector 1
Tel: 335.97.56, 335.97.59
www.agerservice.ro
Service geamuri



● AUGSBURG INTERNATIONAL - COLENTINA

Str. N. Apostol, nr. 2-4,
sector 2, Tel: 240 97 25
www.augsburg.ro
programaricolentina@augsburg.ro

- SERVICE RAPID MILITARI

Autostrada București-Pitești,
Șos. de Centură nr. 5-6,
sector 6, Tel: 305 06 30
www.augsburg.ro
programarimilitari@augsburg.ro

● AUTO COBĂLCESCU

Str. Valea Oltului, nr. 15,
sector 1, Tel: 444.19.13
www.autocobalcescu.ro
Mecanica, Electrica,
Caroserie, ITP, Spalatorii

● AUTO IMOLA

Sos. Giurgiului, nr. 164A,
sector 4, Tel: 450.15.90
www.autoimola.ro
autoimola@pcnet.ro
Service autorizat Fiat

● DORMAG

Bd. Despot Vodă 46-48
www.dormag.ro
Tel: 212.44.62
Service specializat BMW,
Vw, Audi, Seat, Skoda

● DACOSERV - SERVICE DACIA

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6
Tel: 317.09.86, 316.02.84
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5
Tel: 423.92.11
Service. ITP. Piese de
schimb. Asigurări

● IPSO SERVICE

Șos. București - Ploiești
nr. 145, sector 1, București
Tel: (021) 208 27 27
Fax: (021) 352 44 54
service.auto@ipso.ro
atelier mecanică, atelier
caroserie, linie ITP
Dacia, Renault, Nissan

● MIT MOTORS INT

www.mit-motors.ro
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1
Tel: 222.72.51, 222.79.60
- Șos. București - Ploiești,
nr. 40, sector 1
Tel: 305.72.80 / 312.50.06
- Str. Nicolae Manolescu,
nr. 21, sector 5
Tel: 222.52.73
Service specializat
Mitsubishi

SPĂLĂTORII

● TUNEL CAR WASH

Str. Alexandru Serbanescu,
nr. 3-5, sector 1
Tel: 2323068
www.tunel.ro

● GIRVIM

Str. Floreasca, nr. 66,
sector 1, Tel: 2301084
spălătorie automată

● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B,
sector 3, Tel: 0722.453.767
Spălătorie ecologică, sală
de așteptare, bar

● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro

ȘCOLI DE ȘOFERI

● TEO

- Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8
6, sc. 2, et. parter, ap. 22,
sector 4
Tel: 331.00.23, 0724SOFERI
- Str. Câmpia Libertății,
nr. 43, bl. MC3, et. parter,
sector 3
Tel: 324.61.08, 0727PERMIS
- Bd. Constructorilor, nr. 24,
bl.19, sc.1, ap.2, sector 6
Tel: 220.77.45, 0720SCOALA
www.vreaupermis.ro
office@vreaupermis.ro
Dacia berlina: 330RON,
Matiz, Supernova: 370RON,
Solenza: 420RON, Logan:
420RON, VIP:600RON

● AUTO VIP

Bd. Carol I nr.44-46, sect. 2
Tel: 315.24.03
0722.613.897, 0740.004.574

BAT-CAR CONSULTING



www.baterii-auto.ro

- Acumulatori auto-moto
- Baterii de tracțiune și staționare
- Formatări, reparații, electrolit



Mobil
0722.325.350

Tel/Fax
021.460.31.40



Adresa
str. ing. Pascal Cristian, 4 (Regie)

autoVIP

categoriile "A" si "B"

Ford Focus, Logan, Matiz si Solenza, servodirectie, aer conditionat; moto BMW, Honda, MZ

Telefon: 315.24.03

Mobil: 0722-613.897 / 0740-004.574

WWW.AUTOVIP.COM.RO

Bd. Carol I 44-46, sect. 2, Bucuresti



reducere la
prezentarea
revistei

Inscriptionari AUTO

www.bestpromotion.ro
ionutcocosila@gmail.com

T&C
Productie publicitara

021332 36 95
0727 345 954
0728 778 448

Categoriile A și B,
Ford Focus, Dacia Logan,
Solenza, Matiz, moto BMW,
Honda, MZ
5% reducere din tariful de
școlarizare la prezentarea
revistei

DINU

Bd. Ion Mihalache, nr. 271,
sector 1
Tel: 224.16.53, 0788.507.176
www.dinu2000.com
Dacia Berlina, Matiz:
400RON, Solenza: 420RON;
Logan: 440RON

TAXI

CRISTAXI

Tel: 9461, 9421
0723.389.461
Dacia, Solenza, Cielo
Pornire: IRON
Tarif/km: 1.20 RON

APOLODOR

Tel: 9499, 0723.222.455,
0740.139.499
Masini: Dacia, Cielo,
Solenza, Matiz

EURO FLY TAXI

Tel: 9440, 0788.512.463
Peugeot, Pornire: 1.20 RON
Tarif/km: 1.20 RON / 20
RON în afara orașului
Staționare/h: 12 RON

RODELL

Tel: 9415, 0723.399,
0744.669.415
Dacia, Solenza, Logan

SPEED

Tel: 9477, 9488, 9481
0722.109.477
Dacia, Cielo, Logan,
Mercedes, WV
Pornire: 0.94 RON
Tarif/km: 1.14 RON

TRACTĂRI

AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Str. Tache Ionescu, nr. 27,
sector 1, Tel: 222.22.22
www.acr.ro

B&D TRACTĂRI

Tel: 0726.776.675
www.bdtractariauto.ro
office@bdtractariauto.ro

FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA

Bd. Basarabiei, nr. 28A,
sector 2
Tel verde 0800.16.00.16
Remorcaje pe platformă la
nivel național și internațio-
nal disponibil 24/24h.

TEO TRACTĂRI

Str. Olteneiței, nr. 244, bl. 86,
sc. 2, et. parter, ap. 22,
sector 4, Tel: 331.00.23,
331.00.24, 072450FERI

ȘAMA SERVICE

Tel: 0722.515.050
Tractări auto NONSTOP.
www.samaservice.ro

TUNING

AUGSBURG INTERNATIONAL - MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,
Șos. de Centură nr. 5-6, s.6,
Tel: 305 06 30, supermar-
ketmilitari@augsburg.ro
- TITULESCU
Bd. N. Titulescu, nr.81-87
Tel: 202 91 48 / 49
vanzarilitulescu@augsburg.ro



www.autospot.ro

TORNADO

www.tornadotrade.ro

● TORNADO TRADE

Sediul 1 - Complex AUTOVIT, Modul MATI/MB11

Tel.: 0788.397.976

Sediul 2 - Parcarea subterană Intercontinental (cu acces din Str. Tudor Arghezi)

Tel.: 0788.397.975

www.tornadotrade.ro

office@tornadotrade.ro

importator direct și distribuitor al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle, Autoleads, MTX, Focal, Dietronics. Totodată comercializează și produse Pioneer, Alpine, JBL, Infinity, Sony, Eaglemaster, Kenwood

● PIT STOP TUNING

Str. Tunari, nr. 6, et. parter, sector 2

Tel: 2100635, 2100630

www.pitstoptuning.ro

● PREMIUM BRANDS

Bd. Ion Mihalache, nr. 104, sector 1, Tel: 224.33.28

Partener oficial și unic importator pentru: Sparco, MS - Design, K&S Filters, Remus, Toora, AHB, Foliatec

● PROMONDIAL IMPEX

Bd. Iuliu Maniu, nr. 6, sector 6

Tel: 319.16.93, 0722.199.839

www.cartuning.ro

Jante, anvelope, tobe de echipament, tuning exterior, tuning interior, filtre de aer.

● REBEL GRAFIX

Str. Aleea Reșita D, nr. 1, s.4

www.rebelgrafix.ro

pictoriale cu airbrush-ul efectuate pe mașini

● TUNINGSHOP

Str. Sfinții Voievozi, nr. 11, sector 1

Tel: 0721.640.898

www.tuningshop.ro

Infinity Travel

agentie de turism

cele mai bune oferte

Crăciun Revelion

în țară și străinătate



Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)

Tel./Fax: 021 313 75 91

www.infinitytravel.ro

contact@infinitytravel.ro

www.rebelgrafix.ro 0729.839.381
echipa@rebelgrafix.ro 0721.264.700
contact@rebelgrafix.ro 0726.140.559

Rebel Grafix

Pictoriale cu airbrush-ul efectuate pe mașini, motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

VULCANIZĂRI

● AUTO TECU

Șos. Olteniței, nr. 21A,
sector 3, Tel: 467.38.34,
0722.244.019

● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu,
nr. 313-321, sector 2
Tel: 233.16.11
– Str. Buzești, nr. 44, sector 1
Tel: 307.20.73

● BORA PREST SERV

Bd. Pantelimon, nr. 36A,
sector 2, Tel: 0723.599.655
Vulcanizare, îndreptat jante,
echilibrări roți

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,

sector 1, Tel: 230.14.04
www.depozituldeanvelope.ro
service roți, îndreptat jante
aliaj, vânzări jante, anvelope

● S&S MULTISERV

Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 2, Tel: 6102297
Geometrie computerizată,
echilibrări roți, îndreptat jante

● ȘAMA SERVICE

www.samaservice.ro
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.
2A, sector 2, Tel: 233.15.96-97
– Calea Plevnei, nr. 162,
sector 6, Tel: 317.52.19
– Bd. Ferdinand, nr. 109,
sector 2, Tel: 254.29.52
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2
Tel: 232.31.66, 232.86.09
– Iuliu Maniu nr. 406,
sector 5, Tel: 310.74.74

CONCURS

Câștigă un set de folii pentru mașina ta!

Tot ce trebuie să faci este să trimiți un **SMS la numărul 1323 cu textul ASC urmat de tipul foliei pe care o vrei (fumuriu mediu, fumuriu închis) și ești automat înscris în concurs.**

Poți câștiga un set de folii pentru geamurile laterale spate și lunetă în valoare de 480 RON +TVA (fumuriu mediu) sau 640+TVA (fumuriu închis)

Foliile sunt autorizate R.A.R., nu veți avea probleme cu Poliția!
Câștigătorul ediției trecute este Ivașcu Alina

Expert Detailing

Salonul de frumusețe pentru mașina ta!

Folia de protecție solară

Foliile de protecție solară sunt disponibile în trei nuanțe de fumuriu:

Culoare	OLV	RES	RLV	RUV
Fumuriu mediu	62%	32%	8%	99%
Fumuriu închis	85%	40%	8%	99%
Fumuriu foarte închis	94%	44%	8%	99%

OLV oprirea luminii vizibile (notă: ochiul uman percepe aproximativ 1/2 din acest efect; ex. la folia cea mai închisă care reține 94% din lumină ochiul percepe o reținere de aproximativ 50%)

RES respingerea energiei solare

RLV reflexia luminii vizibile

RUV reținerea razelor ultraviolete

Folii de securizare

Toate foliile aplicate de către EXPERT DETAILING sunt antifracție și oferă un anumit grad de protecție, împiedicând pătrunderea, cu ușurință, în interiorul mașinii, prin spargerea geamului.

Exterior car film

EXPERT DETAILING îți propune și o soluție eficientă pentru prevenirea zgărieturilor, spărturilor de la criblură etc. Folia transparentă pentru vopsea protejează capota, bumperele, oglinzile laterale și pragurile împotriva loviturilor de criblură și a contaminărilor cu bitum sau vopsea.

mai multe detalii pe www.expertdetailing.ro/spot

DORMAG

SERVICIUL DE CALITATE

AUTO SERVICE & CAR WASH

Despot Voda, nr. 46-48, Bucuresti, sector 2
Tel/Fax: 212 44 62, 610 57 68; Mobil: 0722 366 499
greulescu@hotmail.com
www.domag.ro



Eleganță la exterior. Discreție la interior.

Avantajele foliilor solare

- Cresc confortul la volan, reducând efectul de orbire de la farurile mașinilor din spate;
- Cresc eficiența instalației de aer condiționat;
- Previn decolorarea interiorului;
- Dau un aspect mai elegant exteriorului;
- Protejează împotriva indiscreției și a hoților;
- Rețin cioburile în caz de accident.

Avantajele montării foliilor la centrele Expert Detailing

- Avem **7 ani de experiență** în care am montat folie auto pe aproape orice model de mașină - de la Maybach la Dacia;
- **Nu** demontăm fețele de uși;
- Pe lunetă montăm folia **dintr-o singură bucată**;
- **Garantăm** că nu vei avea probleme cu poliția. Foliile noastre sunt 100% legale, omologate și autorizate de R.A.R.
- Ai garanție reală 5 ani - dacă folia se decolorează sau apar bule de aer în perioada de garanție ți-o înlocuim gratuit. **Și ne vei găsi pe piață și peste 5 ani.**

LA FIECARE ANVELOPĂ CUMPARATĂ PRIMEȘTI UNA GRATIS



+ GRATIS



OFERTĂ VALABILĂ ÎNȚRE 15 OCTOMBRIE ȘI 31 DECEMBRIE, PENTRU ANVELOPELE DE IARNĂ, ÎN LIMITA STOCULUI DISPONIBIL

BUCUREȘTI: 1. B-dul Dimitrie Pompeiu nr. 2A, sector 2; TEL/FAX:021-233.15.96.
2. Sos. Pipera nr.46, sector 2 ; TEL/FAX: 021-232.31.66.
3. B-dul Ferdinand nr. 109, sector 2; TEL/FAX: 021-253.29.52.
4. Calea Plevnei nr. 162, sector 6; TEL/FAX: 021-317.52.19.
5. B-dul Iuliu Maniu nr. 406, sector 6; TEL/FAX: 021-310.74.75.
CRAIOVA: 1. B-dul Stirbei Voda nr.43; TEL/FAX: 025-141.51.22.

PROGRAM DE LUCRU: Luni/Vineri: 08 - 21
Sâmbătă: 09 - 14.30

www.samaservice.ro