

www.autospot.ro

auto[®]

S.P.O.T

ghidul tău GRATUIT de
noutăți, sfaturi și servicii

anul 1 | nr. 10 | octombrie 2006

recomandat de **SAPTE SERII**
ȘI SE ȘTI ÎN LUME



www.vreaupermis.ro

● **Test drive**
Noul Volvo S80
pag.8

● **Anunțuri**
second
hand
pag.14



VIP drive **TNT**
pag.6

● **Ghid de adrese utile**
piese și accesorii, service, tuning, second-hand,
benzinării, audio/alarme, foodstops ș.a.

Nu ne căuta! VENIM NOI LA TINE: în benzinării, service-uri, spălătorii, magazine,
parcări, cluburi, baruri, fast-food, restaurante și oriunde te va purta mașina ta.

se distribuie
GRATUIT



Școala de șoferi TEO

Îndrăzneții înving!

021-331.00.23, 0729.SOFERI, 0729.PERMIS, 0729.SCOALA
www.vreaupermis.ro

Știri 4

VIP Interviu 6

Citroen sună clopoțelul! TNT testează C1

Test Drive 8

Volvo S80

Prezentare 10

Gama Mitsubishi Colt

Tuning 12

Tuning de la A la Z

Concept Cars 13

Citroen C-Metisse

Anunțuri second-hand 14

Pe Magheru 18

Riscurile „meseriei”

Ghid de adrese utile 20

- | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| - Anvelope/jante | - Detailing | - Service-uri |
| - Asigurări | - Dezmembrări | - Spălătorii |
| - Audio/alarme | - Food stops | - Școli de șoferi |
| - Benzinării | - Leasing | - Taxi |
| - Biroul accidente | - Piese și accesorii | - Tractări |
| - Brokeri ușoare | - Rent-a-car | - Tuning |
| - Credite | - Second hand | - Vulcanizări |

Concurs 30

Câștigă un set de folii pentru mașina ta!



Editor: **H.T.Design**
Str. Leonida nr. 28,
sector 2, București
Tel/Fax: 021-619.38.67
contact@autospot.ro

Director: **Adrian Ionescu**
adrian.ionescu@autospot.ro

Redactor șef: **Mircea Popa**
mircea.popa@autospot.ro

IT Manager: **Șerban Boancă**
serban.boanca@autospot.ro

Redactori:

Răzvan Dumitru

Andreea Stanciu

Daniel Urdoi

Emilian Nedelcu

Foto: **Alex Constantinescu**

Publicitate: **Ruxandra Andrei**
ruxandra.andrei@autospot.ro

Tipar: **Romprint**

Tiraj: **15.000 ex.**

Responsabilitatea articolelor și materialelor publicate revine exclusiv autorilor sau surselor publice de unde au fost preluate.

AUTOspot apare în prima săptămână a fiecărei luni și este distribuită gratuit în București, în rețeaua **Șapte seri** - zona premium, benzinăriile **Mol** și **Lukoil**, rețeaua de standuri **SpinMedia** și prin distribuția proprie - peste 100 de zone auto atent selecționate (Augsburg, Al Padrino, Șama Service ș.a.)



Super-Logan??

S-au gândit și s-au răzgândit mai marii de la Dacia și au decis că la doi ani de la lansarea „mașinii de 5000 de euro” este momentul pentru prezentarea „noii colecții”.

Probabil la fel de intens s-au gândit și la îmbunătățirile necesare la capitelele design/funcționalitate/performanță... și iată ce a ieșit: un automobil echipat cu un motor de 1,6 litri 16V pe benzină, având 110 CP. În ce privește aspectul exterior, grila calandrelui este acum în tonul caroseriei, montanții dintre uși sunt vopsiți în negru, portbagajul este prevăzut cu eleron și buton de deschidere, blocurile optice spate integrează stopuri de tip cristal iar versiunile superioare de echipare beneficiază de noi jante din aluminiu. În interior avem o nouă gamă radio cu panou frontal detașabil, schimbător de viteze și volan îmbrăcate în piele, tapițerii noi și un spațiu de depozitare la baza consolei centrale.

Practic, avem aceeași Mărie cu aceeași pălărie puțin scuturată de praf, ușor cărpită și cu o florică prinsă în cozoroc. Cu toate acestea, mass-media ne prezintă o mare revelație, un model complet și revoluționar, iar acest „Logan reloaded” se vrea a fi „Super-Loganul” pe care ar trebui să și-l dorească oricine. Iar prețul este pe măsură... nu 5.000 de euro ci unul cuprins între 7.500 și 9.100 de euro în funcție de opțiunile alese.

Luna septembrie a fost însă o lună bună pentru Dacia: la mai puțin de două săptămâni de la apariția Super-Loganului a fost prezentat la Salonul Auto de la Paris și Loganul break - MCV (Multi Convivial Vehicle). Bineînțeles că de la prima linie trasă pe hârtie în proiectarea acestui model până la ultima piesă ieșită de pe linia de fabricație, totul a fost gândit și calculat pentru obținerea unui raport optim calitate/preț.

Pe hârtie totul arată bine: mașina are 5 / 7 locuri iar volumul portbagajului este de 700 l, respectiv de 200 l. Din lateral însă, linia este aceeași, inclusiv linia geamurilor, iar ușile din spate sunt asimetrice, neexistând o ușă culisantă laterală, din rațiuni economice. Gurile rele spun că Renault își permite în cazul Dacia să experimenteze reciclând vechile modele pentru a da viață unor „mutanți” pentru toate gusturile și buzunarele. Noi credem că s-a încercat inaugurarea unei noi categorii: berlinele cu spate de furgoneta sau lansarea unui drit low-cost, motiv pentru care solicităm și culoarea neagră printre cele de bază.

Cei interesați de modelul multivalent, pot să pună peste cei 5.000 de euro încă o dată pe atât, prețul unui Logan MCV situându-se între 8.200 și 11.600 de euro!

Mircea POPA

Un proiect al UE impune gestionarea electronică a traficului românesc

Traficul rutier din România va fi organizat, spre sfârșitul anului 2008, cu ajutorul unui sistem informatic. Potrivit Inspectoratului General pentru Comunicații și Tehnologia Informației (IGCTI) sistemul informatic va contribui la creșterea siguranței circulației, va asigura organizarea traficului și evitarea blocajelor rutiere.

„Sistemul integrat la nivel european va permite atât comunicarea între mai multe vehicule, cât și între mașini și sisteme amplasate de-a lungul drumurilor, prin comunicații radio“, a declarat conform Mediafax, vicepreședintele IGCT, Gabriel Mocanu.

Fir întins cu Șama

În ultima zi a lunii septembrie, Șama Service a organizat cea de-a 3-a ediție a cupei Șama la pescuit sportiv, pe lacul Sărulești, la aproximativ 50 de km de București. Am onorat invitația primită, deși ora nu era tocmai prietenoasă, întâlnirea fiind programată la ora 5 la sediul Șama din Bd. Dimitrie Pompei nr. 2A.

La concurs au participat aproximativ 40 de echipe, premiul cel mare fiind câștigat cu un crap de toată frumusețea de peste 8 kg care din păcate, după ce s-a lăsat pozat, a trebuit să se întoarcă la frații lui protejați de administratorii lacului.

Deși captura noastră nu a rupt cântarul organizatorilor, așa cum ne-am fi dorit, AUTOspot s-a remarcat totuși prin adjudecarea premiului pentru cel mai mic pește, o fâță de 7cm.

Șama a oferit premianților câte un set de anvelope Dunlop, diplome, scule de pescuit și multă bere.

Mulțumim organizatorilor și așteptăm cu nerăbdare concursul de anul viitor, pentru care AUTOspot se va pregăti intens, în încercarea de a pune mâna și pe trofeul pentru cea mai mare captură.



Un nou punct de lucru

Tot în septembrie, Șama a lansat un nou punct de lucru aflat în Bd. Iuliu Maniu nr.406, aproape de intrarea pe autostrada București-Pitești, venind astfel în întâmpinarea cerințelor din zonă.

Pe 23 septembrie, Automobile Bavaria a organizat cea de-a 4-a ediție a turneului BMW World Cup International. Evenimentul a reprezentat faza de calificare pentru finala mondială a prestigioasei competiții internaționale cu același nume.

Voi începe prin a vă povesti un pic despre seria 3 Coupe, mașină care se poate deja comanda la Automobile Bavaria și voi încheia apoteotic prezentându-vă noul X3 facelift.

Pentru a păstra tradiția BMW, Coupe-ul stabilește un nou standard de performanță și dinamică a condusului prin introducerea unui motor excepțional: primul motor cu șase cilindri în linie, cu twin-

BMW Golf Cup 2006

ziua în care X3 facelift și Seria 3 Coupe au ajuns oficial în România

despre X3 facelift, BMW X3 este cel mai bine vândut model BMW din România. Facelift-ul X3-ului include atât schimbări stilistice ale caroseriei, cât și apariția a trei noi propulsoare în gamă. Marea noutate este reprezentată de ineditul vârf de gamă, care este de această dată un diesel biturbo de 3,0 litri, care este derivat din propulsorul ce echipăază 535d. Acesta are o putere de 286 CP și un cuplu de 580 Nm. (R.D.)

Iar acum câteva informații





Volvo S80 acum și în România

Noul Volvo S80 care a debutat la nivel mondial în luna februarie la Salonul Auto de la Geneva, își face intrarea și pe piața românească.

Așa cum ne-a obișnuit, Volvo nu s-a dezmințit nici cu această lansare, S80 având parte de o „petrecere“ cât se poate de fastuoasă și plină de bun gust. Într-un cadru atent amenajat, cu o listă de invitați aleși pe sprânceană, Volvo ne-a arătat încă o dată, că nu degeaba este una dintre cele mai renumite mărci din lume.

Peste 250 de persoane, printre care și multe personalități ale vieții publice din România, dar și oameni de afaceri și reprezentanți ai industriei auto, au luat parte la un spectacol exploziv prezentat de Lucian Măndruță, la clubul Fratelli din București.

Cea de-a doua generație Volvo S80 are un exterior mai compact și mai dinamic. În interior sentimentul de confort este creat de culorile și materialele care îmbină într-o

armonie perfectă tehnologia excepțională, creată pentru a fi ușor folosită. Ca o completare, sistemul audio oferă o calitate a sunetului de înaltă clasă.

Noul Volvo S80 este creat în special pentru plăcerea de a conduce. Limuzina ne oferă, deocamdată, 3 motorizări: un motor V8, 315 CP, la un cuplu de 440 Nm; un motor de 3.2 l, în șase cilindri, pe injecție care dezvoltă 238 CP și motorul în cinci cilindri, turbodiesel care dezvoltă 180 CP;

Noul S80 este disponibil și în varianta AWD (All Wheel Drive), cu motorizare V8, precum și cu un șasiu Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept).

Continuați să răsfaiți revista noastră pentru a citi părerea unor profesioniști în legătură cu primul Test Drive al noului S80. (R.D.)



Primul ecran LCD care poate afișa trei imagini simultan

Compania japoneză Sharp a dezvoltat primul ecran cu cristale lichide (LCD) care poate afișa trei imagini diferite simultan, transmite Reuters. Astfel, noul ecran LCD permite șoferului unui autoturism să activeze sistemul de navigație, în timp ce pasagerul din dreapta poate viziona informații despre restaurante și magazine, iar al treilea călător poate urmări un film.

Al treilea mare producător mondial de ecrane LCD a explicat modul de funcționare a monitoarelor, care generează imagini distincte în funcție de unghiul din care sunt privite, prin lumina emisă, care este orientată către trei direcții diferite.

Încă două luni de „golăneală“

Norocul se pare că este de partea șoferilor. Intrarea în vigoare a noului Cod Rutier va fi amânată până la 1 decembrie, după ce Ministerul Administrației și Internelor va propune Guvernului acest lucru. MAI solicită acest „timp de odihnă“ pentru a putea introduce procedura de constatare amiabilă, în cazul tamponărilor ușoare. Privitiv acestei proceduri, șoferii nu vor mai fi obligați să se prezinte la poliție în urma unui accident, dacă acesta nu s-a soldat cu victime, iar șoferii implicați vor conveni în ceea ce privește condițiile și responsabilitatea producerii accidentului.



Citroen sună clopoțelul

Odată cu începerea școlii, AUTOspot a făcut o incursiune în lumea „tineretului din ziua de azi“ testând, alături de Laura și Lala din trupa TNT, un Citroen C1, mașină foarte la modă în rândul studenților și nu numai.

Pentru început, spuneți-mi de unde numele de TNT? Cine a avut această idee unică?

Într-o zi eram la studio și a intrat peste noi impresarul nostru. Eram toate înfășurate în scoci, ne jucam și râdeam. De aici i-a venit ideea de TNT, dinamită. Pe parcurs, noi fiind toate firi dinamice, am descoperit că numele ni se potrivește la fix.

Lala, cum s-a ajuns la noua formulă TNT? Înainte erați trei, acum două... Ce s-a întâmplat cu Tisha și Dea?

Am ajuns într-un punct în care fiecare vroia să facă altceva, și ele au preferat să plece din trupă. Suntem însă și acum prietene foarte bune și vorbim destul de des.

Gurile rele spun că ultima voastră piesă „Strada mea“ este inspirată după celebrul „Money for Nothing“ (Dire Straits), iar în videoclip l-ați fi parodiat pe vocalistul Mark Knopfler.

Așa este, chitara care se aude la începutul melodiei este preluată de la Dire Straits, nu am negat acest aspect niciodată. Cât despre asemănarea de care vorbești, te asigur că este doar o coincidență de imagine.

Laura, tu ești singura posesoare de carnet din trupa TNT, Lala fiind încă în curs de a-și obține permisul. Ce gen de șofer ești? Conduci zilnic sau ocazional?

Îmi plac mașinile foarte mult și imediat ce am împlinit vârsta majoratului am făcut școala de șoferi și am obținut permisul de conducere. Conduc zilnic, am avut norocul să am o mașină (de fapt o Dacie mai

veche!) „pe mână“ imediat ce mi-am ridicat permisul. Îmi place să conduc și din acest motiv nu ratez nici o ocazie să mă urc la volan.

În legătură cu imaginea voastră, contează mașina în look-ul unei persoane publice?



Ce mașină conduci acum și care este mașina visurilor tale?

Laura: Pentru noi nu contează mașina, preferăm să fim recunoscuți prin muzică și nu prin accesorii. În viața de zi cu zi conduc un Matiz, iar în „vis” un Volkswagen Beetle.

Lala: Eu tocmai am terminat școala de șoferi și urmează să susțin examenul pentru permis, dar cu toate acestea pot să-ți mărturisesc că mașina visurilor mele este un BMW Seria 6, chiar dacă e un pic mai mare ca Beetle-ul Laurei (râd împreună în hohote).

Laura, sunt convins că ești o bună șoferiță și că în nici un caz nu depășești limita legală, dar totuși vreau să te întreb care a fost viteza maximă cu care ai circulat?

Nu-mi place viteza, limitele admise de lege mi se par chiar ok. Bine, acum dacă tot ai întrebare, am condus de curând în drumul spre munte cu 120 de km/h, dar niciodată nu am depășit această viteză. Pot să zic că sunt o șoferiță conștientă de riscurile vitezei.

Sunt curios care a fost cel mai neplăcut lucru care ți s-a întâmplat în trafic?

Spre norocul meu, nu am avut incidente în trafic, singura întâmplare „negativă” s-a petrecut imediat după ce am luat carnetul de conducere. Nu am văzut un garduleț metalic care era foarte scund și am lovit un pic mașina când făceam o parcare cu spatele. Am avut noroc că mașina nu a pățit nimic, însă mi-a căzut spoilerul și pentru a ajunge acasă am cumpărat o tonă de tuburi de super-glue și am încercat să-l lipim la loc (râd bineînțeles fără succes!

Lala, până a intra în rândul șoferilor mai ai 2 probe, de care îți este frică mai mult ?

Am emoții mari la sală, am avut o groază de concerte și nu am apucat încă să mă pun la punct cu teoria. Cât despre traseu nu-mi fac griji, am condus destul de mult și datorită faptului că-mi place, mă descurc foarte bine.

Citroen C1 este una dintre cele mai mici mașini de pe piață. Care este cea mai mică mașină cu care ați mers vreodată?

Laura: Cu multă vreme în urmă, tata avea un Fiat 600, mic mic, cred că acea mașină este cea mai mică din viața mea. Cât despre cea mai mică pe care am condus-o, este chiar Matiz-ul meu.

Lala: Și la mine la fel, Matiz-ul Laurei.

Ce plusuri și minusuri ați remarcat la micul Citroen?

Ne place foarte mult, ni se pare ideală în oraș, ideală pentru un tânăr care are o viață agitată, plină de drumuri

Fisă tehnică C1

Motorizare: 1.4HDi, 1398cc
Putere maximă: 55CP/4000rpm
Moment maxim: 130Nm
Accelerație 0-100km/h: 15.6s
Carburant: motorină
Cutie de viteze: 5+1, manuală
Transmisie: față
Volum portbagaj: 139 l
Viteză maximă: 154 km/h
Consum:
 5,3 / 3,4 / 4,1 (urban/ extra/ mediu)
Masă proprie: 890 kg
Preț DDP: 10.788Euro

Interviu realizat cu sprijinul
Automotive Trading Services,
 Șos. Pipera nr.41, sector 2,
 București, Tel: 021-233.09.17
www.citroen.ro

și parcări. Consumă puțin, se parchează ușor, este foarte încăpătoare pentru clasa ei, ce să mai... ne place la nebunie! (râd)... Ar fi fost perfectă însă dacă era roșie. Iar ca minusuri, unul singur: nu este a noastră!

Răzvan Dumitru

www.autospot.ro secțiunea
VIP - pentru mai multe poze cu C1 și trupa TNT



www.autospot.ro

VOLVO S80



Luxul într-o nouă dimensiune

Caracteristic vârstei, prefer mașinile puternice, foarte puternice, mașinile care sunt cât se poate de mici, cu motoare cât se poate de mari și bineînțeles cu performanțe pe măsură.

Chiar și așa, se întâmplă uneori să-mi doresc și altceva, se întâmplă să mă simt într-o „stare“ cu totul și cu totul diferită, să renunț la ideea de „micul Schumacher“, să-mi doresc o metamorfozare către celălalt „pol“, acolo unde se află „lumea limuzinelor“. O lume în care toate personajele poartă cravată, nimic nu este lăsat sau „pus“ la întâmplare, dar mai ales o lume unde

mașina este literă de lege.

Ceva asemănător am simțit în momentul în care m-am dus să iau pentru test drive noul S80. Știam cum arată, bănuiam cam la ce să mă aștept, dar cu toate acestea, momentul în care m-am urcat la volanul său a fost cu totul și cu totul nou, un sentiment pe care nu reușisem să-l dibuiesc.

Înainte de toate, trebuie să vă mărturisesc că nu sunt mândru de ceea ce am făcut, dar.. mă căiesc. Am condus S80 fără să fiu îmbrăcat în costum. Sunt convins că unii deja râd, dar asta este părerea mea, este o limuzină în adevăratul sens al cuvântului și nu-i văd rostul decât în posesia unei persoane „în costum“.

Din punctul de vedere al celor de la Volvo, luxul scandi-

nav, întruchipat aici de noul S80, combină frumosul cu tehnologia, într-un mod primitor și inteligent, oferind un produs unic pe piața auto. Luxul care „vine“ odată cu S80, se adresează acelor persoane care sunt în primul rând atrase de o siguranță sporită, dar și de o frumusețe și funcționalitate uluitoare.

Când vorbim despre funcționalitate și frumusețe, sunt de părere că noul S80 este cel mai de seamă exponent al celor două caracteristici. Nimic nu a fost pus la întâmplare, fiecare buton, fiecare bucățică de piele sau fiecare părțică de plastic este exact acolo unde șoferul o intuiește.

Modelul testat nu a dus lipsă de absolut nimic din „elementele“ indispensabile de

www.autospot.ro secțiunea



Media pentru mai multe poze cu noul Volvo S80

care are nevoie un adevărat „cap al familiei“. Spun acest lucru deoarece la fel cum S80 este vârful de lance al celor de la Volvo, la fel și proprietarul unei asemenea bijuterii, trebuie să fie un adevărat conducător (și nu un „războinic al lumii“), o persoană care să fie conștientă de ceea ce are sub stăpânire.

Mi-au plăcut foarte mult scaunele din față, scaune tip fotoliu, locuri care, vă asigur, sunt de un confort demn de o adevărată canapea de lux. Am avut ocazia să „testez“ și imensa canapea din „spate“, acolo unde te simți cu adevărat „seic“.

Începând cu pielea de cea mai bună calitate, materiale fine, încălzire în scaune, atât pentru locurile din față cât și pentru cele din spate, sistem audio Dolby Prologic (5 x 130W, wauuu), climatronic cu două zone, și terminând cu sistemul PCC (sistemul include pornirea și oprirea motorului fără a introduce cheia în contact, cât și un sistem avansat de protecție împotriva furtului), S80 le are pe toate.

Modelul testat a dispus de o motorizare diesel în 5 cilindri, D5, motor care dezvoltă 180 CP. Noutatea vine însă, dinspre motoarele pe benzină. Volvo



prezintă pe lista de versiuni un adevărat „monstru“-V8-cu o putere de 315 CP și un cuplu impresionant de 440 Nm.

În legătură cu motorul testat pot spune că este un motor bun, un motor care reușește să „mute“ cele 1.670 kg ale „protagonistului“, cu o agilitate uimitoare, dar care este un pic cam zgomotos și „informetat“. În test, am realizat un consum mediu de 14,7 l/100 km, cauzat în principal de greutatea sporită a limuzinei. Dar cine își cumpără un S80 nu se uită la asemenea „amănunte“.

În final, trebuie să menționez că AUTOspot a fost prima revistă de specialitate care a avut privilegiul să testeze noul S80, de aici putem trage concluzia că subsemnatul a fost printre primele persoane care „s-a plimbat“ cu noul membru al familiei scandinave (mulțumim Volvo). S80 este o mașină unică, o mașină scumpă, dar în același timp este o limuzină care își merită fiecare bănuț, o limuzină de care sunt siguri că se vor bucura persoanele care apreciază calitatea și rafinamentul, calități pe care Volvo le-a reinventat.

AUTOspot apreciază:

- + rafinamentul și calitatea elementelor interioare
- + siguranța oferită
- + stabilitatea și eficiența limuzinei pe șosea
- + direcția precisă și frânele puternice

AUTOspot nu apreciază:

- consumul ridicat
- motor diesel zgomotos
- costuri ridicate de întreținere

Răzvan Dumitru

Fișă tehnică S80

Motorizare: 2.4 l, 5 cilindri
Putere maximă: 185 CP/4000rpm
Moment maxim: 400 Nm/2750rpm
Accelerație 0-100km/h: 9,5 s
Carburant: motorină
Cutie de viteze: 6+1, automată
Transmisie: față
Volum portbagaj: 480 l
Viteză maximă: 225 km/h
Consum: 7,3 mixt
Masă proprie: 1670 kg
Preț CIP: 45.448 EUR
Preț DDP: 56.787 EUR

Test realizat cu sprijinul

EIT Forum Auto,

Șos. București-Ploiești 165-169,
 sector 1, București
www.volvocars.ro



Gama Mitsubishi Colt



Mitsubishi Colt

Colt a fost lansat la Salonul Auto - Geneva 2004, în același an fiind prezent și pe piața românească.

Designul modelului Colt este inspirat de conceptul CZ2 (Olivier Boulay) prezentat la Salonul Auto - Tokio 2001.

Modelul și-a câștigat un loc important în segmentul B, dovadă fiind premiile care i s-au atribuit ("Mașina anului 2005" România, "Mașina anului 2005" Danemarca, "Best Cars 2005" Polonia, "Volanul de aur" Germania, "Măsura potrivită" Olanda), fiind unul dintre cele mai spațioase modele din clasa sa.

Mitsubishi Colt vine echipat standard cu unul dintre cele mai performante sisteme de asistență electronică a servodirecției disponibile: ABS + EBD (opțional Sistemul de Control al Tracțiunii - TLC).

Colt poate fi recunoscut ușor grație părții frontale, accentul designului exterior fiind pus pe imprimarea unei personalități cât mai distincte: ampatamentul mare comun întregii game Colt și ecartamentul generos pentru o ținută de drum sigură, claritatea și acuratețea liniilor caroseriei per ansamblu, parbrizul imens pentru o vizibilitate sporită.

La achiziționarea oricărui model din gama Mitsubishi Colt, în perioada 01 septembrie-15 noiembrie, M Car Distribution oferă întreținere gratuită pe o perioadă de 3 ani, în limita a 100.000 km (piese, materiale și manopera aferentă reviziilor).

La interior s-au folosit materiale și texturi în premieră pentru mașinile de serie (materialele translucide pentru consola centrală și sistemele audio & climatizare).

Motricitatea este asigurată de două noi familii de motoare: variantele 1.1l, 1.3l sau 1.5l benzină (dezvoltate de Mitsubishi Motors pentru Daimler Chrysler, produse în Germania), precum și turbo diesel-ul de 1.5l (produs de Daimler Chrysler).

Mitsubishi Colt CZ3

Colt CZ3 a fost prezentat în varianta de producție la Salonul Auto - Paris 2004. CZ3 se diferențiază prin: aerodinamica, interiorul sportiv și

exteriorul agresiv, dotarea cu sisteme de asistență la frânare, sisteme de control ale tracțiunii și suspensie sport foarte performante. Agresivul Colt CZT (varianta turbo a lui CZ3), are o greutate de 1145 kg și o putere de 150 CP, un cuplu de 210 Nm/3500 rot/ min ceea ce îi permite o accelerație 0-100 km/h în 8,0 s.

Mitsubishi Colt CZC

Colt CZC (proiectat de celebrul designer Pininfarina) a fost lansat cu ocazia Salonului Auto - Geneva 2006.

Unic pe piața europeană, Colt CZC este construit pe platforma modelului Colt, ampatamentul mare făcând posibilă introducerea plafoanelui retractabil, oferind în același timp spațiu în plus pentru depozitare și pentru pasageri, precum și un portbagaj cu capacitate mare pentru clasa sa.

Design-ul lui Colt CZC asigură dinamica potrivită stilului său sportiv, datorită caroseriei ramforsate dar și motorului de 1,5l MIVEC turbo (150 CP), același ca și la Colt CZT. Viteza maximă constructivă este de 202 km/h, accelerația de la 0-100 km/h se realizează în 8,4 sec, iar șasiul este special modificat.

Colt CZC dispune de cea mai puternică motorizare din segmentul cupe cabrio. Colt CZC a fost lansat în România în iulie 2006, eveniment care a marcat și deschiderea oficială a celui mai mare showroom Mitsubishi din țară, showroom-ul M Car Distribution din Calea Giulești, nr. 6-8.

Modelele Colt sunt produse în Europa. Nu au taxe vamale.

**Singurul calcul la care
aduni kilometri și îți dă 0**

5.000 km = 0 RON ✓
10.000 km = 0 RON ✓
60.000 km = 0 RON ✓
75.000 km = 0 RON ✓
90.000 km = 0 RON ✓
105.000 km = 0 RON ✓
3 ani = 0 cost servicii !!
⇒ Prădă la 5000 RON economie



Mobil 1

**Ofertă valabilă în perioada
1 septembrie - 15 noiembrie**

Dacă adăugând la prețul de achiziție costul reviziilor ai constatat că nu se schimbă nimic atunci înseamnă că ai știut să faci calculul corect și să iei cea mai bună decizie: ai ales un Mitsubishi Colt cu 3 ani* garanție și 3 ani** de revizii gratuite.

În plus, ia în calcul și faptul că nu plătești taxe vamale, că primești gratuit cel mai bogat pachet de opționale, precum și cel mai mare spațiu interior din clasa sa.

M CAR DISTRIBUTION

Showroom și service:
Bd. Expoziției Nr. 2,
Sector 1, București
Tel: 021-202 64 60

www.mcardistribution.ro

Showroom:
Calea Giulești Nr. 6-8
Sector 6, București
Tel: 021-318 32 32



www.colt.ro

* 24 luni fără limită de kilometri sau 3 ani în limita a 100.000 km
** în limita a 100.000 km



Tuning de la A la Z

Ep.1 - Exteriorul

De câte ori n-am văzut mașini cărora n-am reușit să le recunoaștem identitatea originară și asta nu din cauză lipsei noastre de cunoștințe în materie, ci datorită modificărilor pe care mașina le suportase? Dacă și calitatea finisajelor, a îmbinărilor și a bunului simț estetic erau întrunite înseamnă că vorbim de tuning extrem și, probabil, de o reușită notabilă a celor implicați în proiect.

Ce-ar fi să facem un exercițiu de imaginație? Să ne închipuim că avem o mașină care se pretează la niște modificări ce vor pune în valoare și mai mult caracteristicile și liniile caroseriei de bază. Ar putea fi un BMW Seria 3, un VW Golf, un SEAT Leon, poate o SKODA Octavia sau o japoneză sportivă ca MAZDA RX-8, NISSAN 350Z, TOYOTA Celica sau HONDA S2000.

Jantele

Să trecem la treabă! Ce schimbăm întâi? Bine-nțeles, jantele. Se spune că sunt elementul care transformă cel mai evident profilul unei mașini. Mai toate alesele noastre făcând parte din segmentul de clasă

mică sau medie, putem încerca fără ezitare jante de 19 țoli. Bine, o să spuneti, am ales dimensiunea roților, dar problema acum începe abia, pentru că trebuie să ne decidem asupra unei mărci și a unui design cât mai aproape de gustul nostru. Sau o să ne lăsăm purtați de valul numit „ce se poartă acum”? Asta depinde de fiecare dintre noi. În cazul ăsta putem fi tentați să alegem niște „spinnere”, dar nu sunt recomandarea mea! De ce? Pentru că majoritatea producătorilor de astfel de jante sunt nume mediocre în rândul concurenței lor, fără experiență îndelungată, posesori ai unei tehnologii depășite, ca atare și produsele lor sunt de o calitate îndoielnică. Or, noi ținem la mașina aleasă și ne dorim tot ce este mai bun pentru ea. De aceea, vom alege mărci de jante consacrate, îndreptate mai mult către sportivitate - **BARRACUDA** (varianțe de design inovator, modele cromate, argintii sau gri închis), **OZ RACING** (dacă vrem să profităm de aceeași alegere cu a campionului mondial de raliuri Sebastian Loeb; calitate ireproșabilă și imagine de marcă de top) sau către

linii elegante cu iz sportiv - **ANTERA** (pentru a fi învidiați de toți cei care și-ar dori dar nu le au), **BBS** (deși cu un design devenit clasic, vom avea parte de tehnologia prezentă în Formula 1 sau în DTM). Pe lângă aceste nume mai putem adăuga fără rețineră și altele precum **AZEV**, **BREYTON** (mai ales pentru BMW), **BORBET**, **ENKEI** ori **KOSEI**. O alegere importantă am făcut deja. Nu vă speriați că v-am propus jante pe 19" în condițiile în care drumurile noastre sunt într-o stare deplorabilă. Există deja destule mașini cu astfel de dimensiuni și la noi și nu au probleme. E adevărat, posesorii conduc cu destul de multă atenție, însă asta demonstrează că poți să ai o mașină cu astfel de roți fără să riști să te bucuri prea puțin de ele.

Vom continua în numerele viitoare cu selecția kit-urilor de caroserie, modificări de interior și ceva performanțe îmbunătățite.

material realizat cu sprijinul



www.pitstoptuning.ro

www.autospot.ro



Citroen C-Metisse Francezii încă mai pot...

În această lună, AUTOspot vă oferă ocazia celor de la Citroen să ne arate de ce sunt în stare, dar mai ales să ne arate de ce este în stare C-Metisse.

Așa cum puteți vedea și în poze, prototipul celor de la Citroen este cel puțin superb, cu o serie de finisaje absolut „mind blowing“, cu o culoare unică și cu un design desprins parcă din filmele lui George Lucas, C-Metisse intră pe primul loc în topul preferatelor noastre.

C-Metisse este un prototip bazat pe propulsia hibridă, format dintr-o caroserie care măsoară 4,7 m în lungime, 2 m lungime și 1,24 m înălțime. De aici putem trage concluzia că este mai mic, mai îngust și

mai scund ca un Ferrari 612 Scaglietti F1. Un alt aspect interesant, spunem noi, este coeficientul aerodinamic, care în cazul lui C-Metisse este de 0,30, valoare inferioară celei pe care o deține Aston Martin DB9 (0,36) sau chiar a celei deținute de Jaguar XK 4,2 Coupe (0,33). Prin acest aspect Citroen câștigă încă o bilă albă.

Prototipul lunii cântărește nici mai mult nici mai puțin de 1.400 kg, greutate obținută de cei de la Citroen prin folosirea din abundență a fibrei de carbon cât și a unor plastice speciale, care ajută mașina să aibă o stabilitate sporită, fără a-i crește greutatea.

Așa cum am mai spus-o,

C-Metisse este propulsat de un motor care îmbină tehnologia hibridă, astfel motorul este funcțional datorită unui sistem electric pe de-o parte cât și a unui sistem diesel. Motorul diesel transmite energia roților din față, iar cel electric, roților de pe puntea spate, astfel în momentul când ambele funcționează, C-Metisse poate înainta cu forță maximă.

Motorul diesel este de tip HDI, la fel ca și la Peugeot și dezvoltă 204 CP, pe când cel electric nu oferă decât o putere de 40 CP. Ambele motoare conferă un cuplu important de 400Nm.

În urma acestor date, C-Metisse accelerează de pe loc până la 100 km/h în 6,2 secunde, iar de la 80 km/h la 120 km/h are nevoie de numai 4,2 secunde.

Metisse poate circula cu o viteză medie de 30 km/h, folosind doar motorul electric, timp în care noxele emise sunt zero. Așa da! Ne-ar trebui și nouă prin București așa mașini.

Citroen a făcut un pas important spre evoluție, prin prezentarea lui C-Metisse, pas care cu siguranță va da noi idei împătimiților de concepte și prototipuri.

Până la viitoarea întâlnire vă las să vă delectați cu pozele prototipului nostru.

Răzvan Dumitru



AUTO-JILE

EXCLUSIVE-AUTOMOBILE

Șos. București-Ploiești nr. 137C,
sector 1, București

Tel: 021-319.04.27, Fax: 319.04.26

Mobil: 0740.257.427, 0788.801.111

www.autojile.ro



PORSCHE Cayenne Turbo
2004, 58.800 km, full option
68.400 Euro DDP



CADILLAC Escalade
2006, V8, 6.000cm³, 1.700km
69.900 Euro CIP



JEEP Grand Cherokee
2005, 59.950 km, full option
39.000 Euro+TVA



MERCEDES S320 CDI
2001, 41.000 km, full option
40.000 Euro DDP



PORSCHE 911 TURBO
2003, 33.900 km, automatic,
full option
79.900 Euro DDP



PORSCHE 911 TURBO
2003, 38.700 km, manual,
480 CP
78.000 Euro DDP



BMW 645 coupe
2003 dec., 31.800km,
full option
51.500 Euro DDP



AUDI A6 3.0TDI quattro
2005, automatic, S-Line,
115.000 km
36.000 Euro DDP



MERCEDES GL 450
2006, full option, 0 km
66 .000 Euro CIP (posibilitate leasing)



AUDI Q7 3.0TDI
233 CP, 2006,
full option, 0 km
66.000 Euro CIP
leasing



AUDI Q7 3.0TDI
233 CP, 2006,
full option, 0 km
66.000 Euro CIP
leasing



AUDI A8 4.0 TDI
2004, 38.000 km, full option
Prezare leasing - avans
26.000 Euro

Weltauto

Porsche București Nord

Șos. Pipera-Tunari nr.2
Tel: 021-203.28.87
Fax: 021-208.37.91
www.weltauto.ro



AUDI A3 SB ATTRACTION
 1.6FSI/115CP, Airbag frontal, lateral și cap. RadioCD-8 boxe, climatizare, ABS, ESP, geamuri electrice, faruri ceată, jante. 2004, 26.400 km
16.800 EUR+TVA



AUDI A3 1.9TDI/130CP
 climaticon, tracțiune integrală permanentă, ABS, ESP, piele, oglinzi electrice, volan reglabil cu comenzi radio, jante aliaj, 2001, 57.000 km
12.850 EUR+TVA



AUDI A8 4.0TDI.272CP/TIPT
 Cruise Control, climatronic 4 zone, piele, suspensie adaptivă, faruri Xenon"Plus", parctronic, pregătire telefon 2004, 100.000 km
45.000 EUR+TVA



AUDI A3 ATTRACTION
 1.9 TDI / 105CP climatizare electronică, ABS, ESP, faruri de ceată, schimbator CD, jante din aliaj ușor 2003, 16.800 km
15.600 EUR + TVA



SEAT TOLEDO REFERENCE
 1.6/102CP, Airbag șofer și pasager, airbag lateral, radio CD cu 6 difuzoare, ABS, A.C., proiectoare ceată, 2004, 19.300 km
11.500 EUR+TVA



SEAT ALTEA 2.0FSI/150CP
 Bordcomputer, proiectoare ceată, ABS +ESP, senzor parcare spate, scaune fata sport, suspensie sport 2004, 11.328 km
13.900 EUR+TVA



SKODA FABIA 1.4TDI/75CP
 A.C., volan reglabil, scaune față reglabile pe înălțime, ABS, jante aliaj, computer de bord, CD-player 2005, 18.000 km
9.500 EUR+TVA



SKODA FABIA 1.4TDI/75CP
 Airbag șofer, închidere centralizată, radio CD, A.C., scaun șofer reglabil pe înălțime, volan reglabil, jante aliaj 2005, 44.000 km
8.500 EUR+TVA



AUDI A4 QUATTRO
 2.0TFSI/200CP, ABS, ASR, radio CD cu 10 difuzoare, scaune fata incalzite, senzor de lumina si ploaie, Xenon 2004, 39.300 km
24.000 EUR+TVA



VW CADDY 2.0SDI/70CP
 A.C. climatic, pachet confort electric, închidere centralizată cu telecomanda, 2 airbag-uri, pregătire radio, ABS. 2004, 48.000 km
12.000 EUR+TVA



SKODA OCTAVIA COMBI
 2.0TDI/140CP, Airbag frontal, scaune față încălzite și reglabile pe înălțime, geamuri electrice față/spate, climatronic, ABS, ESP, computer de bord. 100 km, **18.000 EUR+TVA**



VW PASSAT 4MOTION
 1.9TDI/131CP, ESP, ABS, climatronic, coșiera centrala, computer de bord, proiectoare ceată 2004, 90.295 km
14.000 EUR+TVA



SKODA Octavia Combi Clasic
 1.9TDI/90CP, Airbag șofer, A.C., scaun șofer reglabil pe înălțime, climatic, geamuri/oglinzi manuale, 5 viteze 2004, 72.277 km
7.700 EUR+TVA



SKODA OCTAVIA RS
 2.0TFSI/200CP, scaune sport, spoiler, eleoron și teava de esapament sport, ABS, ESP, ASR, TMP, jante aliaj 2005, 15.178 km
17.300 EUR+TVA

Auto France



Șos. Pipera-Tunari nr. 2C,
corp C, Voluntari, Ilfov
Tel: 021/20.60.133, 134, 135, 0722.854.754,
0788.841.276, Fax: 021/243.24.07
e-mail: cristian@autofrance.com.ro
www.autofrance.com.ro



PEUGEOT 307 XT
1.6HDI 110CP
an 06/2005, 1.050 km, clima-
tronic, senzor de ploaie, ABS,
CD, computer de bord,
garanție 10 luni
14.200 EURO DDP



PEUGEOT 407 EXEC.
1.6 HDI 110 CP
an: 2004, 29.000 km, clima-
tronic, ABS, ESP, jante aliaj,
CD, senzor ploaie;
garanție 6 luni
18.200 EURO DDP



PEUGEOT 307 CC
DYN. 2.0 I 140 CP
an 2004, 50.000 km, climat-
ronic, piele, navigație, magazie CD,
ABS, ESP, pachet sport, senzori de
parcare și ploaie, garanție 6 luni
18.400 EURO DDP



PEUGEOT 307 1.6HDI 90CP
an 04/2005, 23.000 km,
climatronic, ABS, CD, oglinzi
electrice, geamuri electrice,
garanție 10 luni
12.900 EURO DDP



PEUGEOT 206 PACK
CLIM 1.1 I 60 CP
an 2005, 13.000 km, aer
condiționat, ABS, 8 airbag,
CD, geamuri și oglinzi elec-
trice, garanție 10 luni
9.400 EURO DDP



RENAULT MEGANE CONF.
EXP. 1.5DCI 100CP
an 2003, 146.000 km, clima-
tronic, cruce control, ABS,
geamuri și oglinzi electrice,
CD, 6 airbag, garanție 6 luni
9.900 EURO DDP



PEUGEOT 206 PACK CLIM
1.4 HDI 70 CP
an 2005, 22.000 km, aer
condiționat, geamuri și oglinzi
electrice, 8 airbag, CD, ABS,
garanție 10 luni
10.300 EURO DDP



RENAULT MASTER COMBI
8+1LOCURI 2.2 DCI 90CP
an 2002, 180.000 km, servo-
direcție, 2 airbaguri, radio
casetofon, închidere centra-
lizată, garanție 6 luni
11.900 EURO DDP



RENAULT MEGANE SCENIC
RX4 1.9 DCI 105 CP 4X4
an 2003, 128.000 km, clima-
tronic, ABS, geamuri și oglinzi
electrice, 6 airbag, CD,
garanție 6 luni
12.400 EURO DDP



PEUGEOT 607 2.2 HDI 136 CP
an 10/2004, 11.000 km, cutie
manuală 6 trepte, climatronic,
ABS, ESP, magazie CD, cruce
control, senzor de parcare și
ploaie, garanție 6 luni
21.000 EURO DDP



PEUGEOT BOXER FURGON
350 LH 2.2 HDI 100 CP
an 2003, 190.000 km, servo-
direcție, ABS, 2 airbag, CD, ge-
amuri și oglinzi electrice, volum
util 12.5 m³, garanție 6 luni
13.100 EURO DDP



PEUGEOT 407 SPORT
PACHET 2.0HDI 138 CP
an 2005, 17.000 km, ABS, ESP,
navigație mare color, jante 17,
telefon, senzori ploaie/parcare,
cutie man. 6 trepte, garanție
10 luni, **22.500 EURO DDP**



PEUGEOT 407 CONFORT
1.8 I 116 CP
an 2005, 18.000 km, ABS,
cruce control, CD, climatronic,
geamuri și oglinzi electrice,
garanție 10 luni
15.000 EURO DDP



PEUGEOT BOXER COMBI
2.2 HDI 100 CP 8+1 LOCURI
an 2005, 6.000 km, ABS,
dublu aer condiționat, CD,
geamuri și oglinzi electrice,
garanție 10 luni
17.800 EURO



SAMA
SERVICE GRUP
ALEGEREA ÎNTELEAPTĂ



LA FIECARE ANVELOPĂ CUMPARATĂ
PRIMEȘTI UNA GRATIS



+ GRATIS



Ofertă valabilă între 9 octombrie și 31 decembrie, în limita stocului disponibil

01 B-dul Dimitrie Pompeiu nr. 2A, BUCUREȘTI, Sector 2; TEL./FAX: 021-233.15.96

02 Sos. Pipera nr. 46, BUCUREȘTI, Sector 2; TEL./FAX: 021.232.31.66

03 Bd-ul Ferdinand nr. 109, BUCUREȘTI, Sector 2; TEL./FAX: 021.253.29.52

04 Calea Plevnei nr. 162, BUCUREȘTI, Sector 6; TEL./FAX: 021.317.52.19

05 **NON STOP** Bd-ul Iuliu Maniu nr. 406, BUCUREȘTI, Sector 6; TEL./FAX: 021.310.74.75

PROGRAM DE LUCRU

Luni / Vineri: 08 - 22

Sâmbata: 09 - 14.30

www.samaservice.ro

Am o mulțime de prieteni și o serie de amici, toți având în comun pasiunea pentru mașini și disponibilitatea pentru distracții ieftine. Cluburi, baruri, biliard și chiar tenis sau fotbal în sală... cam așa ne petreceam serile. Nu de mult însă, au descoperit plimbările nocturne cu mașina prin București. Nu mă înțelegeți greșit, și înainte mergeam cu mașinile, dar ceea ce probabil greșeam era că aveam punctele de plecare și de destinație prestabilite. Ei bine, întocmai ca pe o Dacie la culoarea verde a semaforului, am lăsat și eu în urmă aceste idei preconceptuate, și am intrat, de voie de nevoie, în „clubul“ celor de „pe Magheru“.

Riscurile „meseriei“

Îeșind pe Bulevard cu prietenii, seară de seară, întâlnim invariabil mașini care mai de care mai exotice și mai „tunate“. Cum se lasă seara, „șmecherii“ își etalează „piesele“ și cایی putere: de la mașinile scumpe de serie, modificate cu kit-uri de design exterior, chip-uri și instalații audio care le transformă în adevărate vedete pe roți, până la bijuteriile sportive de sute de mii de euro pe care chiar și pasionații de-afară își permit doar să le vizeze, le găsim pe toate defilând prin centrul Bucureștiului.

Mergi liniștit pe Magheru, încetinind în dreptul cinematografului Scala ca să nu te ia radarul proaspăt instalat în zonă și te depășește un Mustang GT din care urlă inevitabil o manea, ajungi la Victoriei și nu știi la ce să te uiți mai întâi: la beculețele multicolore care au transformat piața într-o pistă de aterizare pentru OZN-uri sau la zecile de oameni și mașini tari adunate în centru în jurul unui DB9. La fiecare colț de stradă în zona Amzei e parcat câte un Porsche, în Dorobanți oprești la cafenele să surprinzi

atmosfera și să aștepți un Lamborghini să întoarcă agale peste linia continuă ca să elibereze drumul... simțind parcă lipsa SIAB-ului care are loc doar o dată la doi ani, în luna octombrie, tot orașul pare să se fi transformat într-un adevărat salon auto.

Pinguinul, unul dintre prietenii care își potrivește ceasul în fiecare seară după cel din Piața Universității, este un bun cunoscător al fenomenului, fiind un mare pasionat de tuning. Având o mașină germană de serie, cumpărată însă după posibilitățile unui tânăr care își câștigă banii muncind în România, el și-a investit toate veniturile și energia în modificările de design și performanțe care urmau să-l facă remarcat la rândul său pe Magheru.

Folii negre, neoane, tobe, chip-uri, 2 stații, 2 sub-woofere și 6 boxe, un sistem Alpine adus pe comandă, praguri, spoilere și eleroane custom made și multe alte accesorii pe care ni le prezintă cu fiecare ocazie, sunt pe cât de pasionante pentru el pe atât de neinteresante pentru noi, care preferăm să-l luăm

peste picior cu fiecare ocazie când își laudă „achizițiile“.

Intrarea în clubul „șmecherilor“ cu mașini tari este însă grea, și parcă pentru a-l trezi la realitate și a-l aduce cu picioarele pe pământ, polițiștii au grijă ca la fiecare control de rutină să-i facă viața și mai grea, oprindu-i ca amintire câte un act, o hârtie, o bancnotă sau alte materiale. Departe de a fi descurajat, Pinguinul și-a omologat RAR jumătate de mașină, nu folosește neonele decât când știe că nu sunt filtre, merge cu geamurile din față deschise pe lângă echipaje ca să nu riște să fie oprit pentru foliile ilegal montate, iar când totuși se întâmplă acest lucru le scoate ostentativ în fața lor ca să nu-i fie reținut talonul.

Deși cunoaște mai bine drumul până la Candiano Popescu decât drumul spre casă, Pinguinul refuză să intre în rândul șoferilor „cuminți“ și își apără cu tărie pasiunea, indiferent de risc sau inter-locutor. După ce l-a oprit pentru folii, în timp ce îi scria procesul verbal, un polițist l-a luat de-o parte și l-a întrebat:

– Sincer, dvs. vă place cum arată mașina asta, ați făcut-o ca o sorcovă!

– Am făcut-o ca pe mă-ta, cap sec! A mormăit aproape neinteigibil Pinguinul

– Ce-ați spus, nu am înțeles...

– Am spus că „am făcut-o cam de nota șase!“... mai am încă de lucru la ea! L-a lămurit el, stăpânindu-și cu greu un zâmbet de satisfacție.

(*va urma*)

Doctoru'



LUKOIL. Strategia unui lider.

La 15 ani de prezență pe plan internațional, compania LUKOIL își reafirmă standardele înalte de performanță care au consacrat-o de-a lungul timpului.

Compania are perspective largi la nivel mondial, succesul extinderii ei fiind evident și în mediul românesc. LUKOIL urmărește să își consolideze poziția printre liderii producători de carburanți, vizând pași importanți în direcția îmbunătățirii performanțelor și calității, conform standardelor internaționale.

ANVELOPE/JANTE	pag. 20
ASIGURĂRI	21
AUDIO/ALARME	21
BENZINĂRII	22
BIROUL ACCIDENTE UȘOARE	24
DEZMEMBRĂRI	24
FOOD STOPS	24
LEASING	25
PIESE ȘI ACCESORII	25
RENT-A-CAR	27
SECOND HAND	27
SERVICE	27
SPĂLĂTORII	28
ȘCOLI DE ȘOFERI	28
TAXI	28
TRACTĂRI	28
TUNING	29
VULCANIZĂRI	30

ANVELOPE/JANTE



● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30
www.augsburg.ro
supermarketmilitari@augsburg.ro

– TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1, Tel: 202.91.48 / 49
www.augsburg.ro
vanzarititulescu@augsburg.ro

● AUTOZONE

– Str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, sector 2
Tel: 233.16.11
– Str. Buzzești, nr. 44, sector 1
Tel: 307.20.73

● BINAR IMPEX

Sos. Horia, Cloșca și Crișan, nr. 43, sector 1
Tel: 352.45.86, 352.45.88
www.binar-impex.ro
Anvelope: Bridgestone, Goodyear, Dunlop, Firestone, Fulda, Dayton, Sava
Acumulatori: Exide (fără întreținere și cu gel)
Servicii: Jantare, Dejantare, Echilibrare, Reglare direcție, Verificare presiune, Vulcanizare, Ețanșare



● BOISSIGNY

Str. Academiei, nr. 35-37, sc. A, et. 6, ap. 11, sector 1
www.alessio.ro

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40, sector 1, Tel: 230.14.04, 0745.PNEURI, 0720 PNEURI
Tel verde: 08008.763874
www.depozituldeanvelope.ro
office@depozituldeanvelope.ro
service roti, indreptat jante aliaj, vânzări jante, anvelope

● ESROM

Bd. Aerogării, nr. 38, sector 1
Tel: 232.89.87, 233.27.18
www.anvelopa.ro
esrom@anvelopa.ro
service@anvelopa.ro

● FOREXIM

Piața Roseții, nr. 4, sector 2
Tel: 315.78.31, 312.18.64, 314.19.70
www.anvelopa.com.ro

● PNEUMAXX (CEFİN ROMANIA)

Șos. București-Ploiești, nr. 240 A, Tel: 493.60.00,
www.pneumaxx.ro
otopeni@cefin.com



● ȘAMA SERVICE

www.samaservice.ro
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr. 2A, sector 2
Tel: 233.15.96-97, 0722.221.234
– Calea Plevnei, nr. 162, sector 6
Tel: 317.52.19, 0745.541.341
– Bd. Ferdinand, nr. 109, sector 2
Tel: 254.29.52, 253.05.32
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2
Tel: 232.31.66, 232.86.09
– Iuliu Maniu nr. 406, sector 5
Tel: 310.74.74
Anvelope, jante, service, comenzi on-line

Ai o problemă?

www.autospot.ro/forum

Cele mai interesante discuții pe teme auto

Expertul tău în anvelope!
Depozitul de Anvelope

Service Roți la tine acasă

**Montăm și reparăm
anvelope
chiar la TINE acasă!**

Calea Floreasca nr.40, sector 1

Tel: 021 230 14 04

Tel verde: 08008.PNEURI

Mobil: 0745 PNEURI

0720 PNEURI

www.depozituldeanvelope.ro

ASIGURĂRI

● ASIROM

Bd. Carol I, nr. 31-33, sector 2
Tel: 317.81.39, 317.81.37
www.asirom.com.ro

● ALLIANZ ȚIRIAC

Str. Căderea Bastiliei,
nr. 80-84, sector 1
Tel: 208.22.22
www.allianztiriac.ro

● ARDAF

Bd. Primăverii, nr. 29,
sector 1
Tel: 317.30.01,
317.71.03
www.ardaf.ro

● ASITO KAPITAL

Str. Elena Văcărescu,
nr. 100A, sector 1
Tel: 230.04.63 / 62
www.asitokapital.ro

● ASTRA

Str. Puskin, nr. 10, sector 1
Tel: 318.80.80
www.astrasig.ro

● GENERALI ASIGURĂRI

Str. Polizu Gheorghe
(Bucharest Corporate Center),
nr. 58 - 60, et. 3-6, sector 1
Tel: 312.36.35, 310.26.19
www.generali.ro

● BT ASIGURĂRI

Str. Vasile Lascăr, nr. 191,
sector 2
Tel: 212.24.10, 212.24.07
www.bta.ro

● OMNIASIG

Bd. Aviatorilor, nr. 28, sector 1
Tel: 231.50.40 - 43
www.omniasig.ro

● UNITA

Bd. Dacia, nr. 30, sector 1
Tel: 212.08.82, www.unita.ro

AUDIO/ALARME



● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești,
Șos. de Centură, nr.5-6,

sector 6, Tel: 305.06.30
www.augsburg.ro
supermarketmilitari@augsburg.ro

- TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87,
sector 1, Tel: 202.91.48 / 49
www.augsburg.ro
vanzarititulescu@augsburg.ro

● FALCON ELECTRONICS

Str. Dr. Nicolae Manolescu,
nr. 10, sector 5
Tel: 410.95.58, 410.05.83
www.falcon.ro

● MARIS

Str. Costin Nenitescu, nr. 4,
sector 6, Tel: 413.97.78
www.marisgroup.ro
Alarmer auto, Car Audio, CAR
KIT. Importator unic alarmer
auto "Black Widow" și "Spal".
AIV, Alpine, Blaupunkt, JVC,
Kenwood, Magnat,
Phonocar, Pioneer, Sony și
US Blaster.

● OLMAR

Alarmer și sisteme audio
Cele mai mici prețuri!!!
Splaiul Unirii (AUTOVIT stand
MA16, MB13), nr. 450, sector 4
Tel: 0744.370.587
www.olmar.ro

Olmar
www.olmar.ro

SOCIETATE DE ASIGURARE-REASIGURARE

Asito Kapital

Asul din asigurări

Membră a GRUPULUI LUKOIL

Str. Elena Văcărescu (Șos. Nordului) nr.100A, sector 1, București, România
Tel: 230.04.63, 230.09.62, Fax: 230.35.08, www.asitokapital.ro, office@asitokapital.ro

Olmar

Alarmer și sisteme audio Cele mai mici prețuri!!!

Telefon: 0744-370-587

info@olmar.ro, www.olmar.ro

Distribuitor:



● BLAUPUNKT ROMANIA (ROBERT BOSCH S.R.L.)

Str. Horia Macelariu, nr. 30-34, sector 1
Tel: 405.76.11, 405.75.67
www.bosch.com.ro
Distribuitor echipamente audio marca „Blaupunkt”

● SONY ROMANIA

Sos. București-Ploiești nr. 1A, bl. 4, sector 1
Tel: 318.47.10
www.eu.sony.com

● TORNADO TRADE

Sediul 1 - Complex AUTOVIT, Modul MA11/MB11
Tel.: 0788.397.976

Sediul 2 - Parcarea subterană Intercontinental (cu acces din Str. Tudor Arghezi)
Tel.: 0788.397.975
www.tornadotrade.ro
office@tornadotrade.ro
importator direct și distribuitor al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle, Autoleads, MTX, Focal, Dietronics. Totodată comercializează și produse Pioneer, Alpine, JBL, Infinity, Eaglemaster, Sony, Kenwood

TORNADO
www.tornadotrade.ro

● WIZARDS

Splaiul Independenței (curtea clubului IDM), nr. 319B, sector 6
Tel: 316.52.05, 0724.724.014
www.wizards.com.ro

BENZINĂRII MOL BUCUREȘTI

● 13 SEPTEMBRIE

Calea 13 Septembrie 204-206A, sect. 5

● AFUMAȚI

DN2, km 11+720

● BARBU VĂCĂRESCU

Str. Barbu Văcărescu nr. 62-72, sect.2

● BD. TIMIȘOARA

Bd-ul Timișoara nr. 8C, sect.6

● BERCENI

Str. Măriuca nr. 67, sect. 4

● BRÂNCOVEANU

Șos. Brâncoveanu Prelung. Secuilor sect 4

● CĂLĂRAȘILOR

Bd-ul Corneliu Coposu nr. 12, sect.3

● CHISCANI

Str. Chiscani nr.1 (Inters.Podul Grant), sect.1

● COLENTINA

Șos. Colentina nr. 374E

● DRUMUL TABEREI

Str. Brașov nr. 23, sect.6

● FERENTARI

Calea Ferentari nr. 65-75, s. 5

● FUNDENI

Șos. Fundeni nr. 161.

● FUNDENI 2

Șos. Fundeni nr. 217 sect. 2

● GIULEȘTI

Calea Giulești nr. 39/
Pod Grant, sect.6

● GIURGIULUI

Șos. Giurgiului nr. 200, sect.4

● IRICEANU

Str. Serg. Ion Iriceanu nr. 25-53, sect 4

● IULIU MANIU

Str. Iuliu Maniu nr. 15B.

● LUJERULUI

Str. Lujerului fn., sect. 6

● MIHAI BRAVU

Șos. Mihai Bravu nr. 485, s. 3

● MILITARI

Bd-ul Iuliu Maniu nr. 205-215 sect. 6

● MORARILOR

Intersecția Bd Basarabia cu str Lucrețiu Patrascanu, sect.3

● ODĂI

Șos. Odăi nr.425.-431.

● OTOPENI

Sos. București-Ploiești nr. 127C.

● OTOPENI2

DN1, km13+00

● PALLADY

B-ul Theodor Pallady nr. 66, Sect. 3

● PLEVNEI

Sos Plevnei nr.159, sect.6

● POSTAVARUL

Sos. Postavarului nr. 24.

● RÂMNICU VÂLCEA

Str. Râmnicu Vâlcea nr. 12.

● TITAN

B-dul N.Grigorescu nr. 34B Sect 3

● TUDOR

VLADIMIRESCU
Bd-ul Tudor Vladimirescu nr. 64-78, sect.5

● TURNU MĂGURELE

Str. Turnu Magurele nr. 110-112

● VIRTUȚII

Șos. Virtuții nr. 27, sect.6

● VITAN

Calea Vitan nr. 49-55, sect.3

▶ MOL EVO. DEMAREAZĂ ÎN FORȚĂ PENTRU O EVOLUȚIE DE VÂRF



Evoluția ta personală este totul pentru tine. Iar evoluția automobilului tău este totul pentru MOL. De aceea am conceput noua gamă de carburanți premium MOL EVO. Carburanții MOL EVO corespund normelor Euro 5, fiind destinați celor mai performante automobile.

Conținând un pachet complex de aditivi sintetici de ultimă generație, benzina EVO și motorina EVO Diesel au calitatea riguroasă care îți asigură o evoluție de excepție pe șosea.





www.cemancamazi.ro

**Online
NON-STOP**

**peste, berbecut
curcan, vita, porc, pui**

BIROUL ACCIDENTE UȘOARE

● SECTOR 1

Centrul de Daune Omniasig
București, Calea Griviței
nr. 355-357
Tel. 323.30.30, int. 22190

● SECTOR 2

Str. Mașina de Pâine 47,
Tel. 224.26.38

● SECTOR 3

Secția 12 Poliție, str. Prof.
Ștefan Nicolau, nr. 3-5
Tel. 323.30.30, int. 21.531

● SECTOR 4, 5

Brigada de Poliție Rutieră,
str. Candiano Popescu,
nr. 57-59, Tel. 335.84.06

● SECTOR 6

Secția 21 Poliție, str. Cemișoarei
Tel. 323.30.30, int. 22.607

DEZMEMBRĂRI

● ASCO TRADING

Sos. Colentina, nr. 412,
sector 2, Tel: 240 66 45

● MARUA&SARAB CO

Sos. Colentina, nr. 407, sector 2

● OMG AUTO

Sos. Mihai Bravu, nr. 540-
560, sector 4

● SIMPA TOP SERVICES

Str. Ion Iriceanu, nr. 11,
sector 4, Tel: 0722 723 509

FOOD STOPS

● DRISTOR KEBAB

Bd. Camil Ressu nr.1, sector
3, București, Tel: 346.81.00,
0728.068.168
www.dristorkebab.ro

DESCARCA LEGAL 10.000+ MP3
MUZICA ROMANEASCA

Music
serviciu on-line *mall*

WWW.MUSICMALL.RO

● **GREGORY'S ROMANĂ**

Bd. Magheru, nr. 32-34, sector 1, Tel: 312 26 13

● **GREGORY'S VICTORIEI**

Piata Victoriei, bl. A6, sector 1
Tel: 212 56 63
www.gregorys.ro

● **INES BURGER**

Sos. Stefan cel Mare, nr. 240, sector 2
Tel: 210 41 08

● **LA MATACHE**

Str. Haralambie Botescu, nr. 2, sector 1
Tel: 310 73 27 / 310 73 37
www.lamatache.ro

LEASING

● **AGER LEASING**

Str. Lt Av. Marcel Andreescu, nr. 29, sector 1
Tel: 231.09.04 / 05
www.agerleasing.ro

● **BCR LEASING**

Piata Alba Iulia, nr. 8, bl. 17, sector 3, Tel: 323.73.10
www.bcr-leasing.ro

● **HVB LEASING ROMANIA**

Str. Grigore Mora, nr. 37, sector 1, Tel: 200. 77.77

www.hvb-leasing.ro
office@hvb-leasing.ro

● **INTERNATIONAL LEASING**

Str. Buzesti, nr. 75, et. 6, sector 1
Tel: 305.51.50 - 59,
www.leasing.ro
office@leasing.ro

● **MIDOCAR LEASING**

Str. Odăi, nr. 219-225, sector 1
Tel: 300.79.74 / 75,
www.midocar-leasing.ro
leasing@midocar.ro

● **PORSCHE LEASING**

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2, sector 1, Tel: 208.26.00
www.porscheleasing.ro

● **TBI LEASING**

Str. Puțul lui Zamfir, nr. 8-12, sector 1, Tel: 231.88.42
www.tbileasing.ro
office@tbileasing.ro

PIESE ȘI ACCESORII

● **AL PADRINO**

- Bd. N. Bălcescu, nr. 7, sector 1
Tel: 312.55.90, 312.47.36
- Calea Șerban Vodă, nr. 280A, sector 4

VISIT BUCHAREST®

Mai mult decat un ghid

Din septembrie într-un nou format

hoteluri . restaurante .
baruri . cafenele
săli de fitness .
saloane de frumusețe .
centre medicale

www.visitbucharest.ro

Tel: 336.29.17, 335.46.48

- Str. IMai (fostă Compozitorilor), nr. 26A, sector 6

Tel: 402.88.48, 413.53.20

- Sos. Ștefan cel Mare, nr. 17, sector 2,
Tel: 210.21.90,

www.alpadrino.ro
alpadrino@easynet.ro

Piese de schimb pentru marci europene, japoneze, coreene, americane

● **ARC REP PROD**

Str. N.D. Cocea, nr. 27, sector 5, Tel: 0745.674.747, 0740.081.217

Reparații arcuri lamelare. Foi de arc din stoc sau la comandă. Șlinguit.

● **AUTO BILAL**

Str. Victor Brauner, nr. 26, sector 3
Tel: 345.20.60, 335.10.08

MX AUDIO

Părul își schimbă forma
Privirea ți se încordează
Mașina prinde un tremur plăcut
Muzica nu s-a simțit niciodată mai bine!

Importator și distribuitor
TORNADO
www.tomadoltrade.ro

www.autobilar.ro
Piese de schimb, import Germania, pentru autoturisme europene și japoneze

● AVANTI UNO

Sos. Chitilei, nr. 9, sector 1
Tel: 668.23.68, 0744.511.146
Vinde piese noi și second hand pentru „Fiat”, „Lancia”, „Alfa Romeo”, radiatoare și echipamente pentru toate mărcile.



● AUGSBURG INTERNATIONAL – MILITARI SUPERMARKET

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură, nr.5-6, sector 6, Tel: 305.06.30
www.augsburg.ro

supermarketmilitari@augsburg.ro

- TITULESCU

Bd. N.Titulescu, nr. 81-87, sector 1
Tel: 202.91.48 / 49
www.augsburg.ro
vanzarititulescu@augsburg.ro

● AUTO TRADE SERVICE '95

Calea Griviței, nr. 172, sector 1
Tel: 222.69.52
Piese pentru Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW

● AUTO TOTAL

Calea Plevnei, nr. 114, sector 1
Tel: 317.59.05(07-11,13)
www.autototal.ro

● BAT-CAR CONSULTING

Str. Ing. Pascal Cristian, nr. 4, sector 6
Tel: 031/804.27.80

BAT-CAR CONSULTING



www.baterii-auto.ro

- Acumulatori auto-moto
- Baterii de tracțiune și staționare
- Formatări, reparații, electrolit



Mobil

0722.325.350

Tel/Fax

021.460.31.40



Adresa

str. ing. Pascal Cristian, 4 (Regie)



ELECTROMOTOARE ALTERNATOARE

auto & industriale
japoneze, europene, americane

vânzări • reparații • recondiționări



COMPOLI SRL
Bd. Dacia nr.123
Tel.: 212.47.48
GSM: 0744.610.610
0744.881.413
compoli@gmail.com

* pentru manoperă

**10%
reducere***
GRATUIT diagnoza

www.baterii-auto.ro
office@baterii-auto.ro
distribuitor baterii

● BENNETT AUTO

– Str. Maior Al. Câmpineanu, nr. 1, sector 1, Tel: 223.29.57
– Str. Lizeanu, nr. 28, sector 2
Tel: 211.15.19
Mercedes, Fiat, VW, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Audi, Opel, Renault, Citroen

● BDT

Str. Turda, nr. 102, sector 1
Tel: 222.23.51, 222.31.15
www.bdt.ro
Piese Ford și Mazda

● CARRA IMPEX

Str. Meridianului, sector 4
Tel: 334.36.36
Vânzări piese auto orice marcă. Tracțiuni auto. Manoperă gratuită pentru: schimb ulei, filtre,

discuri și plăcuțe de frână. Prețuri speciale pentru parcuri auto.

● COMPOLI SRL

Bd. Dacia nr. 123
Tel: 212.47.48, 0744.610.610
compoli@gmail.com
Vânzări, reparații și recondiționări electromotoare și alternatoare auto și industriale (japoneze, europene, americane)

● HEBA

Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, sector 5
Tel: 411.07.11, 411.33.48
www.heba.ro
magazin@heba.ro

● SERUS

piese de schimb și accesorii
Bd. Timișoara, nr. 60 E, sector 6, Tel: 444.08.03/ 06
www.serus.ro

www.autospot.ro

RENT-A-CAR

● ALPHA RENT-A-CAR

Calea Dorobantilor, nr. 62, et. 1, ap. 5, sector 1
Tel: 211.90.53, 0727.338.888
www.alpharent.ro
office@alpharent.ro
Chevrolet Kalos, Opel Carso, Vectra, Zafira, Vivaro

● AUTONOM RENT-A-CAR

Str. Roma, nr. 24, sector 1
Tel: 231.04.58

● HOLIDAY AUTOS ROMANIA

Str. Gheorghe Bulucea, nr. 4, sector 1
Tel: 231 07 02
www.holidayautos.ro
office@holidayautos.ro

● NEW KOPEL ROMANIA

Str. Bucureștilor, nr. 201-203
Tel: 350.48.60 - 63
www.new-kopel.ro
office@new-kopel.ro

● TIME RENT-A-CAR

Str. Matei Basarab, nr. 71, et. parter, sector 3
Tel: 326.26.60/61
www.time-rent.ro
Dacia Logan, Chevrolet Kalos, Renault Megane, VW Pasat, Transporter

SECOND HAND

● AUTO FRANCE BUCUREȘTI

Sos. Pipera - Tunari, nr. 2c, bl. corp c, sector 2
Tel: 243.24.08, 243.24.09
www.autofrance.com.ro
cristian@autofrance.com.ro
Autoturisme și utilitare de ocazie importate din Franța

● AUTO-JILE

exclusive-Automobile
Șos. București-Ploiești
nr. 137C, sector 1, București
Tel: 021-319.04.27,
Fax: 319.04.26
Mobil: 0740.257.427,
0788.801.111

● AUTOTEST 2000

Splaiul Unirii nr. 450 - incinta târgului Autovit, sector 6
Tel: 492.10.75
Unicul laborator de testare auto din România

● AUTOVIT

Splaiul Unirii nr.450
www.autovit.ro

● BRADY TRADE

Bd. Iuliu Maniu, nr. 291-301, sector 6, Tel: 318.76.50(51-53)
www.bradytrade.ro
vanzari@bradytrade.ro

● WELTAUTO

Porsche București Nord
Șos. Pipera-Tunari nr.2
Tel: 021-203.28.87
Fax: 021-208.37.91
www.weltauto.ro

SERVICE

● A.G.E.R. SERVICE

Calea Șerban Vodă, nr. 231A, sector 1
Tel: 335.97.56, 335.97.59
www.agerservice.ro
Service geamuri



● AUGSBURG INTERNATIONAL - COLENTINA

Str. N. Apostol, nr. 2-4, sector 2, Tel: 240 97 25
www.augsburg.ro

programaricolentina@augsburg.ro

- SERVICE RAPID MILITARI

Autostrada București-Pitești, Șos. de Centură nr. 5-6, sector 6, Tel: 305 06 30
www.augsburg.ro
programarimilitari@augsburg.ro

● AUTO COBĂLCESCU

Str. Valea Oltului, nr. 15, sector 1, Tel: 444.19.13
www.autocobalcescu.ro
Mecanica, Electrica, Caroserie, ITP, Spalatorie

● AUTO IMOLA

Sos. Giurgiului, nr. 164A, sector 4, Tel: 450.15.90
www.autoimola.ro
autoimola@pcnet.ro
Service autorizat Fiat

● DORMAG

Bd. Despot Vodă 46-48
Tel: 212.44.62
Service specializat BMW, Vw, Audi, Seat, Skoda

● DACOSERV - SERVICE DACIA

- Bd. Preciziei, nr. 4, sector 6
Tel: 317.09.86, 316.02.84
- Sos. Salaj, nr. 225, sector 5
Tel: 423.92.11
Service. ITP. Piese de schimb. Asigurări

● MIT MOTORS INT

www.mit-motors.ro
- Bd. Aviatorilor, nr. 17, sector 1
Tel: 222.72.51, 222.79.60
- Șos. București - Ploiești, nr. 40, sector 1
Tel: 305.72.80 / 312.50.06
- Str. Nicolae Manolescu, nr. 21, sector 5
Tel: 222.52.73

Calea Floreasca nr. 40, sector 1
Tel: 021 230 14 04, Tel verde: 08008.PNEURI
Mobil: 0745 PNEURI, 0720 PNEURI
www.depozituldeanvelope.ro

SCOALA DE SOFERI

autoVIP
CATEGORIILE "A" SI "B"

5%

Ford Focus, Logan, Matiz si Solenza,
servodirectie, aer conditionat;
moto BMW, Honda, MZ

REDUCERE DIN TARIFUL DE SCOLARIZARE,
LA PREZENTAREA REVISTEI

TEL: 315.2403

Bd. Carol I 44-46,
sect. 2, Bucuresti

MOBIL: 0722-613.897 ; 0740-004.574
WWW.AUTOVIP.COM.RO

SPĂLĂTORII

● TUNEL CAR WASH

Str. Alexandru Serbanescu,
nr. 3-5, sector 1
Tel: 2323068
www.tunnel.ro

● GIRVIM

Str. Floreasca, nr. 66,
sector 1, Tel: 2301084
spălătorie automată

● MAGIC WASH

Str. Brândușelor, nr. 6B,
sector 3, Tel: 0722.453.767
Spălătorie ecologică, sală
de așteptare, bar

● PITT STOP

Str. Mihai Bravu, nr. 102A,
sector 2
Tel: 252.68.81, 252.68.82,
252.68.83, 0723.622.699
www.pittstop.ro

T&C

Producție
publicitară

Inscripționări auto



021 332 36 95, 0728 778 448

ȘCOLI DE ȘOFERI

● TEO

– Str. Olteniței, nr. 244, bl. 8
6, sc. 2, et. parter, ap. 22,
sector 4

Tel: 331.00.23, 0724SOFERI

– Str. Câmpia Libertății,
nr. 43, bl. MC3, et. parter,
sector 3

Tel: 324.61.08, 0727PERMIS

– Bd. Constructorilor, nr. 24,
bl.19, sc.1, ap.2, sector 6

Tel: 220.77.45, 0720SCOALA

www.vreauptermiss.ro

office@vreauptermiss.ro

Dacia berlina: 330RON,

Matiz, Supernova: 370RON,

Solenza: 420RON, Logan:

420RON, VIP:600RON

● AUTO GABRIEL

Calea Moșilor, nr. 235A, bl.

43A, parter, ap. 7, sector 2

Tel: 619.23.04,

0722.368.777

www.autogabriel.ro

info@autogabriel.ro

Matiz/Supernova/Solenza:

450RON, LOGAN: 520RON,

Peugeot: 750RON

● AUTO VIP

Bd. Carol I nr.44-46, sect. 2

Tel: 315.24.03

0722.613.897, 0740.004.574

Categoriile A și B,

Ford Focus, Dacia Logan,

Solenza, Matiz, moto BMW,

Honda, MZ

5% reducere din tariful de

școlarizare la prezentarea

revistei

● DINU

Bd. Ion Mihalache, nr. 271,

sector 1

Tel: 224.16.53, 0788.507.176

www.dinu2000.com

Dacia Berlina, Matiz:

400RON, Solenza: 420RON;

Logan: 440RON

TAXI

● CRISTAXI

Tel.: 9461, 9421

0723.389.461

Dacia, Solenza, Cielo

Pornire: IRON

Tarif/km: 1.20 RON

● APOLODOR

Tel: 9499, 0723.222.455,

0740.139.499

Masini: Dacia, Cielo,

Solenza, Matiz

● EURO FLY TAXI

Tel.: 9440, 0788.512.463

Peugeot, Pornire: 1.20 RON

Tarif/km: 1.20 RON / 20

RON în afara orașului

Staționare/h: 12 RON

● RODELL

Tel: 9415, 0723.399,

0744.669.415

Dacia, Solenza, Logan

● SPEED

Tel.: 9477, 9488, 9481

0722.109.477

Dacia, Cielo, Logan,

Mercedes, WV

Pornire: 0.94 RON

Tarif/km: 1.14 RON

TRACTĂRI

● AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Str. Tache Ionescu, nr. 27,

sector 1, Tel: 222.22.22

www.acr.ro

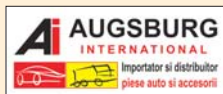
● B&D TRACTĂRI

Tel: 0726.776.675

www.bdtractariauto.ro

office@bdtractariauto.ro

● FILO DIRETTO INTERNATIONAL ROMANIA



Bd. Basarabiei, nr. 28A,
sector 2
Tel verde 0800.16.00.16
Remorcaje pe platformă la
nivel național și internațional
disponibil 24/24h.

● **TEO TRACTĂRI**
Str. Olteniței, nr. 244, bl. 86,
sc. 2, et. parter, ap. 22,
sector 4, Tel: 331.00.23,
331.00.24, 0724SOFERI

● **ȘAMA SERVICE**
Tel: 0722.515.050
Tractări auto NONSTOP.
www.samaservice.ro

TORNADO
www.tornadotrade.ro

TUNING

● **AUGSBURG
INTERNATIONAL
- MILITARI
SUPERMARKET**

Autostrada București-Pitești,
Șos. de Centură nr. 5-6, s.6,
Tel: 305 06 30, supermarketmilitari@augzburg.ro

- **TITULESCU**
Bd. N. Titulescu, nr.81-87
Tel: 202 91 48 / 49
vanzariritulescu@augzburg.ro

● **TORNADO TRADE**
Sediul 1 - Complex AUTOVIT,
Modul MA11/MB11
Tel.: 0788.397.976

Sediul 2 - Parcarea subterană
Intercontinental (cu acces din
Str. Tudor Arghezi)
Tel.: 0788.397.975
www.tornadotrade.ro
office@tornadotrade.ro
importator direct și distribuitor
al mărcilor: Mutant, Dietz, Pyle,

www.rebelgrafix.ro 0729.839.381
echipa@rebelgrafix.ro 0721.264.700
contact@rebelgrafix.ro 0726.140.559

Rebel Grafix

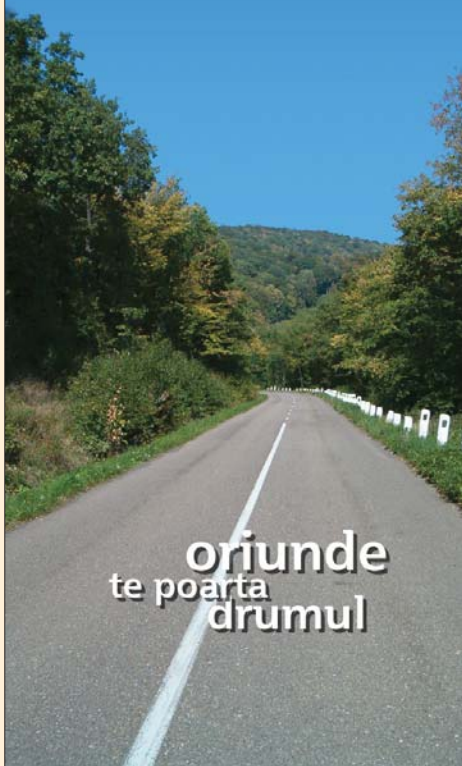
Pictoriale cu airbrush-ul
efectuate pe masini,
motoare, etc.

Picturi Auto-Moto

Motoare personalizate

Infinity Travel
agentie de turism

Cazare și circuite în România
și în străinătate, tabere și excursii,
turism de afaceri



oriunde
te poartă
drumul

Str. Selari nr. 9-11 (Curtea Sticlarilor)
Tel./Fax: 021 313 75 91
www.infinitytravel.ro
contact@infinitytravel.ro

Autoleads, MTX, Focal, Dietronics. Totodată comercializează și produse Pioneer, Alpine, JBL, Infinity, Sony, Eglemaster, Kenwood

www.depozituldeanvelope.ro
service roji, îndreptat jante
aliaj, vânzări jante, anvelope

VULCANIZĂRI

● AUTO TECU

Sos. Olteniței, nr. 21A,
sector 3, Tel: 467.38.34,
0722.244.019

● BORA PREST SERV

Bd. Pantelimon, nr. 36A,
sector 2, Tel: 0723.599.655
Vulcanizare, îndreptat jante,
echilibrări roji

● DEPOZITUL DE ANVELOPE

Calea Floreasca, nr. 40,
sector 1, Tel: 230.14.04

● S&S MULTISERV

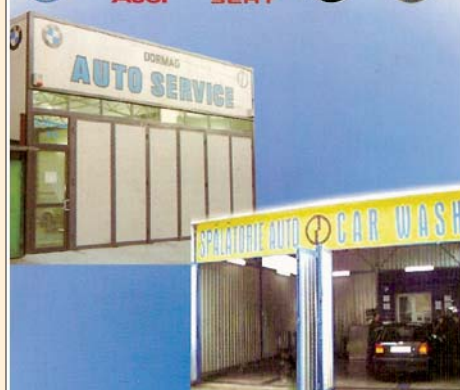
Str. Mihai Eminescu, nr. 154,
sector 2, Tel: 6102297
Geometrie computerizată,
echilibrări roji, îndreptat jante

● ȘAMA SERVICE

www.samaservice.ro
– Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.
2A, sector 2, Tel: 233.15.96-97
– Calea Plevnei, nr. 162,
sector 6, Tel: 317.52.19
– Bd. Ferdinand, nr. 109,
sector 2, Tel: 254.29.52
– Sos. Pipera, nr. 46, sector 2
Tel: 232.31.66, 232.86.09
– Iuliu Maniu nr. 406,
sector 5, Tel: 310.74.74



AUTO SERVICE & CAR WASH



Despot Voda, nr. 46-48, Bucuresti, sector 2
Tel/Fax: 212 44 62, 610 57 68; Mobil: 0722 366 499
greculescu@hotmail.com
www.domag.ro

CONCURS

Câștigă un set de folii pentru mașina ta!

Înscrierile se fac **GRATUIT** pe site,
la adresa www.autospot.ro/concurs

Spune-ne ce tip de folie vrei
(medie, închisă sau foarte închisă)
și poți câștiga!

Foliile sunt autorizate R.A.R., nu veți avea probleme cu Poliția!
Câștigătorul ediției trecute: Lungana Cezar

Expert Detailing

Salonul de frumusețe pentru mașina ta!®

Folia de protecție solară

Foliile de protecție solară sunt disponibile în trei
nuanțe de fumuriu:

Culoare	OLV	RES	RLV	RUV
Fumuriu mediu	62%	32%	8%	99%
Fumuriu închis	85%	40%	8%	99%
Fumuriu foarte închis	94%	44%	8%	99%

OLV oprirea luminii vizibile (notă: ochiul uman percepe
aproximativ 1/2 din acest efect; ex. la folia cea
mai închisă care reține 94% din lumină ochiul
percepe o reținere de aproximativ 50%)

RES respingerea energiei solare

RLV reflexia luminii vizibile

RUV reținerea razelor ultraviolete

Folii de securizare

Toate foliile aplicate de către EXPERT DETAILING
sunt antifracție și oferă un anumit grad de
protecție, împiedicând pătrunderea, cu ușurință,
în interiorul mașinii, prin spargerea geamului.

Exterior car film

EXPERT DETAILING îți propune și o soluție eficientă
pentru prevenirea zgărieturilor, spărturilor de la
criblură etc. Folia transparentă pentru vopsea
protejează capota, bumperele, oglinzile laterale
și pragurile împotriva loviturilor de criblură și a
contaminărilor cu bitum sau vopsea.

mai multe detalii pe www.expertdetailing.ro/spot



Știați că unui hoț îi trebuie doar **două secunde** ca să îți spargă geamul mașinii și să fure ce ai pe banchetă?

“Folia specială auto te poate proteja!”

Stai la semafor sau în trafic având lângă tine o geantă? Ai uitat pe banchetă un obiect aparent valoros, un pachet sau casca de la telefonul mobil? Conduci cumva o mașină sport sau una scumpă?

DACĂ ai răspuns cu DA la una sau mai multe din aceste întrebări te afli într-una din situațiile care cresc riscul de a deveni victima unui furt sau a unei tâlhării.

Pentru a te putea proteja de astfel de evenimente nedorite trebuie în primul rând să înțelegi împrejurările în care ele se produc.

Spargerea geamului de către infractorii este de obicei o acțiune **neplanificată**. Hoțul sau tâlharul observă o oportunitate și acționează imediat.

Cel mai adesea victimele sunt femeile pentru că șansa ca ele să alerge după un tâlhar sau să se lupte cu el sunt foarte mici.

Având în vedere însă că nu îți pot alege

momentul zilei sau locul unde să acționeze, hoții încearcă spargerea și fug în câteva secunde fie că au reușit să fure sau nu obiectul dorit.

Un geam neprotejat se sparge foarte ușor iar infractorii se bazează pe asta!

Atunci când mașina este parcată, alarma nu te poate ajuta prea mult deoarece hoțul termină de operat și fuge în câteva secunde de la declanșarea sirenei ca urmare a spargerii geamului.

- ❑ De ce folia este eficientă în 99% din cazuri?
- ❑ Aplicarea foliei este legală sau nu?
- ❑ Cât durează și cât costă aplicarea foliei?
- ❑ Ce variante de culori sunt disponibile?

Află toate aceste răspunsuri sunând la 0722 122 222, 0742 122 222, 0788 122 222 sau vizitând www.expertdetailing.ro/spot

LA FEL DE CONFORTABIL CA ORIGINALUL **XC90** DOAR LA PRIMA VEDERE



CELE PESTE 80 DE MODIFICARI FAC DIN ACEST VOLVO XC90
O MASINA DIFERITA DE PREDECESORUL SAU. VERIFICA NUMAI NOILE CULORI SI MOTORIZARI,
NOILE FARURI BI-XENON ACTIVE, NOILE INSTRUMENTE DE BORD, SISTEMUL AUDIO
COMPATIBIL MP3, SISTEMELE DE SIGURANTA SI ACCESORIILE IMBUNATATITE.

Dealeri: BUCURESTI - PRIMUS AUTO 021.319.06.42, BAIJA MARE - PREMIUM CARS 0262.250.296, TIMISOARA - YUCAIPA 0356.101.516
CONSTANTA - PREMIUM AUTO (Complex KAMSAS) 0241.694.222, IASI - TESTER 0232.277.088.
Importator: EIT FORUM AUTO SRL, Sos. Bucuresti-Ploiesti 165-169, Sector 1, Bucuresti

NOUL VOLVO XC90. INCEPAND DE LA 35.900 EURO*. AFLA MAI MULTE PE WWW.VOLVOCARS.RO

Volvo. for life



*Preț CIP. Preț DDP 44.857 EURO. Consumul mediu de carburant: de la 8,2 la 13,5 l/100km; Emisii medii de CO₂: de la 217 la 322 g/km.